



PEUGEOT

306

Příručka pro uživatele





VÍTEJTE!

Vítejte ve Vašem novém Peugeotu 306.

Nejprve Vám chceme poděkovat za důvěru, kterou jste projevili značce PEUGEOT.

Poděkovat Vám, ale i poblahopřát k volbě.

S 306-kou jste zvolili eleganci a dynamičnost vozidla, jež ladí s Vaším životním stylem.

S 306-kou jste zvolili bezpečnost poskytovanou zesílenou strukturou karoserie a dveří, navíc si můžete vybrat novou generaci systému proti blokování kol, ABS, čelní a boční nafukovací vaky.

S 306-kou jste zvolili komfortní vybavení, hodné vozů vyšší třídy. Jízdu Vám jistě zpříjemní: centrální ovládací panel, ukazatel údržby na přístrojové desce a na přání elektronický systém PEUGEOT znemožňující nastartování, ovládaný klíčem nebo také detektor deště, automaticky ovládající stěrače.

S 306-kou jste zvolili nové, výkonnější a úspornější motory.

S 306-kou jste zvolili tradici solidně stavěných vozů a know-how automobilky PEUGEOT.

Krásný vzhled, bezpečnost, komfort, výkony, spolehlivost: 306-ka je automobil, který Vás plně uspokojí.

Aby byla jízda za volantem 306-ky vždy potěšením, připravili jsme tuto příručku, která Vám pomůže seznámit se co nejlépe s vozidlem a ovládáním jeho veškerého vybavení.

VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE

Tato kapitola obsahuje výtah hlavních bodů Příručky pro uživatele, který je určen k seznámení se s vozidlem pro jeho rychlé ovládnutí.

Umožní Vám:

- seznámit se s vybavením vozidla,
- usnadnit ovládání a provádění základních kontrol.

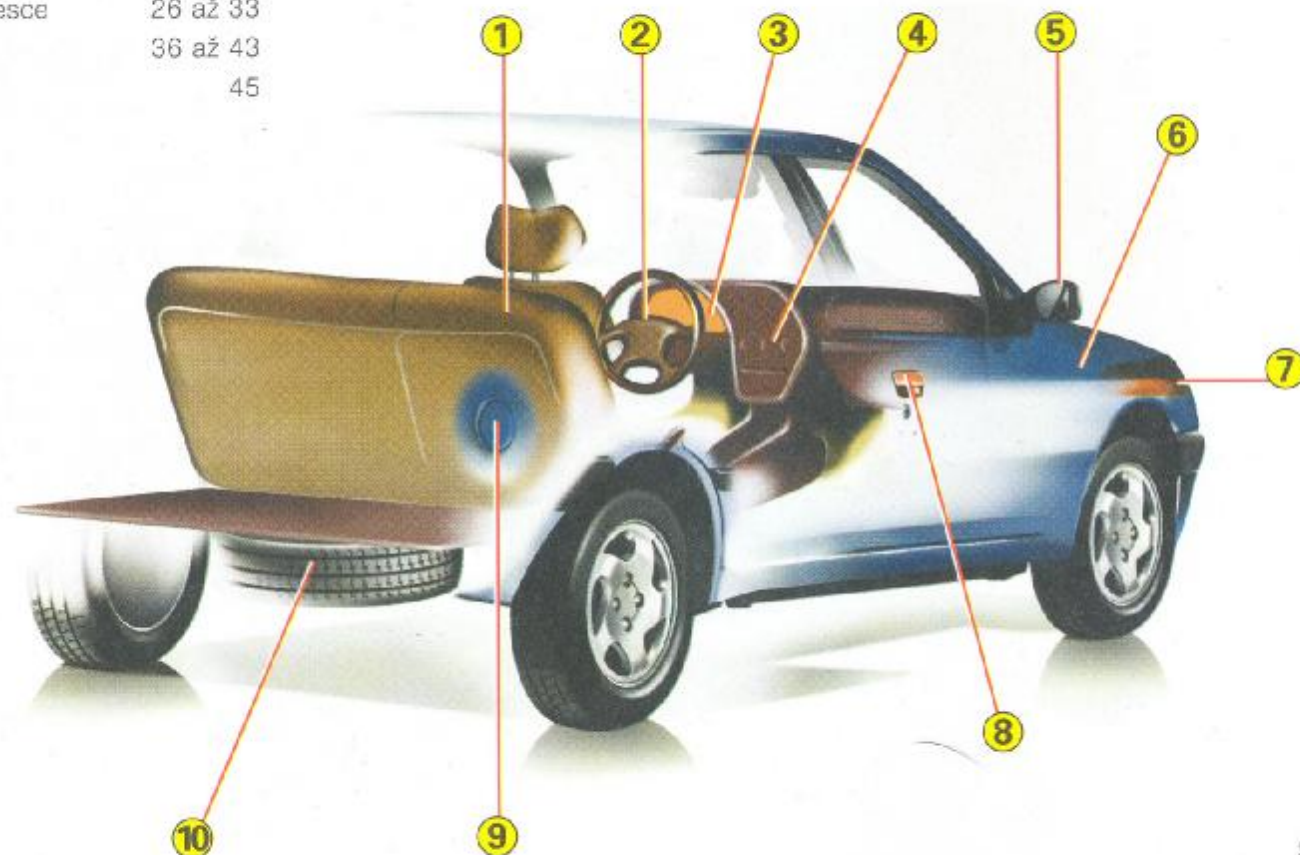
Podrobnosti naleznete na straně příručky označené tímto symbolem



Každý model má pouze část z popisovaného příslušenství v závislosti na úrovni jeho vybavení a na charakteristikách specifických pro zemi prodeje.

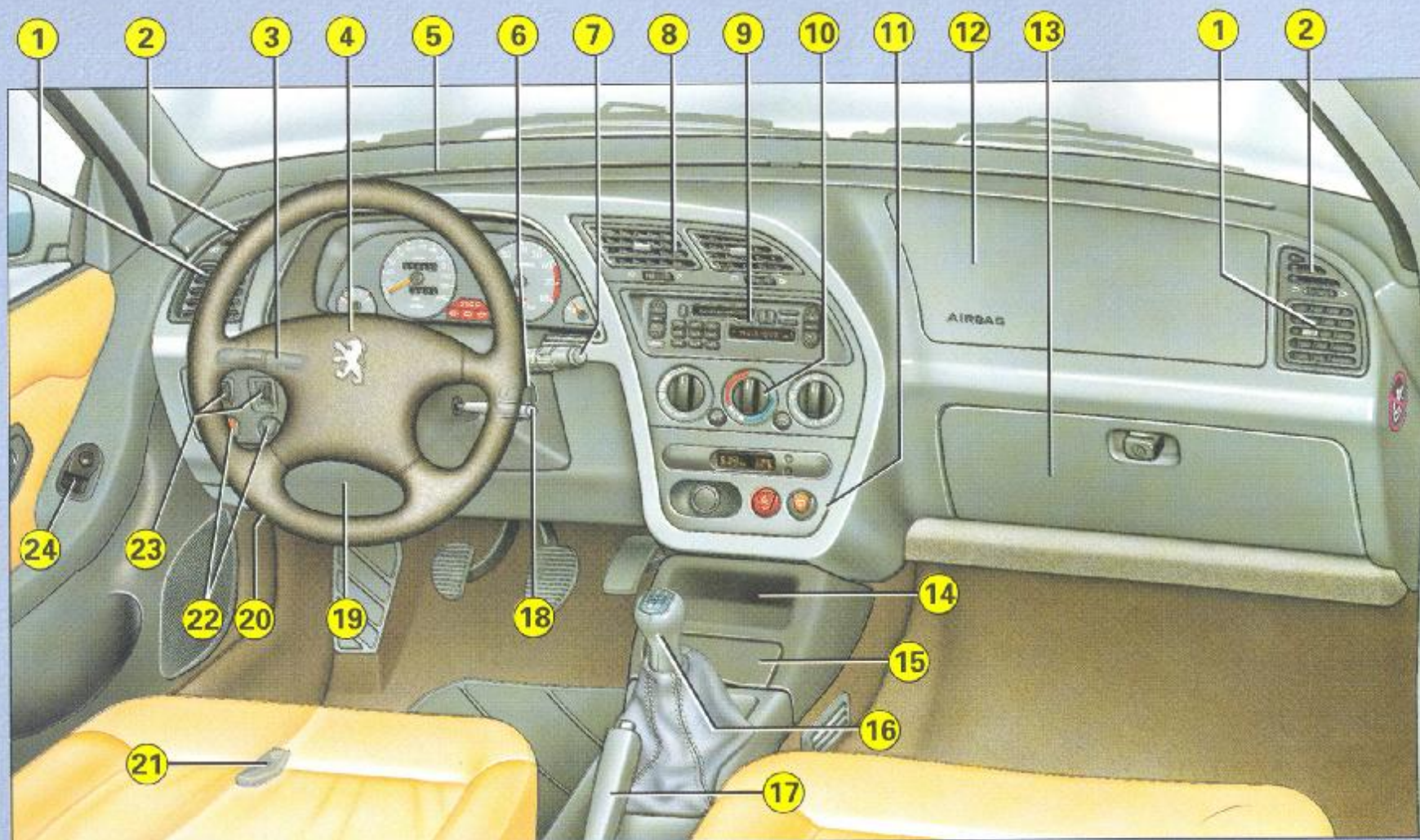
VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE

	Strana
① Sedadla, sedadlová lavice	50 až 54
② Ovladače u volantu	34 až 35
③ Ukazatele na přístrojové desce	26 až 33
④ Ovládací panel	36 až 43
⑤ Zpětná zrcátka	45



	Strana
⑥ Kontroly	77 až 87
⑦ Výměna žárovky	90 až 93
⑧ Otevírání	22 až 24
⑨ Klapka uzávěru palivové nádrže	25
⑩ Výměna kola	88 až 89

VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE



VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE

1 - Boční směrovatelný větrací otvor

2 - Trysky pro odmrazování bočních oken

3 - Ovládání vnějšího osvětlení, světel do mlhy* a zvukového výstražného znamení

4 - Volant s nafukovacím vakem*

5 - Trysky pro odmrazování čelního okna

6 - Zámek řízení a spínací skříňka

7 - Ovládání stěračů a ostřikovače

8 - Střední směrovatelné větrací otvory

9 - Autorádio*

10 - Ovládání topení, větrání a klimatizace*

11 - Ovládání:
Zapalovače cigaret
Výstražných světel
Odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek

12 - Nafukovací vak spolujezdce*

13 - Odkládací skříňka

14 - Odkládací prostor

15 - Popelník

16 - Řadící páka

17 - Ruční brzda

18 - Dálkové ovládání autorádia*

19 - Pojistková skříňka

20 - Ovladač otevírání kapoty

21 - Ovladač otevírání klapky uzávěru palivové nádrže

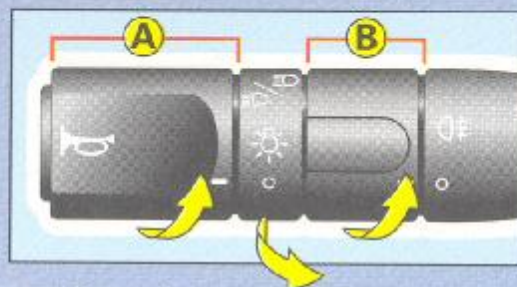
22 - Ovládání dočasného blokování otevírání zadních oken
- Ovládání deaktivace nafukovacího vaku spolujezdce

23 - Seřizování výšky světelného kužele světlometů
- Reostat osvětlení ukazatelů na přístrojové desce*

24 - Elektrické ovládání zpětných zrcátek*
- Elektrické ovládání oken*

* Podle vybavení.

VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE



OSVĚTLENÍ

Ovladače u volantu

Přední světla (prstenec A)



Světla zhasnuta.



Obrysová světla.

Potkávací světla /
dálková světla.

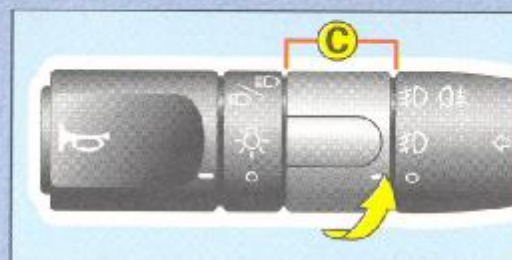
Zadní světlo do mlhy (prstenec B)



Světlo zhasnuto.

Zadní světlo do
mlhy.

34



Přední a zadní světla do mlhy (prstenec C)



Světla zhasnuta.



Přední světla do mlhy.

Přední a zadní světla do
mlhy.

STĚRAČE



Čelní sklo

3 Rychlé stírání

2 Normální stírání

1 Přerušované nebo automatické stírání

0 Vypnuto

4 Jednotlivý stírací cyklus

Přitažením ovladače k sobě spustíte ostříkávání.

Zadní sklo



Vypnuto



Přerušované stírání



Ostříkávání

Automatické stírání

Systém uzpůsobuje automaticky rychlost stírání množství dešťových srážek.

Po vypnutí zapalování a rovněž, pokud při nastartování byla páčka v poloze 1, je třeba uvést automatické stírání znovu do činnosti. Existují dvě možnosti:

- přepněte z polohy 1 na 0 a znovu zpět na 1 (funkce se projeví jedním setřením skla),

- přepněte z polohy 1 na 2 a znovu zpět na 1 (funkce se projeví dvojím setřením skla).

35

VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE



ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKNA ŘIDIČE

Posunování po částech: přitáhněte nebo zatlačte vypínač 1, aniž byste překročili zvýšený odpor. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte vypínač.

Úplné automatické otevření nebo zavření: přitáhněte nebo zatlačte vypínač 1 za bod odporu. Jedno stisknutí dá povel k úplnému otevření nebo zavření okna. Automatické zavření okna je možné jen při běžícím motoru.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Otočením ovladače 2 vlevo nebo vpravo zvolte příslušné zrcátko.

Posunem ovladače 2 ve čtyřech směrech provedte seřízení.



ČELNÍ NAFUKOVACÍ VAKY

Dezaktivace nafukovacího vaku spolujezdce
Zasuňte klíč zapalování do ovladače 1 a otočte jím:

- poloha " ON ", nafukovací vak spolujezdce je aktivován,
- poloha " OFF ", nafukovací vak spolujezdce je deaktivován.



Kontrola funkce

Je zajištěna kontrolkou na přístrojové desce.

Jestliže je nafukovací vak spolujezdce aktivován nebo jestli

Vaše vozidlo není vybaveno nafukovacím vakem spolujezdce, kontrolka se při zapnutí zapalování rozsvítí na 6 sekund.

Jestliže je nafukovací vak spolujezdce deaktivován, kontrolka zůstane rozsvícena.

V každém případě, jestliže kontrolka bliká, obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Zásady týkající se nafukovacího vaku spolujezdce

U vozidla vybaveného ovladačem pro deaktivaci:



- deaktivujte nafukovací vak, jestliže umístíte dětskou sedačku zády ke směru jízdy
- aktivujte nafukovací vak při přepravě dospělé osoby.

U vozidla nevybaveného ovladačem pro deaktivaci:



- neumísťujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu.

V žádném případě nedávejte na palubní desku nohy nebo jakýkoli předmět.



VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE



SEŘÍZENÍ VÝŠKY VOLANTU

Odblokujte volant zatlačením ovladače směrem dolů.

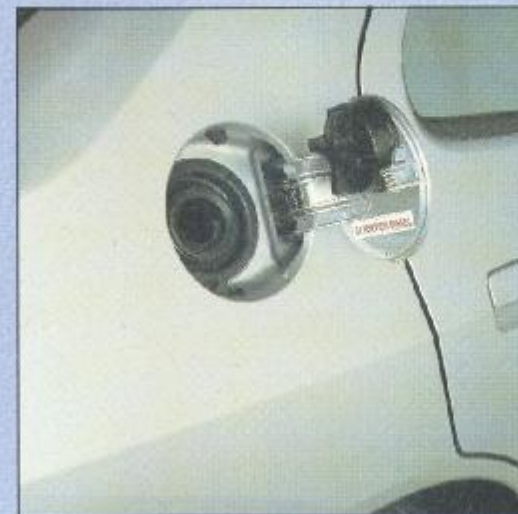
Nastavte žádanou výšku a zajistěte volant přitážením ovladače směrem nahoru.



KLAPKA UZÁVĚRU PALIVOVÉ NÁDRŽE

Otevření: přitáhněte páčku, umístěnou na podlaze vlevo od sedadla řidiče, až za bod odporu.

Zavření: zaklapněte klapku zvenku a ověřte, že je dobře zajištěná.



Čerpání paliva

Při čerpání paliva do nádrže musí být motor zastaven.

Na klapce je držáček pro odložení uzávěru.

Štítek nalepený na vnitřní straně klapky informuje o povolených nebo zakázaných pohonných hmotách.

Objem nádrže je přibližně 60 litrů.

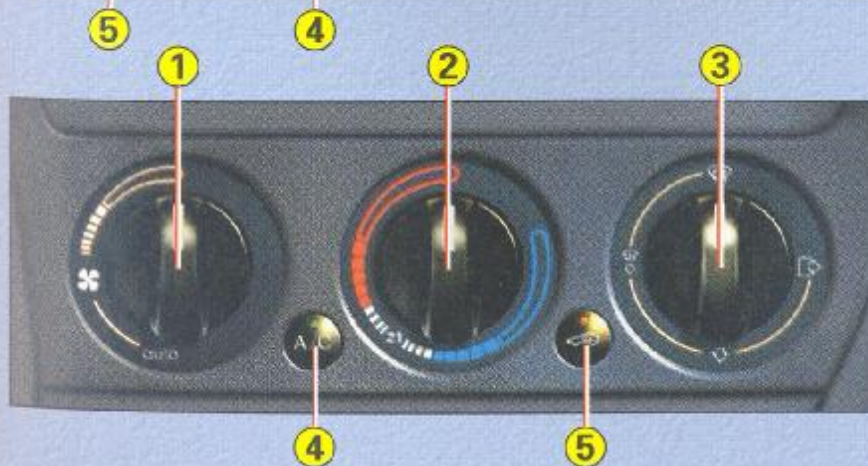


Kontrolka minimální zásoby paliva

Rozsvícení kontrolky minimální zásoby paliva signalizuje, že v nádrži zbývá nejméně 6 litrů.



VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE



VĚTRÁNÍ / TOPENÍ / KLIMATIZACE

1 Seřizování intenzity větrání.

2 Ovládání teploty.

3 Rozdělování proudu vzduchu.



Směrem k čelnímu oknu a bočním oknům.



Směrem k čelnímu oknu, bočním oknům a nohám cestujících.



Směrem k nohám cestujících.



Proudění vzduchu středními a bočními větracími otvory.

4 Zapínání / vypínání klimatizace.

5 Obíhání vzduchu uvnitř kabiny.

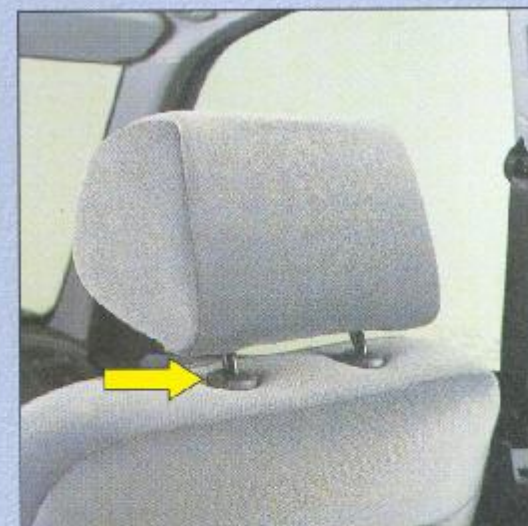
VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE

SEŘIZOVÁNÍ PŘEDNÍCH SEDADEL
(3 dveře)

- 1 Podélné seřizování.
- 2 Seřizování sklonu opěradla.
- 3 Seřizování výšky sedadla řidiče: vytáhněte vysunovací páčku a naklánejte ji.
- 4 Seřizování zádové opěry.
- 5 Přístup k zadním místům.

SEŘIZOVÁNÍ PŘEDNÍCH SEDADEL
(4, 5 dveří a kombi)

- 1 Podélné seřizování.
- 2 Seřizování sklonu opěradla.
- 3 Seřizování výšky sedadla řidiče: vytáhněte vysunovací páčku a naklánejte ji.
- 4 Seřizování zádové opěry.



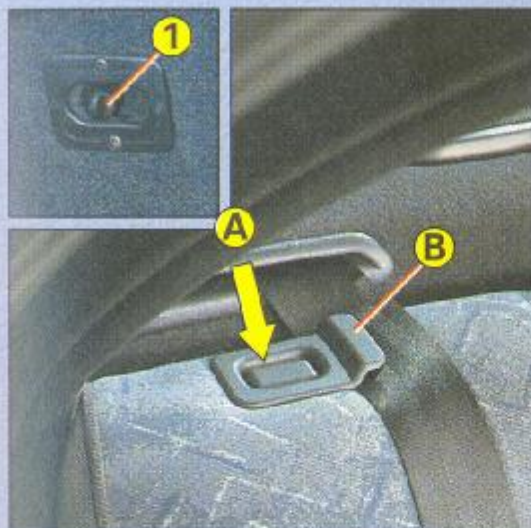
OPĚRKY HLAVY

- Nastavení výšky: vysouváním.
- Nastavení sklonu: nakláněním.

Pro vytažení opěrky: umístěte ji do nejvyšší polohy, stlačte západku a vytáhněte opěrku.



VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE

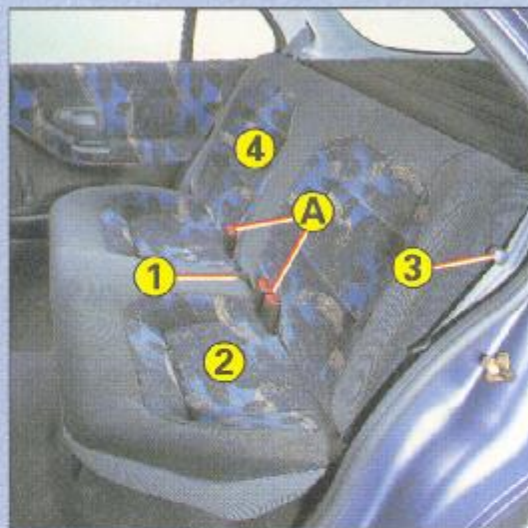


SKLOPNÉ OPĚRADLO ZADNÍ SEDADLOVÉ LAVICE (4 DVEŘE)

Sklopení opěradla:

- odjistěte ovladač 1 zevnitř zavazadlového prostoru,
- zasuňte pás pod vodítko B,
- odblokujte opěradlo pomocí ovladače A,
- sklopte opěradlo.

Při zpětném umísťování opěradla se přesvědčte, že jsou bezpečnostní pásy ve správné poloze a že je opěradlo řádně zajištěné.



ZADNÍ SKLOPNÁ SEDADLOVÁ LAVICE NEBO SEDADLA (3, 4, 5 dveří a kombi)

Sklopení zadní sedadlové lavice nebo sedadel:

- zapněte zámký bezpečnostních pásů do patek A,
- přitáhněte poutko 1,
- překlňte sedák 2 k předním sedadlům,
- zasuňte bezpečnostní pás do úchyty 3,
- odblokujte opěradlo pomocí ovladačů umístěných na stranách 3,
- sklopte opěradlo 4.

Při sklápění zadní sedadlové lavice nebo sedadel začínejte vždy nejprve sedákem, teprve potom sklopte opěradlo (jinak by mohlo dojít k jeho poškození).

Při zpětném umísťování dbejte na to, abyste nepřiskřípli bezpečnostní pásy pod sedákem nebo opěradlem.

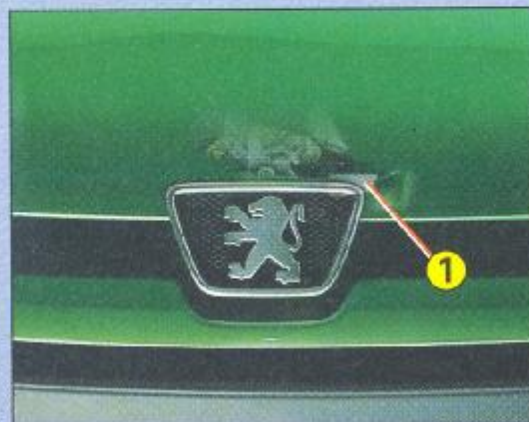


VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE



OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

Zevnitř: přitáhněte páčku.



Zvenku

Nadzvedněte páčku 1 a přidržujte kapotu při jejím otevírání.

24

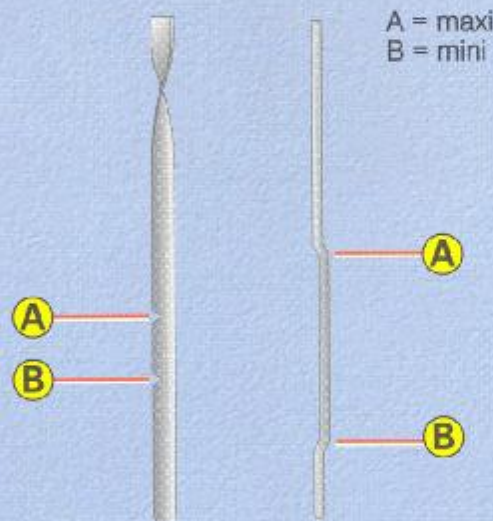
KONTROLA HLADINY NÁPLNÍ

Hladina motorového oleje

Pravidelně kontrolujte a doplňujte hladinu oleje

Kontrolu provádějte s vozidlem ve vodorovné poloze, motor musí být studený, nejlépe ráno před první jízdou. Nikdy nepřelíjte nad značku maxima.

Na měrci jsou dvě značky:



Doplňování motorového oleje.



Doplňování chladicí kapaliny.



Doplňování brzdové kapaliny.



Doplňování kapaliny posilovače řízení.



Doplňování kapaliny ostřikovače skel.

86

VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE



VÝMĚNA KOLA

- ① Umístění náhradního kola.
- ② Umístění zvedáku.
- ③ Umístění klíče pro demontáž kola.
- ④ Místa pro podložení zvedáku.



Demontáž kola

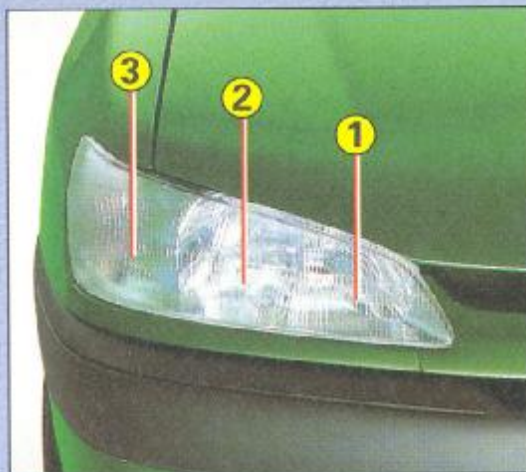
- Znehyněte vozidlo na vodorovném, pevném a nekluzkém povrchu vozovky.
- Zatáhněte ruční brzdu.
- Pomocí klíče na demontáž kol sejměte okrasný kryt kola tahem v blízkosti ventilku.
- Povolte šrouby kola.
- Umístěte zvedák do jednoho ze čtyř připravených míst 4 na spodku karoserie, a to do místa nejbližšího vyměňovanému kolu.
- Vytočte zvedák, vyšroubujte úplně šrouby a sundejte kolo.

Kontrola tlaku

Tlak se musí kontrolovat ve studených pneumatikách.
Na boku dveří řidiče naleznete příslušné hodnoty tlaku pro nahuštění kol.

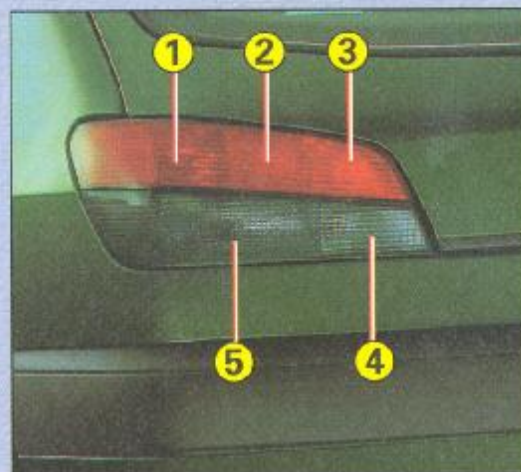


VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE



VÝMĚNA ŽÁROVKY VPŘEDU

1. Potkávací / dálková světla.
2. Obrysová světla W5W.
3. Směrová světla PY21W.

VÝMĚNA ŽÁROVKY VZADU
(3, 4 nebo 5 dveří)

1. Brzdová / obrysová světla P21/5W.
2. Obrysová světla P21/5W.
3. Zadní světlo do mlhy P21W.
4. Světla zpětného chodu P21W.
5. Směrová světla PY21W.



VÝMĚNA ŽÁROVKY VZADU (kombi)

1. Směrová světla PY21W.
2. Světla zpětného chodu P21W.
3. Brzdová / obrysová světla P21/5W.

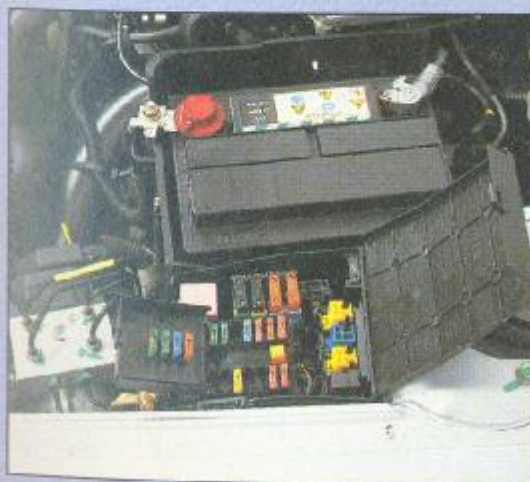


VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE



POJISTKOVÁ SKŘÍNKA V KABINĚ

Skříňka se nachází pod palubní deskou.



POJISTKOVÁ SKŘÍNKA V MOTO-ROVÉM PROSTORU

Skříňka je umístěna pod kapotou motoru.

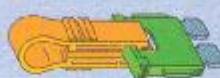
DOBŘÁ



SPÁLENÁ



PINZETA A



Výměna pojistky

K uchopení a výměně pojistky slouží speciální pinzeta.

Před výměnou pojistky je nezbytné znát důvod poruchy a odstranit ji.

Číslo pojistek jsou zapsána na pojistkové skřínce.

Spálenou pojistku nahraďte vždy pojistkou o stejné proudové hodnotě.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Bez zvednutí (všechna čtyři kola na zemi)

Musíte vždy použít vlečnou tyč.



Za přední část:

Zahákněte tyč za vlečné oko.



Za zadní část:

Stisknutím jazýčků zevnitř nárazníku otevřete krytku. Zahákněte tyč za vlečné oko.





	Strana
■ VÁŠ PEUGEOT 306 VE ZKRATCE	1 až 15
■ ABECEDNÍ REJSTŘÍK	18 až 19
■ OTEVÍRÁNÍ - VYBAVENÍ - KOMFORT	21 až 54
■ BEZPEČNOST	57 až 63
■ SPOUŠTĚNÍ MOTORU - JÍZDA	65 až 73
■ KONTROLY - DROBNÉ OPRAVY - CHARAKTERISTIKY	75 až 117
■ RADY A DOPORUČENÍ	119 až 127
■ AUTORÁDIA	129 až 145
■ OLEJE A NÁPLNĚ - PALIVA - DOPLŇKY	147 až 151

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

A	Absorbéry bočních nárazů	58
	Airbag - čelní	60 - 61
	Airbag - boční	62 - 63
	Antiblokovací systém ABS	70
	Automatická převodovka	71 - 73, 87
	Automatické stěrače	35
	Autorádía	102, 129 - 145
	Autorádio 3010	130 - 135
	Autorádio 3035	136 - 145
B	Baterie	87, 101
	Bezpečnostní pásy	58
	Blokování pohybu zadních oken	44
	Boční nafukovací vaky	62 - 63
	Brzdová kapalina	86
	Brzdová světla	92, 93
	Brzdové destičky	31, 86
Č	Čelní nafukovací vaky	60 - 61
	Čerpání paliva	25
D	Dálková světla	34, 90
	Dálkový ovladač	22
	Demontáž kola	88
	Denní počítadlo ujetých kilometrů	26 - 29
	Dezaktivace nafukovacího vaku spolujezdce	60
	Děti (bezpečnostní doporučení)	23, 44, 59
	Dětská bezpečnost	23, 44, 59
	Dětská sedačka	59
	Digitální hodiny	37
	Dobíjení baterie	102
	Dolévání motorového oleje	77 - 85
	Doplňky	151
	Dveře - zamykání	22
E	Elektrické ovládání oken	44
	Elektronické blokování startování PEUGEOT	66 - 67
F	Filtr oleje	77 - 86
H	Hladiny náplní	86 - 87
	Hmotnost přívěsu	108 - 109
	Hmotnost vozidla a přívěsu	108 - 109
	Huštění pneumatik	112 - 113, 121
CH	Chladicí kapalina	86
	Chladicí okruh	86
I	Identifikace	104
	Identifikační štítek	104

K	Kapota motoru	24
	Karavan	120
	Katalyzátor	123
	Klapka palivové nádrže	25
	Klíče	22
	Klimatizace	41
	Klimatizace s regulací teploty	42 - 43
	Kontrola funkce	30 - 31
	Kontrola hladiny motorového oleje	77 - 85
	Kryt zavazadel (kombi)	54
M	Maziva	148, 149
	Mechanická převodovka	70
	Měrka oleje	27 - 29, 77 - 85
	Místo pro autorádío	37
	Montáž autorádía	102
	Motorový olej	148 - 149
	Motory:	
	- benzinový motor 1,4 l	77
	- benzinový motor 1,6 l	78
	- benzinový motor 1,8 l, automat. převodovka	79
	- benzinový motor 1,8 l a 2 l 16 ventilů	80
	- benzinový motor 2 l 16 ventilů se 6stupňovou převodovkou	81
	- naftový motor 1,9 l	83
	- naftový motor 1,9 l Turbo	84
	- naftový motor s 2 l HDi Turbo	85
	Mytí	124 - 125
N	Nabití baterie	102
	Nádržka brzdové kapaliny	77 - 85
	Nádržka chladicí kapaliny	77 - 85
	Nádržka ostřikovače skel	77 - 85
	Nádržka ostřikovače světlometů	77 - 85
	Nádržka posilovače řízení	77 - 85
	Náhradní díly	151
	Náhradní kolo	89
	Nakládání	122
O	Objem motorového oleje	105 - 107
	Objem palivové nádrže	25
	Obrysová světla	34, 90
	Odemknutí řízení	69
	Odemknutí zavazadlového prostoru	23
	Odkládací kapsy	51

O	Odkládací schránky (kombi)	48
	Odkládací skříňka	48
	Odmrazování / odmlžování zpětných zrcátek	37
	Odmrazování zadního okna	37
	Odtahování vozidla, tažení přívěsu	104, 120
	Ochrana dětí	59
	Okna - elektrické ovládání	44
	Okruh větrání	38 - 39
	Olejový filtr	77 - 86
	Opalování v zimním období	126
	Opěrky hlavy	51
	Ostřikovač čelního skla	35, 87
	Ostřikovač světlometů	35, 87
	Ostřikovač zadního skla	35, 87
	Osvětlení interiéru	46
	Osvětlení SPZ	91
	Otáčkoměr	26 - 29
	Otevírání dveří	22
	Otevírání kapoty motoru	24
	Otevírání klapky palivové nádrže	25
	Otevírání oken	44
	Otevírání zavazadlového prostoru	23
	Otvírací střeška	47
	Ovládací panel	36 - 37
	Ovladače u volantu	34 - 35
P	Palivo (kvalita)	150
	Palivo (úspora)	122 - 123
	Palivo (zásady)	123, 150
	Palivoměr	30
	Palivová nádrž	25
	Palubní deska	36
	Palubní deska	26 - 29
	Parkovací brzda	70
	Pneumatiky	112, 113, 121
	Počítadla na přístrojové desce	26 - 29
	Pojistky	94 - 100
	Pojistky v kabině	94 - 99
	Pojistky v motorovém prostoru	100
	Popelníky	49
	Posilovač řízení	70, 87
	Potkávací světla	34, 90
	Přední sedadla	50
	Přední světla	31, 90 - 91
	Převodovka - řízení	70 - 73
	Přístup k zadním místům (3 dveře)	50
	Přívěs	120

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

- R** Rady a doporučení 120 - 127
 Recyklace 127
 Reostat osvětlení palubní desky 37
 Rezervní kolo 88, 89
 Roletka proti slunci na zadní okno 46
 Rozměry a kóty 114 - 117
 Ruční brzda 70
- Ř** Řadicí páka 70 - 73
 Řazení rychlostí 70 - 73
- S** Sedadla vpředu 50
 Sedadla vzadu (3, 4, 5 dveří) 53
 Sedadla vzadu (4 dveře) 52
 Sedadla vzadu (kombi) 54
 Seřízení bezpečnostních pásů 58
 Seřízení osvětlení palubní desky 37
 Seřízení předních sedadel 50
 Seřízení výšky světelného kužele světlometů 37
 Seřízení výšky volantu 48
 Síť pro zadržení zavazadel (kombi) 54
 Sluneční clona 46
 Směrová světla 34
 Směrová světla 34, 91
 Sněhové řetězy 126
 Snímač deště 35
 Spotřeba oleje 86
 Spotřeba paliva 110 - 111
 Spouštění motoru 66 - 69
 Startování 68 - 69
 Startování pomocí jiné baterie 101
 Státní poznávací značka 91
 Stěrače vpředu 35
 Stropní světla 46
 Střešní nosič 120
 Světelné kontrolky:
 - čelní nafukovací vaky 31, 61
 - boční nafukovací vaky 31, 63
 - výstražná centrální kontrolka 30
 - antiblokovací systém ABS 31
 - autodiagnostika motoru 30
 - nabíjení baterie 30
 - ovládání sytiče 31
 - ruční brzda 30
 - minimální zásoba paliva 30
- S** - minimální hladina brzdové kapaliny 30
 - minimální hladina chladicí kapaliny 30
 - tlak motorového oleje 30
 - žhavení naftového motoru 31
 - přítomnost vody v palivovém filtru 31
 - opotřebení předních brzdových destiček 31
 Světla do mlhy 34
 Světla vpředu 31, 90 - 91
 Světla vzadu 92 - 93
 Světlo na čtení 46
 Sytič 69
- Š** Štítek výrobce 104
- T** Tažení 120
 Technické charakteristiky:
 - spotřeba 110 - 111
 - rozměry 114 - 116
 - hmotnost vozidla a přívěsu 108 - 109
 - benzinové motory 105 - 106
 - naftové motory 107
 - pneumatiky 112, 113
 Tlak motorového oleje 30
 Tlak vzduchu v pneumatikách 112 - 113, 121
 Topení / větrání 38 - 40
 Třetí brzdové světlo 93
- U** Údržba kabiny 124
 Údržba karoserie 124 - 125
 Ukazatel hladiny a teploty motorového oleje 31
 Ukazatel hladiny motorového oleje 31
 Ukazatel teploty chladicí kapaliny 30
 Ukazatel údržby 32 - 33
 Ukazatel venkovní teploty 37
 Ukazatele na přístrojové desce 26 - 29
 Ukazatele opotřebení pneumatik 121
 Umístění zavazadel na střešní nosič 121
 Úspora paliva 122
 Úsporná jízda 122
 Užitečná verze vozidla 117
- V** Válce kapoty 24
 Větrání 38 - 40
 Vnější zpětná zrcátka 45
 Vnitřní zpětné zrcátko 45
- V** Výměna kola 88 - 89
 Výměna kola 88 - 89
 Výměna oleje 77 - 85
 Výměna oleje 86 - 87
 Volant 48
 Vybavení pro autorádio 102
 Vyhřívání sedadel 51
 Výměna článků dálkového ovladače 22
 Výměna olejového filtru 86
 Výměna pojistek 94 - 100
 Výměna vložky vzduchového filtru 87
 Výměna žárovek 90 - 94
 Vypínač přívodu paliva do motoru 25
 Výstražná světla 37
 Výstražná světla 37
 Výstražné kontrolky 30 - 31
 Vzduchový filtr 77 - 85, 87
- Z** Záběh 68
 Zadní deska 53
 Zadní deska (kombi) 54
 Zadní okna - pootevření (3 dveře) 47
 Zadní sedadlová lavice (4 dveře) 52
 Zadní sedadlová lavice (5 dveří) 53
 Zadní sedadlová lavice (kombi) 54
 Zadní stěrač 35
 Zadní světla (3 a 5 dveří) 92
 Zadní světla (4 dveře) 92
 Zadní světla (kombi) 93
 Zámky 22
 Zamykání dveří 22
 Zamykání zavazadlového prostoru a zadních výklopných dveří 23
 Zapalovač cigaret 37
 Zavazadlový prostor 23
 Závěsné zařízení 120
 Zavření dveří 22
 Zavření kapoty 24
 Zavření zavazadlového prostoru 23
 Zimní (záběrové) pneumatiky 126
 Zrcátko na sluneční cloně 46
 Zvedák 88
 Zvukové výstražné znamení 34
- Ž** Žárovky (umístění/označení) 90 - 94





Otevírání

Strana

■ Klíče	22
■ Zavazadlový prostor, dětská pojistka	23
■ Kapota motoru	24
■ Klapka uzávěru palivové nádrže, čerpání paliva	25
■ Vypnutí přívodu paliva	25



Vybavení - Komfort

Strana

■ Ukazatele a kontrolky na přístrojové desce	26
■ Kontrola chodu	30
■ Ukazatel údržby	32
■ Ovladače u volantu	34
■ Ovládací panel	36
■ Větrání a topení	38
■ Klimatizace	41
■ Elektrické ovládání oken	44
■ Zpětná zrcátka	45
■ Praktické příslušenství	46
■ Přední sedadla	50
■ Zadní sedadlová lavice a sedadla (3 a 5 dveří)	52
■ Zadní sedadlová lavice a sedadla (4 dveře)	53
■ Zadní sedadlová lavice a sedadla (kombi)	54
■ Kryt zavazadel (kombi)	54

OTEVÍRÁNÍ: Klíče



Otevírání a zavírání dveří zvenku

Pomocí klíče

Při otvírání otočte klíčem v zámku dveří a nadzdvihněte kliku.

Při zamykání otočte klíčem. Každý zámek zajišťuje pouze příslušné dveře.

Pomocí klíče a centrálního elektrického ovládání*

Chcete-li odemknout nebo zamknout, otočte klíčem v zámku dveří řidiče.

Dveře a zavazadlový prostor se odemknou nebo zamknou automaticky.



Pomocí dálkového ovladače*

Ze vzdálenosti menší než 5 m nasměrujte dálkový ovladač směrem k přijímači, který je umístěn pod vnitřním zpětným zrcátkem.

Stiskněte tlačítko dálkového ovladače.

Dveře a zavazadlový prostor se automaticky odemknou nebo zamknou.

Pokud není povel proveden, zopakujte stisknutí tlačítka při změně úhlu směřování ovladače. Mezi jednotlivými stisky vyčkejte nejméně jednu vteřinu.

Neprovádějte:

- nesměrujte vysílač na opačnou stranu, než kde se nachází přijímač,
- nesnažte se dát povel ze vzdálenosti větší než 5 m od vozidla,
- nesnažte se dát povel, je-li mezi vysílačem a vozem nějaká překážka.

Důležité: dbejte na dobrý stav článků dálkového ovladače.

Rozsvícení červené kontrolky potvrzuje správnou funkci ovladače, nikoliv odemknutí či zamknutí dveří.



Otevírání a zavírání dveří zevnitř

1 Zajišťovací tlačítko.

2 Klička pro otevření dveří.



Výměna článků dálkového ovladače

Červená kontrolka slouží k určení stavu článků. Ty je třeba vyměnit, jakmile se již kontrolka nerozsvítí.

Vyšroubujte šroubek, otevřete ovladač a vyměňte dva články (CR 2016 3V).

* Podle vybavení.

Zavazadlový prostor, dětská pojistka



Zamykání a odemykání zavazadlového prostoru

3 nebo 5dveřová karoserie bez centrálního zamykání

Otočte klíčem v zámku zavazadlového prostoru.

4dveřová karoserie nebo kombi

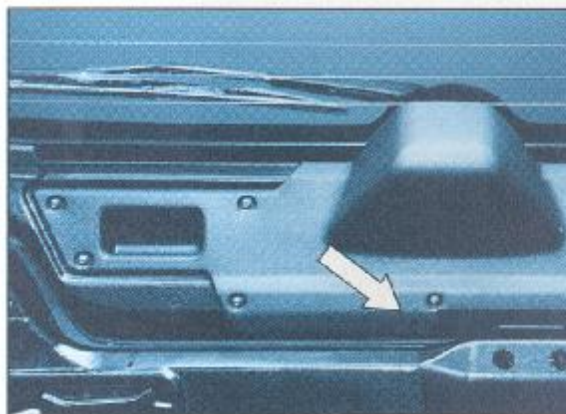
Pomocí klíče: otočte klíčem v zámku zavazadlového prostoru.

Dálkovým ovladačem*: zavazadlový prostor se zamkne i odemkne zároveň se všemi dveřmi.

Oddělené zamykání zavazadlového prostoru (4 dveře)

Otočte klíčem v zámku zavazadlového prostoru směrem doprava. Zavazadlový prostor zůstane zamknutý nezávisle na povelch davaných dálkovým ovladačem nebo prostřednictvím zámku dveří řidiče.

Při odemykání otočte klíčem v zámku zavazadlového prostoru směrem doleva. Následně se bude zavazadlový prostor zamykat zároveň s ostatními dveřmi pomocí centrálního zamykání. Ovladači blokování opěradel můžete rovněž znemožnit přístup do zavazadlového prostoru pro případ, kdy zůstanou otevřené dveře.



Zamykání a odemykání zavazadlového prostoru

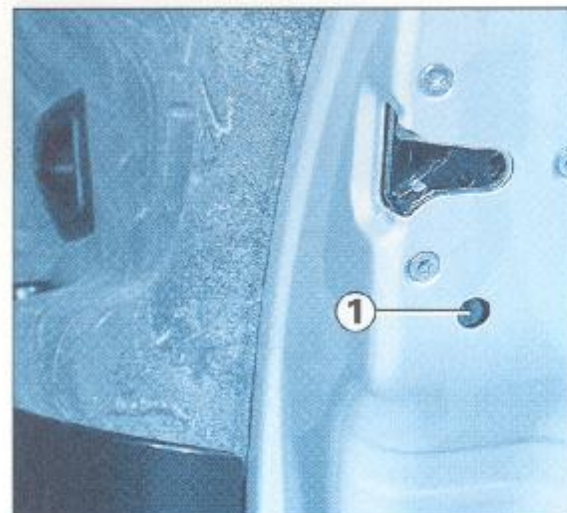
3 nebo 5dveřová karoserie s centrálním zamykáním

Zavazadlový prostor se zamyká i odemká zároveň s ostatními dveřmi.

Nouzové odemknutí

V případě závady systému centrálního zamykání je možno zavazadlový prostor odemknout následovně:

- sklopte zadní sedadla pro zpřístupnění ovladače uvnitř zavazadlového prostoru,
- do otvoru vsuňte klíč zapalování a posuňte jej pro odemknutí zavazadlového prostoru.



Dětská pojistka

Pojistka znemožňuje otevření zadních dveří zevnitř.

Klíčem zapalování otočte ovladač 1 o čtvrt otáčky.

Dveře je možno otevřít zvenku.

* Podle vybavení.

OTEVÍRÁNÍ: Kapota motoru



Kapota motoru

Zevnitř: Přitáhněte páčku.



Zvenku

Nadzvedněte páčku 1 a přidržíte kapotu při jejím samočinném otevírání.



Samočinné vzpěry

Vzpěry otevírají kapotu a drží ji v otevřené poloze.

Uzavření:

Sklopte kapotu a z malé výšky ji pusťte, aby se sama zaklapla. Zkontrolujte, že je dobře zajištěna.

Čerpání paliva, vypnutí přívodu paliva



Klapka uzávěru palivové nádrže

Otevření: zatáhněte za páčku, umístěnou na podlaze vlevo od sedadla řidiče, za bod zvýšeného odporu.

Uzavření: zvenku zatlačte na klapku a zkontrolujte, že je dobře uzavřena.

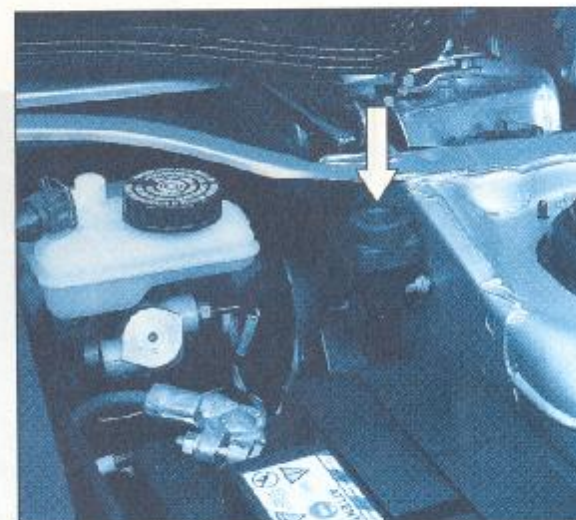


Čerpání paliva

Čerpání paliva musí být prováděno při zastaveném motoru.

Odložte uzávěr nádrže do vyhrazeného držáčku. Štítek nalepený na vnitřní straně klapky informuje o povolených nebo zakázaných pohonných hmotách.

Objem palivové nádrže je přibližně 60 litrů.



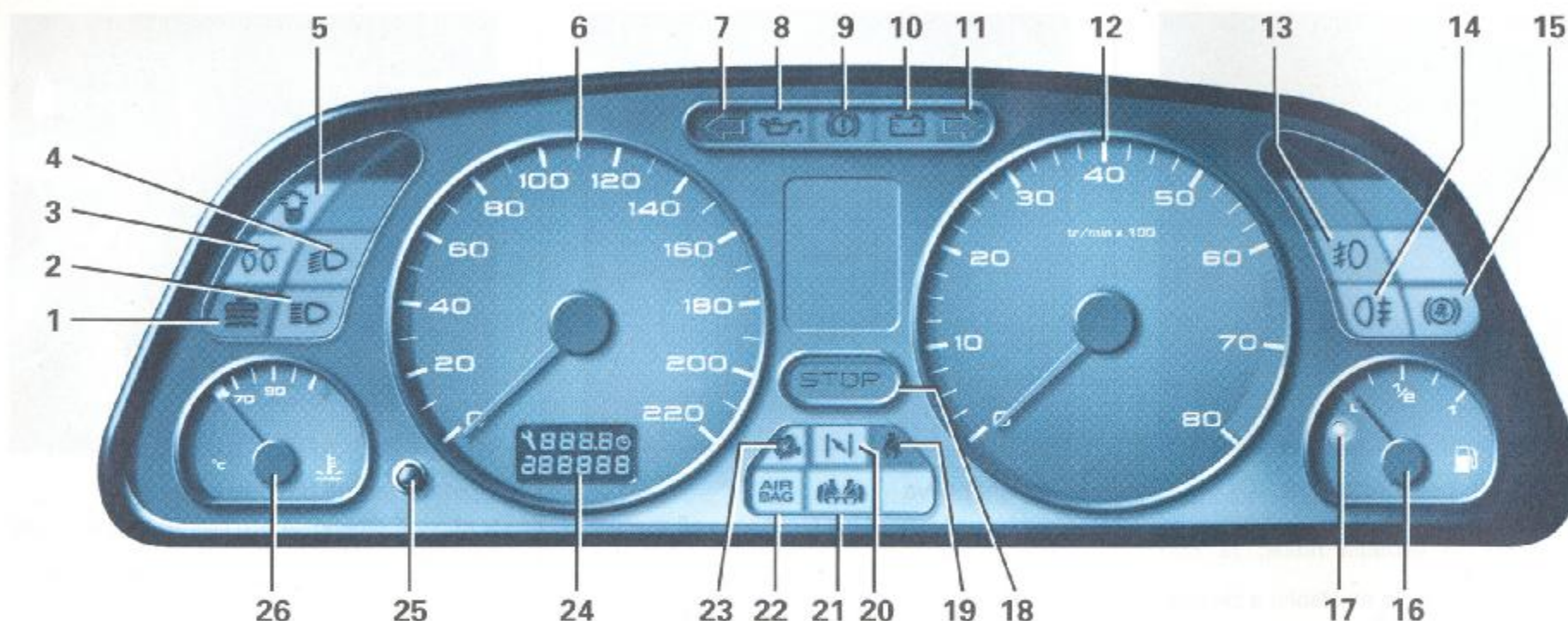
Spínač vypnutí přívodu paliva*

V případě silného nárazu přeruší speciální zařízení přívod paliva do motoru.

Pro obnovení přívodu paliva stiskněte tlačítko.

* Podle vybavení.

VYBAVENÍ: Ukazatele a kontrolky na přístrojové desce



1 Minimální hladina chladicí kapaliny*.

2 Dálková světla.

3 Žhavení (diesel).

4 Potkávací světla.

5 Přítomnost vody v palivovém filtru* (diesel).

6 Rychloměr.

7 Levé směrové světlo.

8 Minimální tlak motorového oleje.

9 Ruční brzda a minimální hladina brzdové kapaliny.

10 Nabíjení baterie.

11 Pravé směrové světlo.

12 Otáčkoměr.

13 Přední světla do mlhy*.

14 Zadní světlo do mlhy.

15 ABS: antiblokovací systém*.

16 Palivoměr.

17 Minimální zásoba paliva v nádrži.

18 Centralizovaná výstražná kontrolka STOP.

19 Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu*.

20 Kontrolka sytiče*.

21 Kontrolka bočních nafukovacích vaků*.

22 Kontrolka čelních nafukovacích vaků*.

23 Autodiagnostika motoru*.

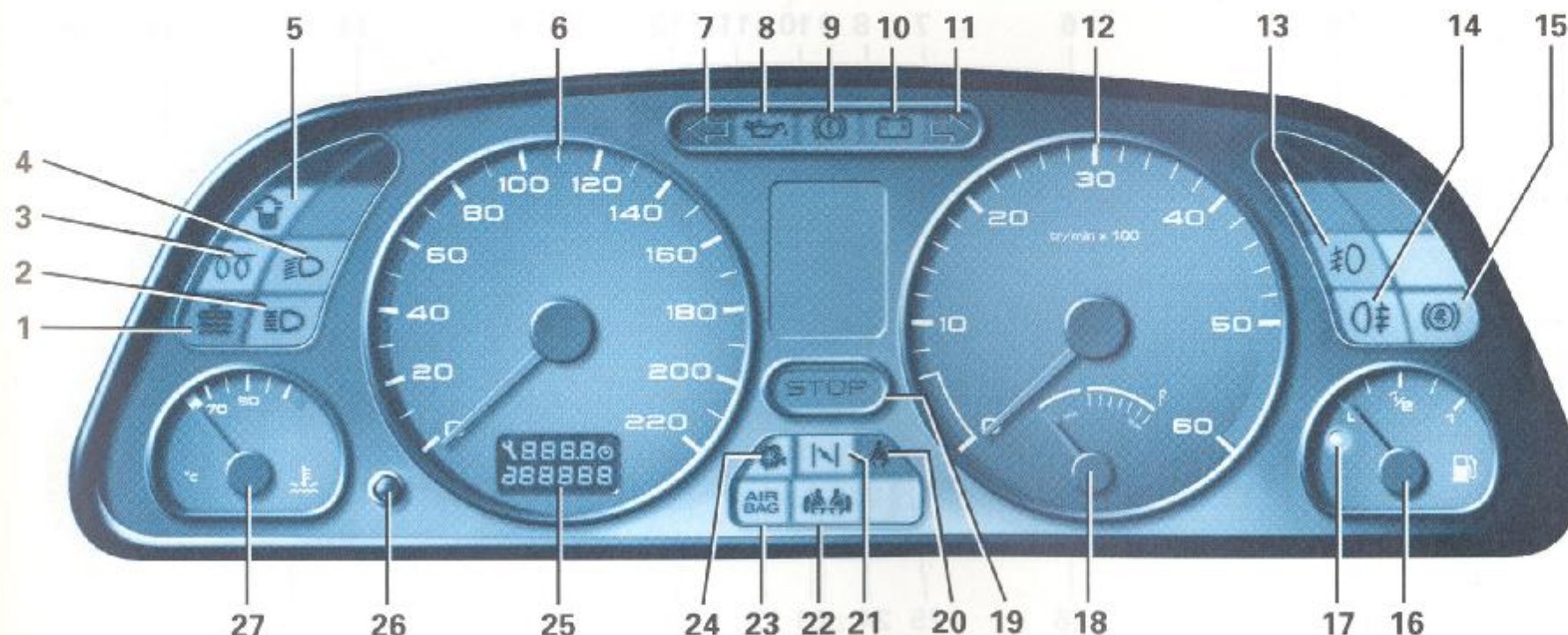
24 Denní ukazatel ujetých kilometrů a ukazatel údržby.

25 Nulování denního ukazatele ujetých kilometrů a seřizování hodin.

26 Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

* Podle výbavy nebo země určení.

Ukazatele a kontrolky na přístrojové desce



1 Minimální hladina chladicí kapaliny*.

2 Dálková světla.

3 Žhavení (diesel).

4 Potkávací světla.

5 Přítomnost vody v palivovém filtru* (diesel).

6 Rychloměr.

7 Levé směrové světlo.

8 Minimální tlak motorového oleje.

9 Ruční brzda a minimální hladina brzdové kapaliny.

10 Nabíjení baterie.

11 Pravé směrové světlo.

12 Otáčkoměr.

13 Přední světla do mlhy*.

14 Zadní světlo do mlhy.

15 ABS: antiblokovací systém*.

16 Palivoměr.

17 Minimální zásoba paliva v nádrži.

18 Hladina motorového oleje.

19 Centralizovaná výstražná kontrolka STOP.

20 Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu*.

21 Kontrolka sytiče*.

22 Kontrolka bočních nafukovacích vaků*.

23 Kontrolka čelních nafukovacích vaků*.

24 Autodiagnostika motoru*.

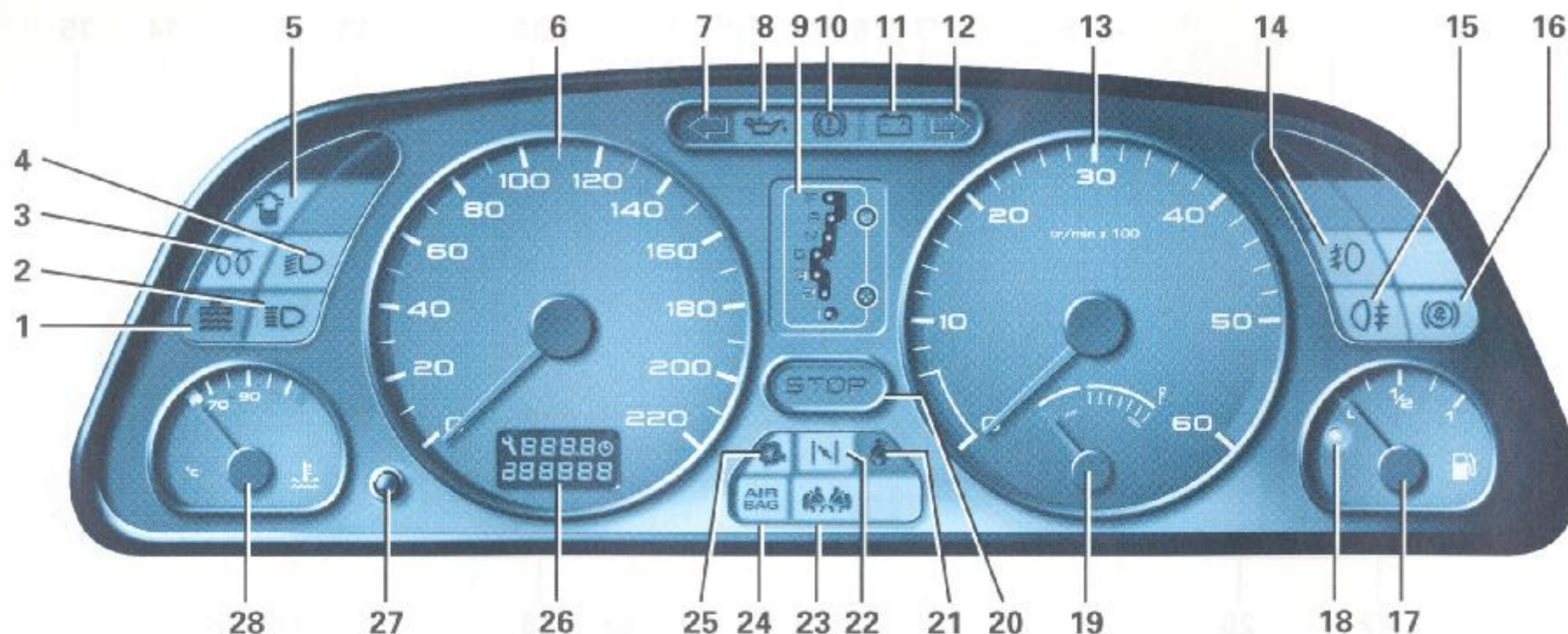
25 Denní ukazatel ujetých kilometrů a ukazatel údržby.

26 Nulování denního ukazatele ujetých kilometrů a seřizování hodin.

27 Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

* Podle výbavy nebo země určení.

VYBAVENÍ: Ukazatele a kontrolky na přístrojové desce



1 Minimální hladina chladicí kapaliny*.

2 Dálková světla.

3 Žhavení (diesel).

4 Potkávací světla.

5 Přítomnost vody v palivovém filtru* (diesel).

6 Rychloměr.

7 Levé směrové světlo.

8 Minimální tlak motorového oleje.

9 Ukazatel polohy volicí páky (automatická převodovka).

10 Ruční brzda a minimální hladina brzdové kapaliny.

11 Nabíjení baterie.

12 Pravé směrové světlo.

13 Otáčkoměr.

14 Přední světla do mlhy*.

15 Zadní světlo do mlhy.

16 ABS: antiblokovací systém*.

17 Palivoměr.

18 Minimální zásoba paliva v nádrži.

19 Hladina motorového oleje.

20 Centralizovaná výstražná kontrolka STOP.

21 Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu*.

22 Kontrolka sytiče*.

23 Kontrolka bočních nafukovacích vaků*.

24 Kontrolka čelních nafukovacích vaků*.

25 Autodiagnostika motoru*.

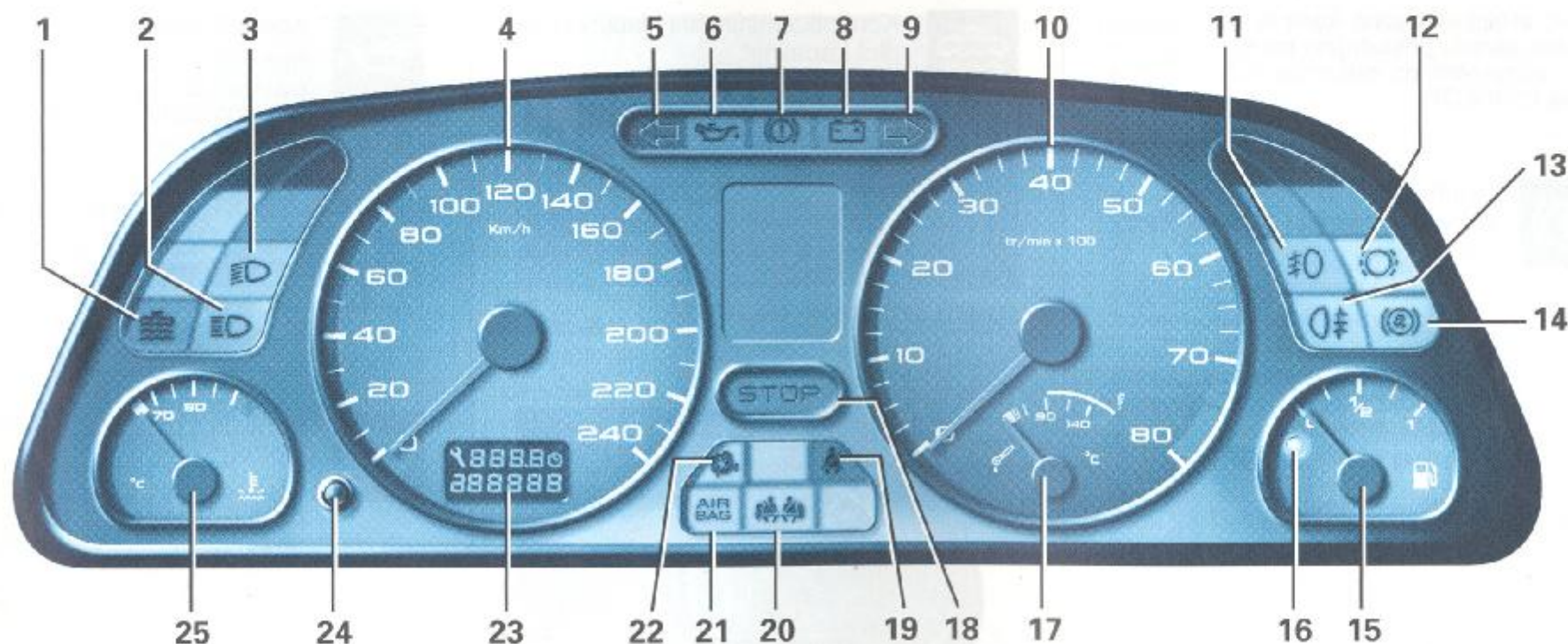
26 Denní ukazatel ujetých kilometrů a ukazatel údržby.

27 Nulování denního ukazatele ujetých kilometrů a seřizování hodin.

28 Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

* Podle výbavy nebo země určené.

Ukazatele a kontrolky na přístrojové desce



1 Minimální hladina chladicí kapaliny.

2 Dálková světla.

3 Potkávací světla.

4 Rychloměr.

5 Levé směrové světlo.

6 Minimální tlak motorového oleje.

7 Ruční brzda a minimální hladina brzdové kapaliny.

8 Nabíjení baterie.

9 Pravé směrové světlo.

10 Otáčkoměr.

11 Přední světla do mlhy.

12 Kontrolka opotřebení brzdových destiček*.

13 Zadní světlo do mlhy.

14 ABS: antiblokovací systém*.

15 Palivoměr.

16 Minimální zásoba paliva v nádrži.

17 Teplota a hladina motorového oleje.

18 Centralizovaná výstražná kontrolka STOP.

19 Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu*.

20 Kontrolka bočních nafukovacích vaků*.

21 Kontrolka čelních nafukovacích vaků*.

22 Autodiagnostika motoru*.

23 Denní ukazatel ujetých kilometrů a ukazatel údržby.

24 Nulování denního ukazatele ujetých kilometrů a seřizování hodin.

25 Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

* Podle výbavy nebo země určení.

VYBAVENÍ: Kontrola funkce

Trvale svítící výstražná kontrolka signalizuje funkční závadu příslušného prvku. Dbejte na toto upozornění: co nejrychleji se obraťte na servis PEUGEOT.



Kontrolka ruční brzdy a minimální hladiny brzdové kapaliny

Kontrolka oznamuje:

- že ruční brzda je zatažená nebo nedostatečně povolená,
 - nadměrný úbytek brzdové kapaliny (jestliže kontrolka svítí, i když je ruční brzda povolená).
- Je nutno okamžitě zastavit.**

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Centralizovaná výstražná kontrolka STOP

Rozsvítí se zároveň s kontrolkou tlaku motorového oleje.

Je nutno okamžitě zastavit.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka nabíjení baterie

Kontrolka upozorňuje:

- na vadnou funkci nabíjecího obvodu,
- na povolené svorky baterie nebo startéru,
- na přetržený nebo povolený řemen alternátoru,
- na vadný alternátor.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka minimální hladiny chladicí kapaliny*

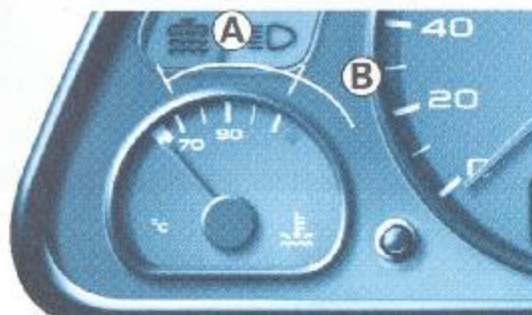
Je nutno okamžitě zastavit.

Před doléváním kapaliny počkejte, dokud motor neochladne.

Chladicí okruh je pod tlakem.

Otevřete uzávěr do první polohy, nechte klesnout tlak, teprve potom uzávěr sejměte a dolijte kapalinu.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

- je-li ručička v zóně A, je teplota správná,
- jestliže je v zóně B, je teplota příliš vysoká.

Rozsvítí se centralizovaná výstražná kontrolka STOP.

Je nutno okamžitě zastavit.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka tlaku motorového oleje

Rozsvítí se zároveň s centralizovanou výstražnou kontrolkou STOP. **Je nutno okamžitě zastavit.**

Oznamuje:

- nedostatečný tlak oleje,
- nedostatečné množství oleje v mazacím okruhu.

V případě potřeby doplňte olej.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka autodiagnostiky motoru*

Kontrolka se rozsvítí při každém zapnutí zapalování. Rozsvícení za jízdy znamená poruchu funkce vstřikování, zapalování nebo zařízení pro snížení emisí.

Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno katalyzátorem, může dojít k jeho zničení.

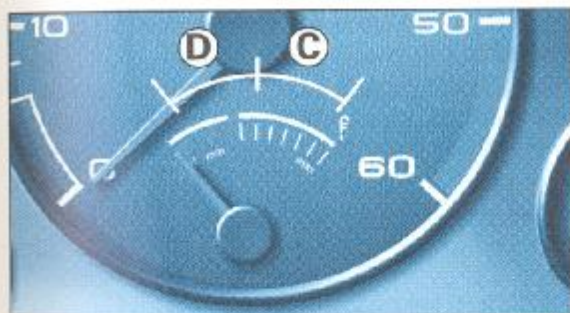
Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka minimální zásoby paliva v nádrži

Rozsvícení kontrolky minimální zásoby paliva signalizuje, že v nádrži zbývá nejméně 6 litrů (objem nádrže je přibližně 60 litrů).

Kontrola funkce



Ukazatel hladiny motorového oleje*

Při zapnutí zapalování ukazatel udává hladinu oleje.

Ukazovaný stav oleje je platný, pouze když stojí vozidlo na vodorovném podkladu a motor byl zastaven nejméně 10 minut:

- Jestliže je ručička v zóně C, je hladina oleje správná.
- Pokud je ručička v zóně D, ověřte hladinu oleje pomocí ruční měrky a v případě nutnosti olej dolijte.

Nikdy nepřelijte rysku označující maximum. Ukazatel hladiny oleje zhasne přibližně patnáct vteřin po nastartování motoru.



Kontrolka přítomnosti vody v palivovém filtru (podle země)

Mohlo by dojít k poškození vstřikovacího čerpadla.

Obráťte se urychleně na servis sítě PEUGEOT.



Ukazatel hladiny a teploty motorového oleje*

Po zapnutí zapalování ukáže hladinu motorového oleje (viz vysvětlení v předchozím sloupci). Přibližně po patnácti vteřinách stupnice a symbol motorového oleje zhasnou. Ukazatel nyní udává teplotu motorového oleje:

- když je ručička v pásmu E, je teplota správná,
- když je ručička v pásmu F, je teplota příliš vysoká. Zpomalte pro snížení teploty oleje.



Žhavení naftového motoru (diesel)

Před nastartováním vyčkejte na zhasnutí této kontrolky.

U některých modelů se kontrolka nerozsvítí, jestliže je motor teplý.



Ovládání sytiče*

Upozorňuje, že je sytič v činnosti.



Čelní nafukovací vaky*

Funkce viz strana 61.



Boční nafukovací vaky*

Funkce viz strana 63.



Kontrolka antiblokovacího systému (ABS)*

Trvale svítící kontrolka signalizuje, že systém ABS nefunguje. Vozidlo si zachovává normální systém brzdění s posilovačem.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka opotřebení předních brzdových destiček*

Jakmile se kontrolka rozsvítí, nechte pro svou bezpečnost destičky vyměnit.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.

* Podle vybavení.

VYBAVENÍ: Ukazatel údržby

Tento ukazatel Vás informuje o počtu kilometrů, které zbývají do příští kontroly předepsané výrobcem v plánu údržby.

Funkce

Po zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč, symbolizující údržbové práce, a na ukazateli ujetých kilometrů se rozsvítí počet kilometrů (zaokrouhleně), které zbývají do příští kontroly.

Příklad: do příští kontroly Vám zbývá ujet 4800 km.

Po dobu 5 sekund od zapnutí zapalování svítí na displeji:



5 sekund po zapnutí zapalování se vrátí ukazatel ujetých kilometrů do své normální funkce a udává celkový a denní počet ujetých kilometrů.



Jestliže je počet kilometrů do příští kontroly menší než 1000 km.

Příklad: do příští kontroly Vám zbývá ujet 900 km.

Po dobu 5 sekund od zapnutí zapalování svítí na displeji:



5 sekund po zapnutí zapalování se vrátí ukazatel ujetých kilometrů do své normální funkce, ale symbol klíče zůstane svítit. Signalizuje tak, že je třeba v nejbližší době naplánovat provedení kontroly.

Na displeji je zobrazován celkový a denní počet ujetých kilometrů.



Jestliže je překročen počet kilometrů pro provedení kontroly

Při každém zapnutí zapalování bliká 5 sekund klíč symbolizující údržbu a počet překročených kilometrů.

Příklad: překročili jste počet km předepsaných pro kontrolu o 300 km. Je nutno co nejdříve nechat provést kontrolu vozidla v servisu. Po dobu 5 sekund od zapnutí zapalování svítí na displeji:



5 sekund po zapnutí zapalování se vrátí ukazatel ujetých kilometrů do své normální funkce, ale symbol klíče zůstane svítit. Na displeji je zobrazován celkový a denní počet ujetých kilometrů:

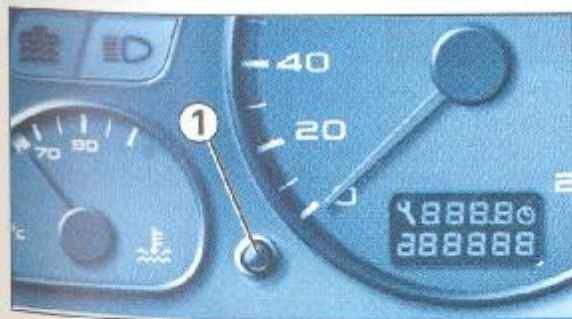


Ukazatel údržby

Intervaly provádění údržby

Jestliže používáte vozidlo ve ztížených provozních podmínkách, je třeba se řídit plánem intenzivní údržby, jež má kratší intervaly kontrol (viz příručku Podmínky záruky a pravidelné kontroly).

Poznámka: jestliže je dosažena lhůta pro výměnu motorového oleje před ujetím určeného počtu kilometrů, rozsvítí se klíč symbolizující údržbu a na ukazateli se objeví 0 po překročení této lhůty.



Změna intervalu údržby

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko 1 a držte je zmáčkuté.

- Zapněte zapalování.
- Ukazatel ujetých kilometrů začne odpočítávat 10 sekund.
- Uvolněte tlačítko před koncem odpočítávání.
- Zobrazí se interval údržby.
- Každé krátké stisknutí tlačítka 1 střídavě mění interval údržby.

Příklad:



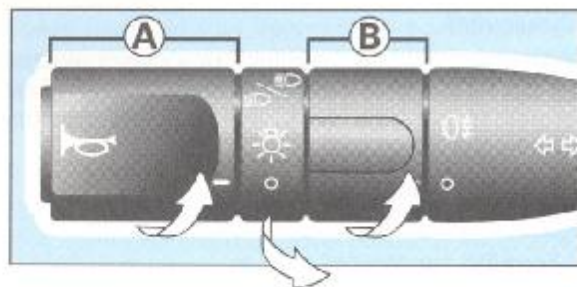
- Když je znázorněn zvolený interval údržby, stiskněte tlačítko 1 na 10 sekund (odpočítávání) pro potvrzení.

Vynulování

V servisu PEUGEOT vynulují pracovníci ukazatel po každé pravidelné kontrole. Pokud však provádíte kontrolu sami, uvádíme zde postup vynulování ukazatele:

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko 1 a držte jej stisknuté.
- Zapněte zapalování.
- Ukazatel ujetých kilometrů začne odpočítávat 10 sekund.
- Po celých 10 sekund držte tlačítko 1 stisknuté.
- Ukazatel ukáže (= 0) a zmizí klíč symbolizující údržbu.

VYBAVENÍ: Ovladače u volantu



Přední světla

Zapínání světel se provádí otáčením prstence A.



Světla zhasnuta.



Obrysová světla



Potkávací světla / dálková světla.

Přepínání potkávacích a dálkových světel se provádí přitážením ovladače směrem k sobě.

Světelné znamení: přitáhněte ovladač směrem k sobě.

Poznámka: jestliže zapomenete vypnout světla, rozezní se zvukový signál při vypnutí zapalování, jakmile otevřete přední dveře.

Směrová světla

Vlevo: přepněte páčku směrem dolů.
Vpravo: přepněte páčku směrem nahoru.

Zvukové znamení - klakson

Zatlačte na konec přepínací páčky.

Světla do mlhy

Zapínání těchto světel se provádí otáčením prstence. Poloha prstence je znázorněna prostřednictvím kontrolky na palubní desce.

Ovladač zadního světla do mlhy (prstenec B)*



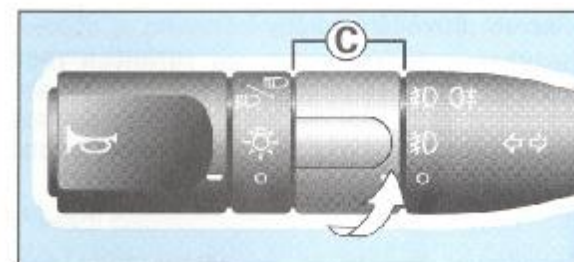
Světlo do mlhy zhasnuto.



Zadní světlo do mlhy rozsvíceno.

Funguje pouze zároveň s potkávacími a dálkovými světly.

Při vypnutí obrysových světel dojde k automatickému zhasnutí zadního světla do mlhy.



Ovladač předních a zadního světla do mlhy (prstenec C)*



Světla do mlhy zhasnuta.



Přední světla do mlhy.

Fungují zároveň s obrysovými, potkávacími a dálkovými světly.



Přední a zadní světla do mlhy rozsvícena.

Fungují zároveň s obrysovými, potkávacími a dálkovými světly.

Při vypnutí obrysových světel dojde k automatickému návratu do polohy pro přední světla do mlhy.

* Podle vybavení.

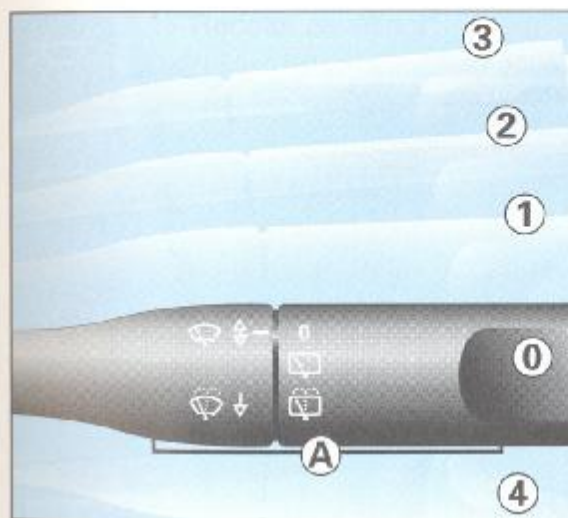


Zadní světlo do mlhy oslňuje.

Jeho použití je zakázáno za jasného či deštivého počasí, jak ve dne tak i v noci.

Nezapomeňte jej zhasnout, když už ho není zapotřebí.

Ovladače u volantu



Přední stěrače

- 3 Rychlé stírání
- 2 Normální stírání
- 1 Přerušované nebo automatické stírání
- 0 Vypnuto
- 4 Jednotlivý stírací cyklus

Ostřikovač čelního okna a světlometů*

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Ostřikovač světlometů funguje, pouze jsou-li rozsvícena potkávací nebo dálková světla.

Automatické stírání*

Vaše vozidlo je vybaveno detektorem deště.

V poloze 1 fungují stěrače automaticky a **upravují svou rychlost podle intenzity deště**.

Po vypnutí zapalování nebo po nastartování je nutno znovu aktivovat tuto funkci.

To provedete **přepnutím do jiné polohy** - z 1 na 0 nebo z 1 na 2, potom zpět do polohy 1.

Při této manipulaci stěrače pracují, aby umožnily detektoru deště zaznamenat stav čelního skla.

Pozor

Nelepte nic na horní střední část čelního okna, tj. v místě, kde se nachází detektor deště.

Při mytí vozu v automatické mycí lince vypněte zapalování nebo ověřte, že ovládání stěračů není v poloze pro automatické stírání.

V zimě je před spuštěním automatického stírání doporučeno vyčkat na odmrazení čelního okna.

Zadní stěrač

Přepínání se provádí otáčením prstence **A**.



Vypnuto.



Přerušované stírání.



Ostřikování.

* Podle vybavení.



Ovládací panel



1 - Reostat osvětlení*

Otáčením kolečka můžete ztlumit nebo zesílit osvětlení přístrojové desky.

Funguje, pouze když jsou rozsvícena vnější světla.



2 - Nastavení výšky světelného kužele světlometů*

Je doporučeno regulovat výšku světelného kužele v závislosti na zatížení vozidla.

0 - 1 nebo 2 osoby na předních sedadlech.

- - 3 osoby.

1 - 5 osob.

2 - 5 osob + maximální povolené zatížení.

3 - Řidič + maximální povolené zatížení.

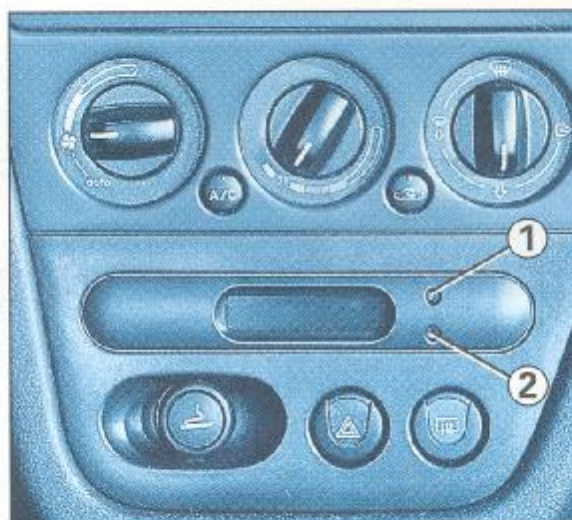
Toto nastavení se provádí, když je přepínač světel v poloze pro potkávací nebo dálková světla.

Základní nastavení - poloha 0.

3 - Střední směrovatelné otvory topení a větrání s nastavováním intenzity proudu vzduchu

4 - Autorádio*

5 - Ovladače topení, větrání a klimatizace



6 - Digitální hodiny*

Seřízení hodin:

1 - Nastavení hodin.

2 - Nastavení minut.

Ukazatel venkovní teploty*

Udává venkovní teplotu. Jestliže je venkovní teplota mezi -3°C a -5°C , začne blikat symbol $^{\circ}\text{C}$, oznamující nebezpečí náledí.



7 - Zapalovač cigaret

Stiskněte a chvíli vyčkejte, než se automaticky vysune.



8 - Výstražná světla

Vypínač a ukazatele směrových světel blikají.

Zapíná současně všechna směrová světla.

Používejte pouze v případě nebezpečí, pro nouzové zastavení nebo pro jízdu za neobvyklých podmínek.

Mohou fungovat i při vypnutém zapalování.



9 - Odmrazování zadního okna

Ovladač elektrického odmrázování zadního okna (a zpětných zrcátek)*.

Vypne se automaticky přibližně po dvanácti minutách, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrického proudu.

Novým stisknutím uvedete odmrázování znovu do chodu na dvanáct minut.

* Podle vybavení.



Větrání

Větrání

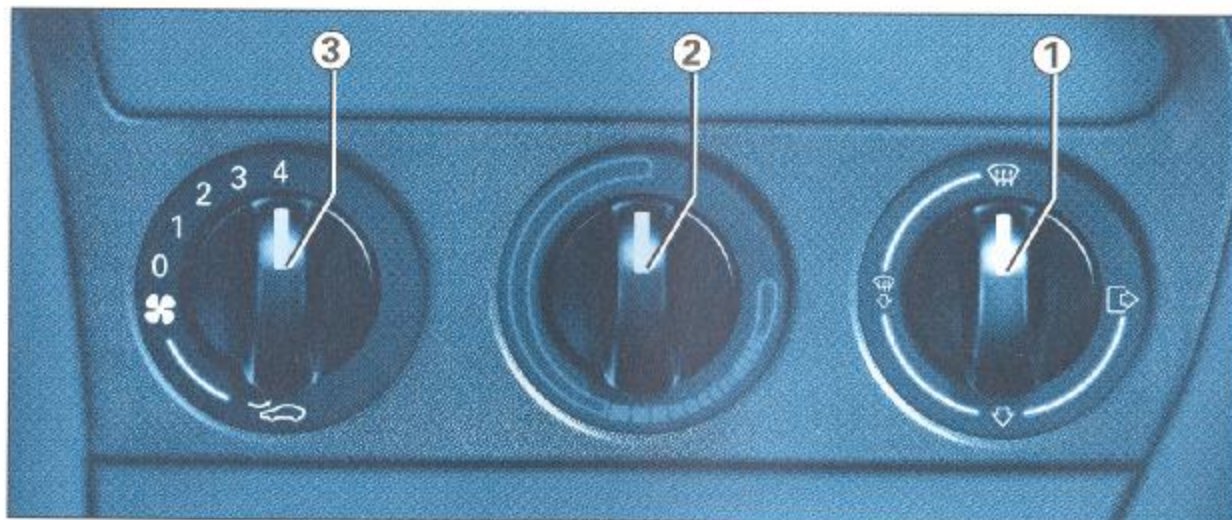
- 1 - Trysky odmrazování nebo odmlžování čelního okna.
- 2 - Trysky odmrazování nebo odmlžování oken v předních dveřích.
- 3 - Boční větrací otvory.
- 4 - Střední větrací otvory.
- 5 - Výstupy směřující vzduch k nohám cestujících vpředu.
- 6 - Výstupy směřující vzduch k nohám cestujících vzadu.

Doporučení pro uživatele

- Ovladač intenzity větrání nastavte na vhodnou úroveň, aby byla zajištěna dostatečná výměna vzduchu v kabině.
- Zvolte takové rozdělení proudu vzduchu, které nejlépe odpovídá Vaším potřebám a klimatickým podmínkám.
- Zvolte si neoptimálnější teplotu pro své pohodlí a upravujte ji pouze postupně.



KOMFORT: Topení / větrání



1 Nastavení rozdělení proudu vzduchu

Pro nasměrování teplého nebo studeného vzduchu přesuňte ovladač **1** do zvolené polohy:



Čelní okno a boční okna.



Pouze nohy cestujících.



Čelní okno, boční okna a nohy cestujících.



Boční a střední větrací otvory.

Pro rychlé odmrazení nebo odmížení čelního okna a bočních oken nastavte ovladač teploty a intenzity větrání do polohy "maximum".

Abyste dosáhli dokonale rovnoměrného rozdělení proudu vzduchu, dbejte na průchodnost vstupní mřížky venkovního vzduchu, průchodnost větracích otvorů a rozvodu vzduchu pod předními sedadly.

2 Nastavení teploty

Otočte ovladač **2** do modrého pole (teplota prostředí) nebo do červeného pole (topení).

3 Nastavení intenzity větrání

Otočte ovladač **3** do polohy podle požadované intenzity.



Uzavření přívodu venkovního vzduchu. Tato poloha může být užívána jen výjimečně, chcete-li se vyhnout nepříjemným pachům nebo zvlíšenému prachu.

Klimatizace



1 Zapnutí klimatizace

Stiskněte spínač 1, kontrolka chodu se rozsvítí.

2 Nastavení teploty

Otočte ovladač 2 do modrého pásma (chlad) nebo červeného pásma (teplo).

3 Nastavení rozdělení proudu vzduchu

Pro nasměrování teplého nebo studeného vzduchu přesuňte ovladač 3 do zvolené polohy:



Čelní okno a boční okna.



Čelní okno, boční okna a nohy cestujících.



Pouze nohy cestujících.



Boční a střední větrací otvory.

4 Nastavení intenzity větrání

Otočte ovladač 4 podle zvolené intenzity.



Přívod venkovního vzduchu

Toto je normální provozní poloha.



Obíhání vzduchu uvnitř kabiny

Při této poloze není do kabiny přiváděn venkovní vzduch.

Při použití zároveň s klimatizačním zařízením umožňuje zvýšit jeho účinnost.

Samostatně slouží k odizolování kabiny od vnějšího vzduchu (prach, nepříjemný zápach), ale může dojít k zamlžení skel.

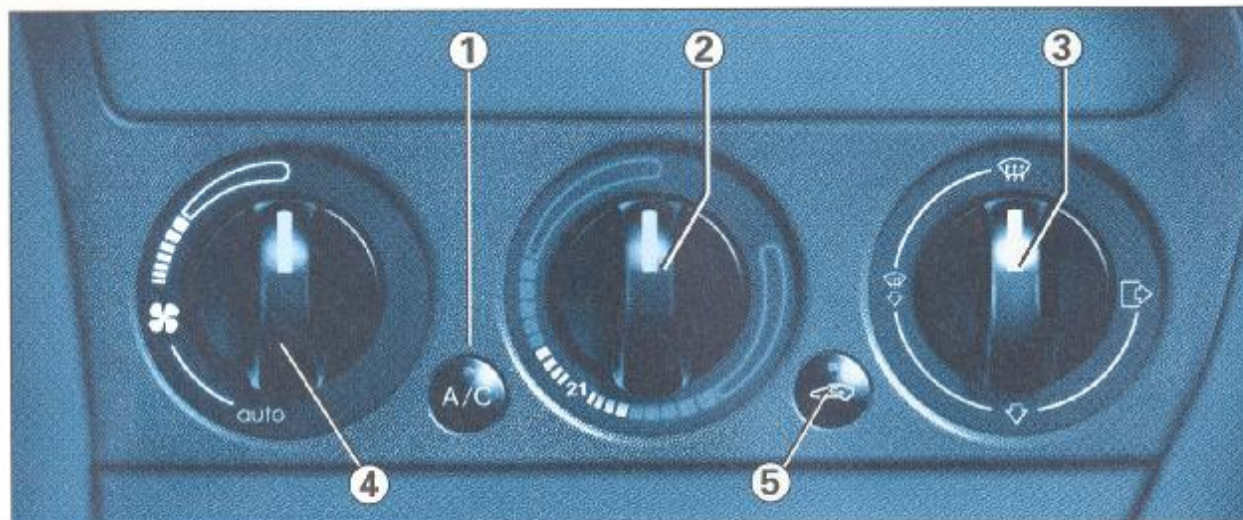
Nenechávejte zařízení pracovat dlouhou dobu v této poloze.

Důležité zásady

Abyste systém uchovali v bezvadném stavu, zapínejte klimatizaci jednou nebo dvakrát za měsíc na dobu pět až deset minut. Je doporučeno nechat vyměnit kapalinu chladicího systému každé dva roky.

Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servis PEUGEOT.

KOMFORT: Klimatizace s regulací teploty



Toto zařízení zajišťuje optimální tepelnou pohodu a také vysoušení vzduchu v interiéru. Umožňuje zejména: snížit teplotu v letním období a zlepšit účinnost odmlžování v zimním období.

1 Zapnutí klimatizace

Stiskněte spínač **1**, kontrolka chodu se rozsvítí.

2 Nastavení teploty

Otočte ovladač **2** do modrého pásma (chlad) nebo červeného pásma (teplo).

Při přesunutí ovladače do bílého pásma bude systém automaticky řídit klimatizaci.

To Vám zajistí pohodlí v kabině nezávisle na okolních klimatických podmínkách.

Při předvolení teploty v automatickém režimu trvá 12 až 15 vteřin, než vstupující vzduch dosáhne požadované teploty.

3 Nastavení rozdělení proudu vzduchu

Pro nasměrování teplého nebo studeného vzduchu přesuňte ovladač **3** do zvolené polohy.



Čelní okno a boční okna.



Čelní okno, boční okna a nohy cestujících.



Pouze nohy cestujících.



Boční a střední větrací otvory.

Klimatizace s regulací teploty

4 Nastavení intenzity větrání

V poloze AUTO je intenzita větrání řízena automaticky v závislosti na předvolené teplotě.

Nicméně můžete intenzitu změnit ručně otočením ovladače 4 podle svého přání.

V automatickém režimu zařízení zajišťuje optimální tepelnou pohodu v kabině podle Vámi předvolené teploty. K dosažení tohoto cíle upravuje počítač teplotu a intenzitu vzduchu proudícího z větracích otvorů a v případě potřeby zapíná systém chlazení.

5 Obíhání vzduchu uvnitř kabiny

Stiskněte tlačítko 5, rozsvítí se kontrolka.

Klimatizační zařízení se uvede automaticky do chodu.

Tato funkce může být použita jen výjimečně za účelem:

- zlepšení výkonu klimatizace,
- izolace od venkovního vzduchu (prach, nepříjemné pachy),
- zrychlení vyhřívání kabiny s nebezpečím zamrznutí skel.

Zvláštnosti

Jestliže se ovladač rozdělení proudu vzduchu nachází v poloze pro odmrazování čelního okna, klimatizace se automaticky zapne při nastartování motoru.

Jestliže se ovladač intenzity větrání nachází v poloze AUTO a je zapnuta recirkulace vnitřního vzduchu, klimatizace se automaticky zapne, aby zabránila zamražení oken.

Při zapnutí zapalování začne klimatizace automaticky pracovat v režimu, který byl zvolen při posledním používání. Nicméně, jestliže je teplota v kabině příliš rozdílná od zvolené teploty a je-li venkovní teplota vyšší než 5°C, klimatizace se zapne automaticky nezávisle na poloze ovladače intenzity větrání.

Jestliže byla při posledním používání zvolena recirkulace vzduchu v kabině, zařízení přejde po zapnutí zapalování automaticky na vstup venkovního vzduchu, kromě případu, kdy je teplota v interiéru vyšší než 30°C.

Důležité zásady

Abyste systém uchovali v bezvadném stavu, zapínejte klimatizaci jednou nebo dvakrát za měsíc na dobu pět až deset minut.

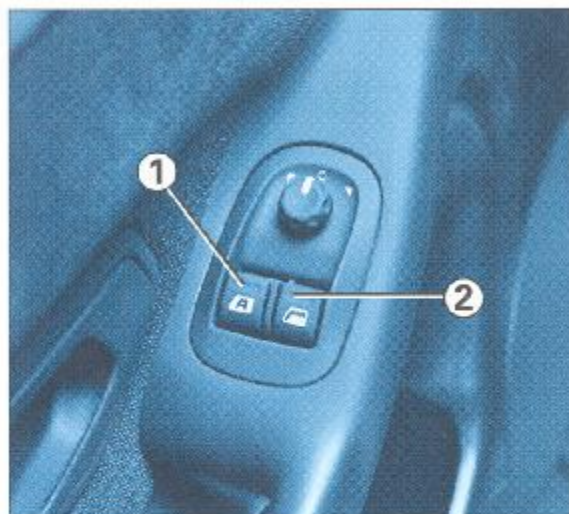
Je doporučeno nechat vyměnit kapalinu chladicího systému každé dva roky.

Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servis Peugeot.



Pozor: funkce chlazení klimatizace zvyšuje spotřebu paliva řádově o 0,5 l až 1 l na 100 km (není zahrnuto v průměrné spotřebě, uvedené na str. 110, 111).

VYBAVENÍ - KOMFORT: Elektrické otevírání oken



Elektrické otevírání předních oken*

Elektrické ovládání okna řidiče

Řidič má dvě možnosti:

Posunování po částech: přitáhněte nebo zatlačte vypínač 1, aniž byste překročili zvýšený odpor. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte vypínač.

Úplné automatické otevření nebo zavření: přitáhněte nebo zatlačte vypínač 1 za bod odporu. Jedno stisknutí dá povel k úplnému otevření nebo zavření okna. Jednorázové automatické zavření okna je možné jen při běžícím motoru.

Elektrické ovládání okna spolujezdce

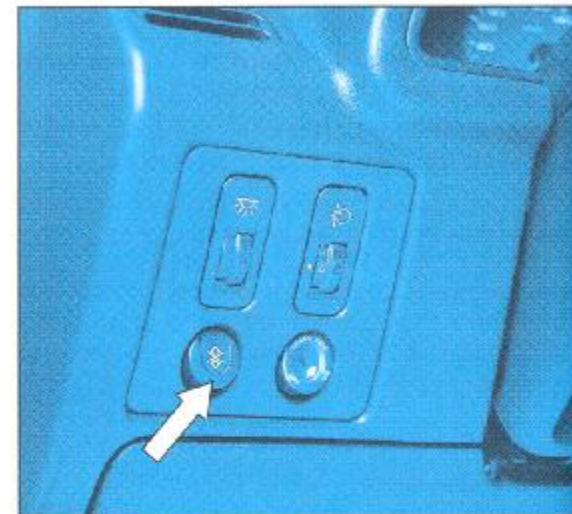
Přitáhněte vypínač 2. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte vypínač.



Elektrické otevírání zadních oken*

1. Elektrické ovládání zadního levého okna.

2. Elektrické ovládání zadního pravého okna.



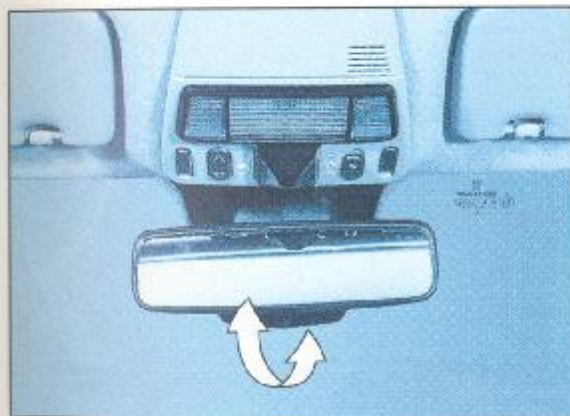
Ovladač pro dočasné blokování posunu zadních oken (bezpečnostní opatření kvůli dětem)

Nezávisle na poloze oken umožňuje tato funkce zablokovat posun zadních oken.

POZNÁMKA: z bezpečnostních důvodů při jízdě s dětmi vytáhněte klíč ze zapalování, když opouštíte vozidlo (i jen na krátkou dobu).

* Podle vybavení.

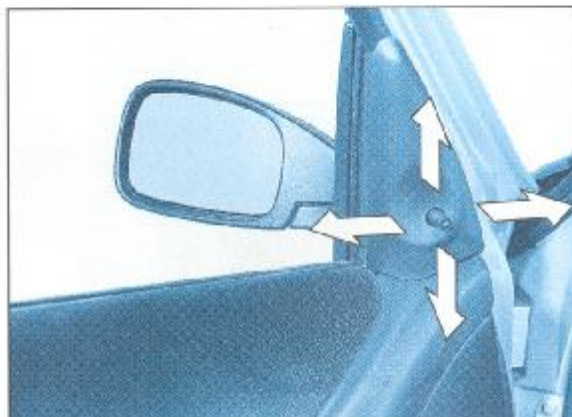
Zpětná zrcátka



Vnitřní zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko má dvě polohy: denní (normální) a noční (zabraňující oslnění).

Polohu změňte zatlačením nebo přitažením páčky, která se nachází na jeho spodním okraji.



Ručně ovládaná zpětná zrcátka

Pohybováním seřizovací páčky ve čtyřech směrech nastavte žádanou polohu.



Elektricky ovládaná zpětná zrcátka

Otočením ovladače 2 vlevo nebo vpravo zvolte příslušné zrcátko.

Posunem ovladače 2 ve čtyřech směrech proved'te seřízení.

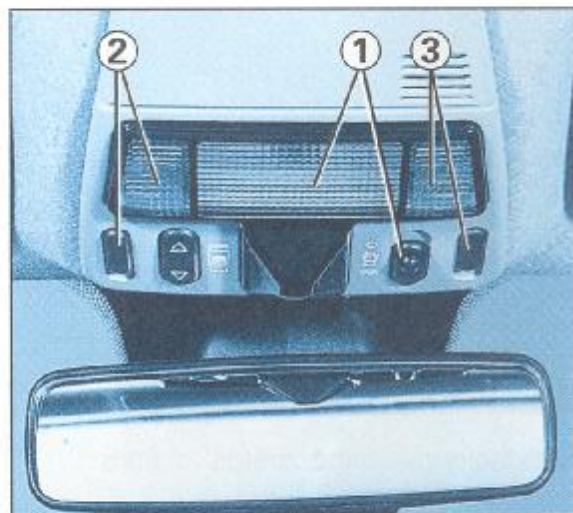
Po zaparkování vozidla můžete ručně přiklopit zrcátka ke karoserii.



Sklo vnějšího zpětného zrcátka řidiče je vypuklé* pro odstranění "mrtvého bodu". Z toho důvodu jsou předměty pozorované v zrcátku ve skutečnosti blíže, než jsou viděny. Při odhadování vzdálenosti vozidel přijíždějících zezadu je tedy třeba počítat s tímto rozdílem.

* Podle země určení.

VYBAVENÍ - KOMFORT: Praktické příslušenství



Přední a zadní stropní světla



Zhasnuta.



Rozsvícení při otevření dveří.



Trvale svítí, když je klíč ve spínací skřínce v poloze příslušenství nebo zapnuté zapalování.

- 1 - Přední stropní světlo.
- 2 - Světlo na čtení vlevo.
- 3 - Světlo na čtení vpravo.

Otočte klíč do polohy příslušenství nebo zapnutí zapalování a stiskněte příslušný vypínač.

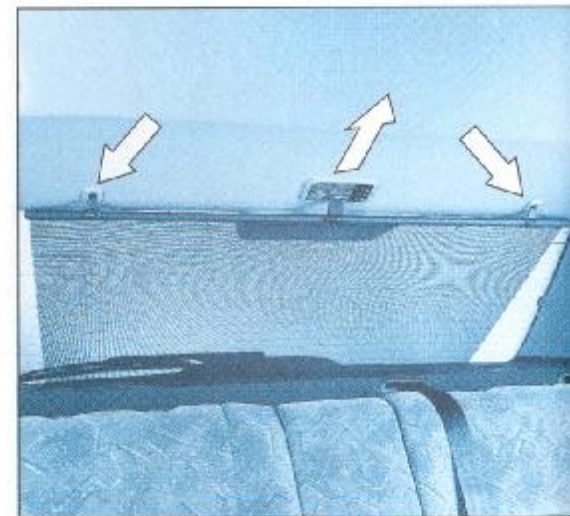


Sluneční clona

Sklopením clony dolů zabráníte oslňování zepředu.

Dochází-li k oslňování okny dveří, vysuňte clonu ze středního upevnění a otočte ji na stranu.

Na slunečních clonách jsou kosmetická zrcátka, s krytem na straně řidiče.

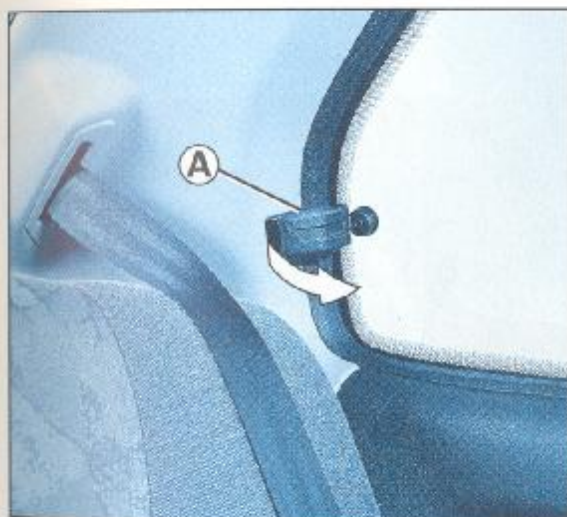


Roletka proti slunci na zadním okně (4 dveře)

Vytáhněte roletku za střední jazyček a zahákněte háčky do příslušných míst.

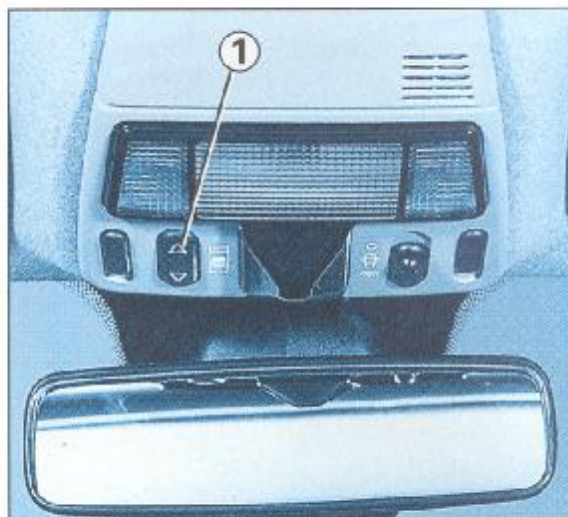
Při stahování roletky ji při pohybu přidržíte.

Praktické příslušenství



Pootevření zadních bočních oken (3 dveře)

Zadní boční okna pootevřete odklopením páčky A a zatlačením na okno směrem ven.



Posunovací a výklopná otvírací střeška s elektrickým ovládáním*

Nejprve otevřete clonu.

Otevření

Stiskněte zadní část vypínače 1.

Zavření

Stiskněte přední část vypínače 1.

Vyklopení

Stiskněte přední část vypínače 1.
Pro zavření stiskněte zadní část vypínače 1.

Výklopná otvírací střeška s ručním ovládáním

Sklopte kličku.

* Podle vybavení.



Nastavení výšky volantu

Odjistěte volant zatlačením ovladače.

Nastavte volant do požadované výšky a přitáhněte ovladač pro jeho zajištění.



Horní odkládací skříňka*

Spodní odkládací skříňka

Pro otevření odkládací skříňky přitáhněte páčku nebo otočte ovladač.

Skříňku zamkněte klíčem zapalování*.



Ukládací schránky (kombi)

Za bočním obložením zavazadlového prostoru jsou pro Vás připraveny dvě ukládací schránky s přichytnými pružnými pásky.

Ukládací schránky jsou přístupné po přitáhnutí madla směrem k sobě.

* Podle vybavení.

Praktické příslušenství



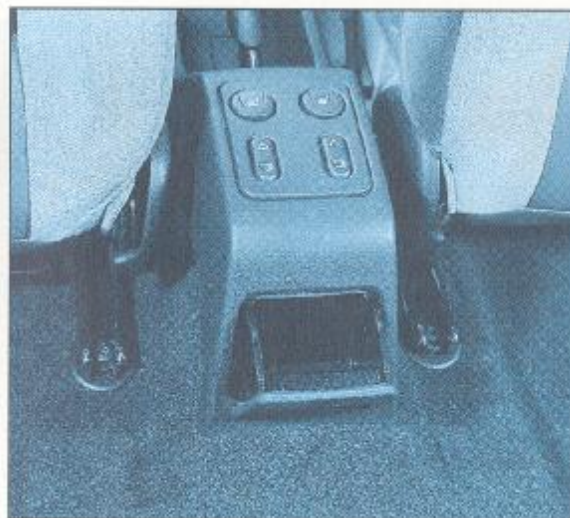
Přední popelník

Pro vyprázdnění:

otevřete popelník a vytáhněte jej.

Pro zpětné nasunutí:

zatlačte jej až na doraz.



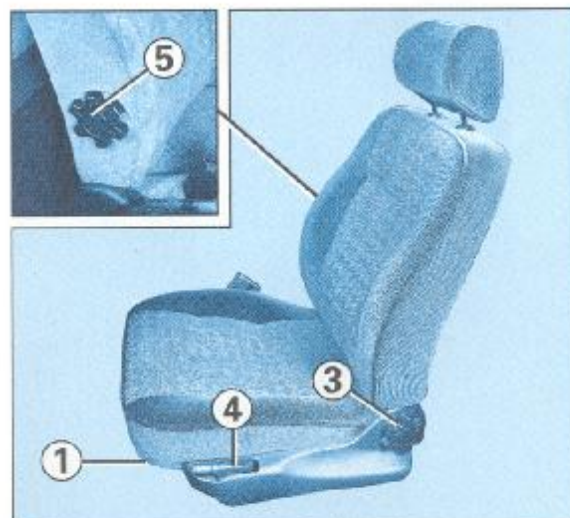
Zadní popelník

Pro vyprázdnění ho otevřete a přitáhněte směrem k sobě.

VYBAVENÍ - KOMFORT: Přední sedadla



Seřizování sedadel (3 dveře)



Seřizování sedadel (4, 5 dveří a kombi)



Nastavení zádové opěry*

Podélné seřizování

Nadzdvihněte ovladač 1, posuňte sedadlo a uvolněte ovladač pro zajištění sedadla.

Seřízení sklonu opěradla

Nadzdvihněte ovladač 2 a nastavte žádaný sklon (3 dveře).

Nastavte žádanou polohu otáčením kolečka 3 (4, 5 dveří a kombi).

Nastavení výšky sedadla řidiče*

Vytáhněte vysunovací páčku 4.

Přitáhněte páčku pro zvýšení sedadla a sklopte ji pro jeho snížení.

Nastavení zádové opěry*

Otáčejte kolečko 5.

Přístup k zadním místům (3 dveře):

Nadzdvihněte ovladač 6.

Sklopte opěradlo a posuňte sedadlo dopředu.

Seřízení sedadla, provedené před posunem, zůstane v paměti zařízení. Při posunutí zpět se sedadlo automaticky zajistí a nastaví do původní polohy.

* Podle vybavení.

Přední sedadla



Opěrky hlavy

Nastavení výšky: vysouváním.

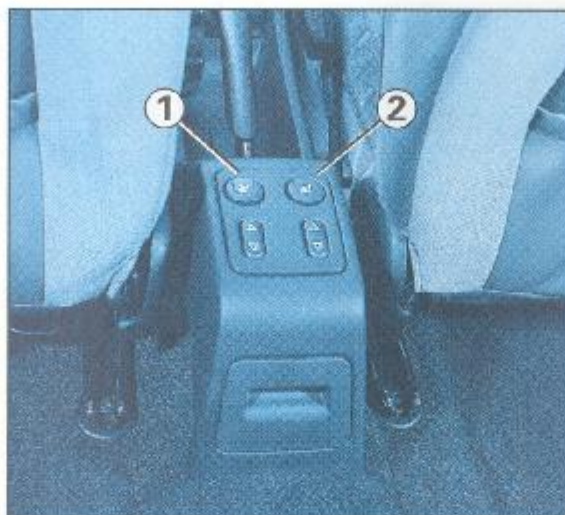
Nastavení je správné, jestliže horní kraj opěrky je v úrovni temene hlavy. Toto nastavení zabrání příliš velkému zaklonění hlavy v případě nárazu zezadu.

Nastavení sklonu*: nakláněním.

Pro vytažení opěrky: umístěte ji do nejvyšší polohy, stlačte západku u levého upevnění a vytáhněte opěrku.

Odkládací kapsy*

Nachází se na zadní straně opěradel předních sedadel.



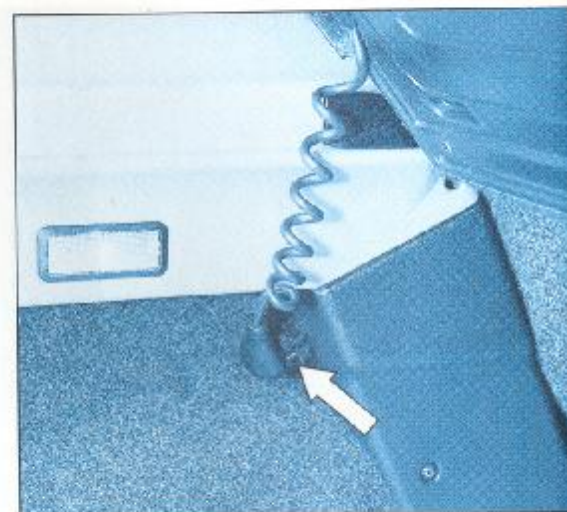
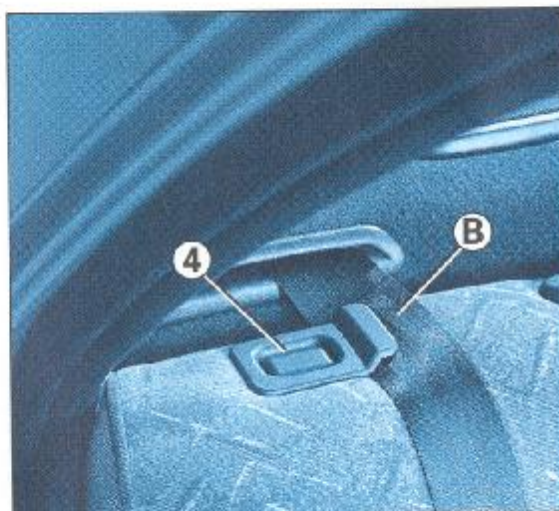
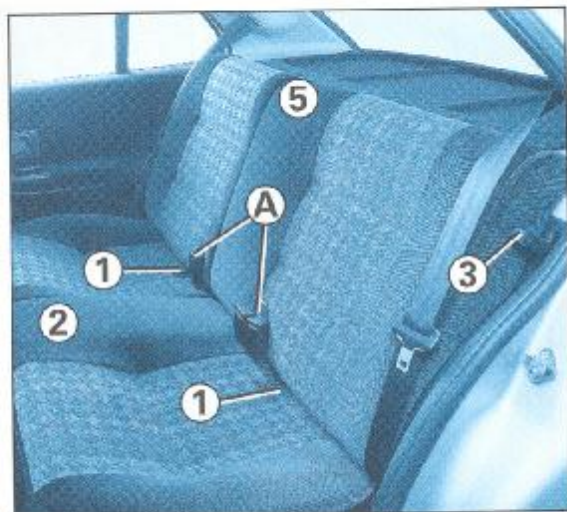
Vyhřívání sedadla*

1 - Ovladač předního levého sedadla.

2 - Ovladač předního pravého sedadla.

* Podle vybavení.

KOMFORT: Zadní sedadlová lavice a sedadla (3 a 5 dveří)



Sklopení zadní sedadlové lavice nebo sedadel:

Sklopení sedadlové lavice:

- Zasuňte zámkové bezpečnostní pásy do zajišťovacích patek A.
- Přitáhněte poutko 1.
- Překlopte sedák 2 k předním sedadlům.
- Umístěte bezpečnostní pás do páčky 3 (5 dveří) nebo pod vodítko B (3 dveře).
- Odjistěte opěradlo ovladači po stranách 3 (5 dveří) nebo na opěradle 4 (3 dveře).
- Sklopte opěradlo 5.

Při sklápění zadní sedadlové lavice nebo sedadel začněte vždy sedákem, nikdy ne opěradlem (nebezpečí poškození).

Při zpětném umístění dbejte na to, aby se bezpečnostní pásy nezachytily pod sedákem nebo opěradlem.

Chcete-li demontovat sedák zadní sedadlové lavice nebo sedadel, naklopte ho o 90° a vyjměte z vozu.

Při zpětné montáži nasaďte sedák do předních upevňovacích patek a sklopte ho do normální polohy.

Zadní odkládací deska

Zadní deska se zabudovanými reproduktory

Vyjmutí desky:

- Otočte konektor reproduktorů doleva a odpojte ho.
- Vyvěste oba závěsy.
- Nadzdvihněte desku a vyjměte ji.

Uložení desky: otočte desku a uložte ji naplocho do zavazadlového prostoru.

Zadní deska bez zabudovaných reproduktorů

Vyjmutí desky:

- Vyvěste oba závěsy.
- Nadzdvihněte desku a vyjměte ji.

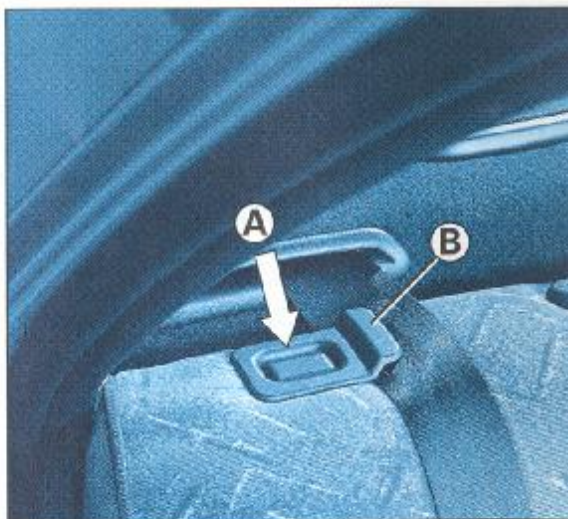
Zadní sedadlová lavice a sedadla (4 dveře)



Sklopení opěradla

Zasuňte zámkové bezpečnostní pásy do zajišťovacích patek.

Opěradlo zadní sedadlové lavice je sklopné v jedné nebo dvou částech*.



Zevnitř zavazadlového prostoru odblokujte ovladač 1.

Vsuňte pás pod vodičko B.

Odjistěte opěradlo stlačením ovladače A.

Sklopte opěradlo.

Při zpětném umístění opěradla se přesvědčte, že jsou bezpečnostní pásy ve správné poloze a že je opěradlo řádně zajištěné.



Ovladač doplňkového zajištění opěradla 1. Je přístupný zevnitř zavazadlového prostoru:

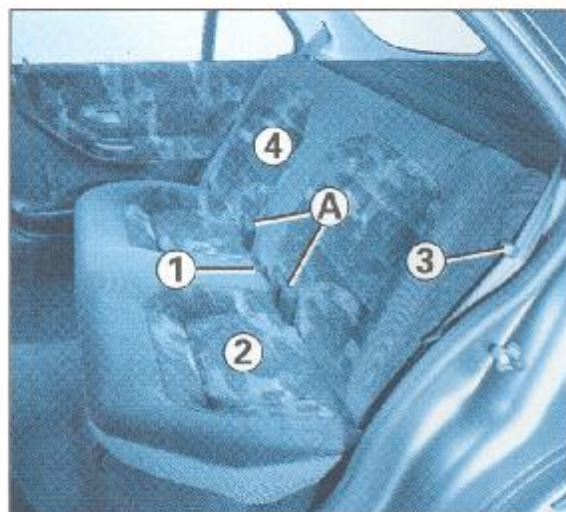
☒ : Zajištěno

0 : Odjistěno

Toto doplňkové zajištění je nezbytné, jestliže chcete znemožnit přístup do zavazadlového prostoru z interiéru vozidla.

* Podle vybavení.

Zadní sedadlová lavice a sedadla (kombi)



Sklopení zadní sedadlové lavice nebo sedadel:

- zapněte zámkové bezpečnostní pásy do pater A,
- přitáhněte poutko 1,
- překlápněte sedák 2 k přednímu sedadlu,
- zasuněte bezpečnostní pás do úchytu 3,
- odblokujte opěradlo pomocí ovládačů umístěných na stranách 3,
- sklopte opěradlo 4.

Při sklápění zadní sedadlové lavice nebo sedadel začínejte vždy nejprve sedákem, teprve potom sklopte opěradlo (jinak by mohlo dojít k jeho poškození).

Při zpětném umísťování dbejte na to, abyste nepřiskřípli bezpečnostní pásy pod sedákem nebo opěradlem.

Pro vyjmutí sedáku sedadlové lavice nebo sedadel: nakloňte sedák v úhlu 90° a vyjměte jej z vozidla.

Zpětná montáž: zasuněte sedák do předních upevňovacích pater a sklopte jej do normální polohy.



Kryt zavazadel

Přístup do zavazadlového prostoru:

- **zezadu:** složte jednotlivé části jako harmoniku,
- **zepředu (ze zadních míst):** nadzvedněte část za opěradlem.

Zádržná síť*

Ve voze jsou připraveny upevňovací body pro použití sítě na zachycení zavazadel. Jako příslušenství také nabízíme síť pro vysoké náklady.

* Podle vybavení.

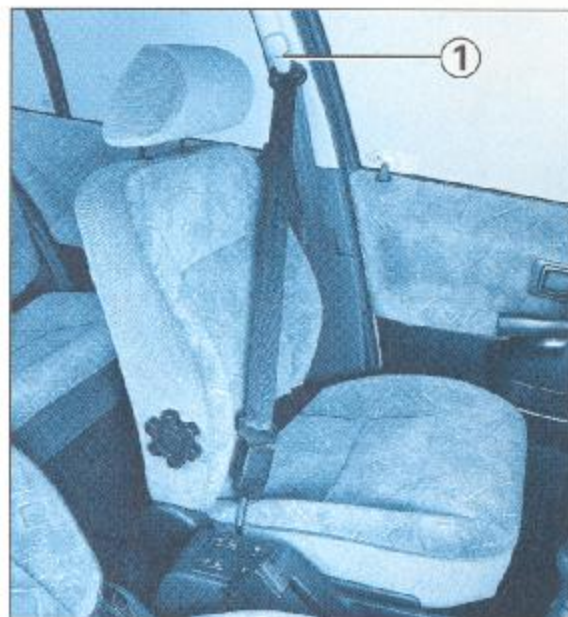




Bezpečnost

	Strana
■ Bezpečnostní pásy	58
■ Ochrana dětí	59
■ Čelní nafukovací vaky	60
■ Boční nafukovací vaky	62

BEZPEČNOST: Bezpečnostní pásy



Seřízení výšky ukotvení předních bezpečnostních pásů:

Přitáhněte ovladač 1 a posuňte jej.

Zapnutí bezpečnostních pásů

Zatáhněte za popruh, potom zasuňte sponu do pouzdra zámku.

Přední bezpečnostní pásy s pyrotechnickými předpínači a omezovači tlaku*

Bezpečnost cestujících při čelním nárazu je zvýšena použitím bezpečnostních pásů s pyrotechnickými předpínači a omezovači tlaku na předních sedadlech.

Od určité síly nárazu napne okamžitě pyrotechnický systém bezpečnostní pás tak, aby se pevně přitiskl k tělu cestujícího.

Pyrotechnické předpínače bezpečnostních pásů jsou aktivní pouze při zapnutém zapalování.

Omezovač tlaku slouží k zeslabení tlaku pásu na tělo cestujícího při kolizi.

Zadní bezpečnostní pásy

4 dveře: zadní místa jsou vybavena třemi tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy.

3, 5 dveří a kombi: zadní místa jsou vybavena dvěma tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy a jedním břišním pásem.

Když nejsou zadní místa obsazena, zapněte zámky pásů do zajišťovacích patek.

Absorbéry bočního nárazu

Výztuhy zabudované v předních dveřích zvyšují bezpečnost cestujících v případě bočního nárazu.

* Podle vybavení.



Aby byly pásy účinné, musí být napnuty co nejbližší k tělu.

Ke spuštění pyrotechnických předpínačů pásů může dojít nezávisle na nafukovacích vácích, a to v závislosti na druhu a síle nárazu. V každém případě se rozsvítí kontrolka nafukovacího vaku.

Po nárazu nechte zařízení zkontrolovat v servisu PEUGEOT.

Systém je navržen tak, aby byl plně funkční po dobu deseti let.

Poté ho nechte vyměnit.

Ochrana dětí



Při konstrukci všech vozů věnuje automobilka PEUGEOT této problematice velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Abyste cestovali v klidu, dbejte na následující doporučení:

Dětské sedačky

Používání homologované dětské sedačky* je povinné při transportu dětí mladších 10 let na místech vybavených bezpečnostními pásy.

Automobilka PEUGEOT doporučuje následující zařízení, která prošla jejími početnými testy:

Od narození do 9 měsíců (do 10 kg)

- 1 "Baby Safe": upevňuje se zády ke směru jízdy na předním i zadních sedadlech pomocí třibodového bezpečnostního pásu.

Od 9 měsíců do 3 až 4 let (9 až 18 kg)

- 2 "Römer Peggy": upevňuje se na zadní sedadla pomocí dvoubodového (břišního) nebo třibodového bezpečnostního pásu.
Z bezpečnostních důvodů nesmí být přední část ve formě stolečku nikdy oddělena od sedačky.

Od 3 nebo 4 let (nad 15 kg)

- 3 "Römer Vario" (15 - 25 kg): upevňuje se na zadní sedadla pomocí dvoubodového (břišního) nebo třibodového bezpečnostního pásu (sedačka má přední část ve formě stolečku).

Pro maximální bezpečnost dbejte na to, aby byly třibodové bezpečnostní pásy nebo zvláštní popruhy sedačky správně zapnuty a napnuty co nejblíže k tělu dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Aby nedošlo k náhodnému otevření dveří: použijte dětskou pojistku (str. 23).

Dbajte na to, aby zadní okna nebyla otevřena víc než o jednu třetinu.

* Podle platných předpisů.



Nenechte nikdy dítě ve vozidle s uzavřenými okny na přímém slunci.

Vybavte zadní okna slunečními roletami, abyste chránili své děti před slunečním zářením.

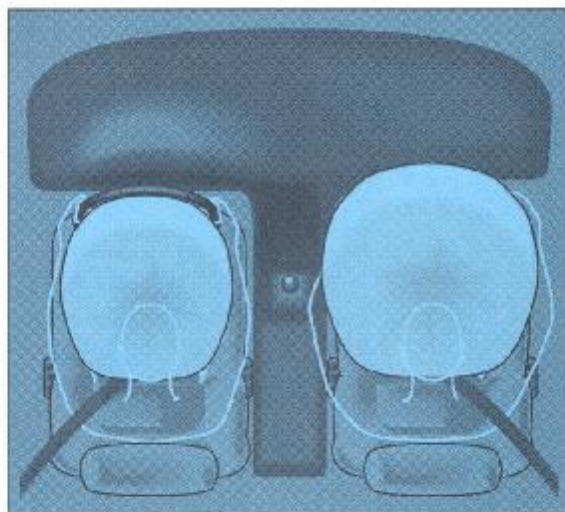
Nikdy nenechávejte klíčky v dosahu dětí uvnitř vozidla.

I při jízdě na krátkou vzdálenost posaďte dítě do sedačky a řádně ji zapněte.



Respektujte zásady, týkající se nafukovacího vaku spolujezdce, uvedené na následující straně.

BEZPEČNOST: Čelní nafukovací vaky*



Nafukovací vak řidiče

Systém Airbag (nafukovací vak) byl konstruován pro zlepšení bezpečnosti řidiče při prudkém čelním nárazu. V žádném případě nenahrazuje bezpečnostní pás. V případě čelní kolize, pokud není zapnutý bezpečnostní pás, cestující by byl vymrštěn směrem dopředu již v počáteční fázi nárazu, přičemž by nafukovací vak neměl dostatek prostoru pro správné rozvinutí.

Rozvine se pouze v případě tak silného nárazu, u kterého by bezpečnostní pás nebyl dostatečně účinný pro zajištění bezpečnosti cestujícího.

Úlohou nafukovacího vaku je vyplnit prostor mezi řidičem a volantem pro zpomalení pohybu těla, a tím snížit riziko poranění hlavy a hrudníku.

V případě čelní kolize vyhodnotí elektronický detektor nárazu nafukovacího vaku a pyrotechnických bezpečnostních pásů míru zpoždění vozu v okamžiku nárazu.

Jestliže je dosažen práh odpálení pyrotechnických pásů, vyšle detektor elektrický impuls předpínačem předních bezpečnostních pásů.

Pokud má náraz stanovenou sílu, vyšle detektor druhý signál modulu nafukovacího vaku ve střední části volantu.

Nafukovací vak, složený ve střední části volantu, se okamžitě uvolní a nafoukne. Ve zlomku vteřiny nafukovací vak vyplní volný prostor mezi volantem a řidičem, a zabrání tak nárazu hlavy a hrudníku.

Okamžitě po nárazu je plyn obsažený ve vaku vypuštěn otvorem na zadní straně vaku. **Nepřekáží tak ani výhledu z místa řidiče ani nebrání případnému opuštění vozidla.**

Poznámka:

Plyn unikající z nafouknutého vaku může být lehce dráždivý.

Nafukovací vak spolujezdce

Funguje zároveň s vakem řidiče a na stejném principu.

* Podle vybavení



Dezaktivace nafukovacího vaku spolujezdce*

Pro zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte vždy **dezaktivujte nafukovací vak spolujezdce**, když umístíte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu.

- Zasuňte klíč zapalování do ovladače nafukovacího vaku spolujezdce 1 a otočte jím do polohy "OFF".
- Kontrolka "OFF" se rozsvítí.
- Kontrolka nafukovacího vaku na přístrojové desce se rozsvítí.

V poloze "OFF" se v případě nárazu nafukovací vak spolujezdce nerozvine.

Jakmile odstraníte dětskou sedačku zády ke směru jízdy ze sedadla spolujezdce, otočte ovladač nafukovacího vaku do polohy "ON", aby byl nafukovací vak aktivován, a aby byla zajištěna bezpečnost Vašeho spolujezdce v případě nárazu.

Čelní nafukovací vaky*

Zásady týkající se nafukovacího vaku spolujezdce

U vozidla vybaveného ovladačem pro deaktivaci nafukovacího vaku spolujezdce:



- deaktivujte nafukovací vak, jestliže umístíte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu
- aktivujte nafukovací vak při přepravě dospělé osoby na sedadle spolujezdce vpředu.

U vozidla nevybaveného ovladačem pro deaktivaci nafukovacího vaku spolujezdce:



- neumísťujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu.

V žádném případě nedávejte na palubní desku rohy nebo jakýkoli předmět.



Kontrola funkce

Je zajištěna kontrolkou na přístrojové desce.

Jestliže je nafukovací vak spolujezdce aktivován (poloha ON ovladače nafukovacího vaku spolujezdce) nebo jestli Vaše vozidlo není vybaveno nafukovacím vakem spolujezdce, kontrolka se při zapnutí zapalování rozsvítí na 6 sekund.

Jestliže je nafukovací vak spolujezdce deaktivován, kontrolka zůstane rozsvícena (poloha OFF ovladače nafukovacího vaku spolujezdce). V každém případě, jestliže kontrolka bliká, obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Nafukovací vak se rozvine

- V případě čelního nárazu v závislosti na hodnotě decelerace, která je podmíněna přesnou povahou nárazu (rychlost nárazu, druh překážky).

Nafukovací vak se nerozvine

- V případě bočního nebo zadního nárazu: byl navržen, aby Vás chránil pouze při čelních nárazech.
- V případě slabého nebo středního čelního nárazu bezpečnostní pás stačí pro zajištění optimální ochrany.

Nafukovací vak může sloužit pouze jednou

Po nehodě nebo když bylo vozidlo ukradeno, nechte zkontrolovat systém nafukovacího vaku a celý zadržný systém.

* Podle vybavení.



Aby byl nafukovací vak plně účinný, respektujte bezpečnostní zásady:

- Jezděte se správně seřízeným a zapnutým bezpečnostním pásem.
- Při jízdě sedněte v normální pozici, přitom opěradlo musí být ve svislé poloze.
- Při řízení nikdy nadržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.
- Mezi nafukovacími vaky a cestujícími nesmí být žádné doplňky, věci ani zvířata. Mohly by bránit rozvinutí vaku či poranit cestujícího vpředu při nafouknutí vaku.
- Pokud možno nekuřte. Při eventuálním rozvinutí nafukovacího vaku by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či jiná zranění.
- Nikdy nepropichujte modul volantu a nevystavujte jej silným úderům.
- Veškeré zásahy do systému nafukovacích vaků nebo do volantu jsou osobám mimo kvalifikovaný personál sítě PEUGEOT zakázány.

BEZPEČNOST: Boční nafukovací vaky*



Tento štítek, umístěný na bocích obou předních sedadel, Vás informuje o tom, že je vozidlo vybaveno bočními nafukovacími vaky.

Systém bočních nafukovacích vaků «Airbagů» byl vyvinut pro zlepšení bezpečnosti cestujících na předních sedadlech v případě nárazů z boku.

Systém se skládá ze dvou elektronických jednotek vybavených detektory nárazu a dvou nafukovacích vaků integrovaných v kostře opěradel předních sedadel na straně dveří. Každý nafukovací vak se spouští nezávisle na druhém v závislosti na straně, ze které přichází náraz.

Při bočním nárazu změní detektor nárazu prudké zpomalení vozidla. Jestliže je dosažen limit spuštění systému, vyšle elektrický impuls nafukovacímu vaku. Vak se okamžitě nafoukne, přičemž protáhne připravená místa na opěradle sedadla, a vyplní prostor mezi cestujícím a dveřmi. Tím sníží nebezpečí poranění břicha a hrudi cestujícího.

Boční nafukovací vak se poté ihned vyfoukne, řádově v desetině vteřiny.

Poznámka:

Plyn unikající z nafouknutého vaku může být lehce dráždivý.

Boční nafukovací vak se rozvine

- V případě nárazu z boku, při kterém by mohlo dojít k vážnému zranění břicha a hrudi cestujícího, a to v závislosti na rychlosti nárazu a na druhu překážky.

Boční nafukovací vak se nerozvine:

- V případě bočního nárazu malé intenzity.
- V případě nárazu zepředu nebo zezadu.
- Je-li vypnuté zapalování.

Boční nafukovací vak má pouze jednorázové použití.

Po nehodě nechte zkontrolovat celý bezpečnostní systém.

Po rozvinutí vaku je nutno nechat vyměnit v servisu sítě PEUGEOT:

- sedadlo,
- elektronickou jednotku.

Jakýkoliv zásah do systému bočních nafukovacích vaků je přísně zakázán s výjimkou kvalifikovaného personálu sítě PEUGEOT.

Boční nafukovací vaky*

Zásady používání

Systém je navržen tak, aby byl plně funkční po dobu deseti let od uvedení vozidla do provozu. Po této době jej nechte vyměnit.

Aby nedošlo k nežádoucímu nafouknutí vaku, svěřte veškeré práce na vozidle odborníkům servisů sítě PEUGEOT.

Systém bočních nafukovacích vaků je maximálně účinný pouze ve spojení s bezpečnostními pásy. Ty je třeba používat při každé jízdě, protože jsou součástí ochrany cestujícího při bočním nárazu.

Na přední sedadla nedávejte žádné potahy. Znemožnily by správné rozvinutí bočních nafukovacích vaků.



Kontrola funkce

Je zajištěna světelnou kontrolkou na přístrojové desce. Kontrolka se při každém zapnutí zapalování rozsvítí na šest vteřin, potom zhasne.

Pozor, jestliže se kontrolka:

- nerozsvítí při zapnutí zapalování,
- nezhasne po šesti vteřinách po zapnutí zapalování,
- bliká po dobu pěti minut a pak zůstane rozsvícená.

Obraťte se na servis PEUGEOT.



Respektujte bezpečnostní pravidla:

- Na přední sedadla nedávat žádné potahy.
- Přední sedadla nedemontovat.
- Jezdit se správně seřízeným a zapnutým bezpečnostním pásem.
- Dbát na to, aby cestující vpředu seděli v normální, svislé poloze, přitom se nenakláněli k panelům dveří víc, než je nutno.
- Nenechávat v prostoru mezi cestujícími a nafukovacím vakem žádné předměty ani zvířata. Mohly by znemožnit rozvinutí vaku či poranit cestujícího při jeho nafouknutí.
- Nikdy nic neupevňovat nebo nenalepovat na opěradla předních sedadel, protože by mohlo při nafouknutí bočního vaku dojít k poranění hrudníku nebo ruky cestujícího.
- Aby byla zajištěna bezvadná funkce bočních nafukovacích vaků: pokud si přejete na vozidlo dodatečně namontovat otvírací střechu, musíte se obrátit na pracovníky sítě PEUGEOT, kteří Vám doporučí modely vhodné pro Vaše vozidlo.

* Podle vybavení.





Spouštění motoru - Jízda

Strana

■ Elektronické blokování startování PEUGEOT	66
■ Startování	68
■ Brzdy	70
■ Antiblokovací systém ABS	70
■ Posilovač řízení	70
■ Mechanická převodovka	70
■ Automatická převodovka	71

SPOUŠTĚNÍ MOTORU - JÍZDA: Elektronické blokování startování



Elektronické blokování startování*

Zablokováním řídicího systému motoru znemožní nastartování vozidla osobou, která nemá pravý klíč.

Funkce

Klíče, které jste obdrželi při přebírání vozidla, mají elektronický čip, zabudovaný v jejich umělohmotné části.

Každý klíč má svůj kód.

Po zapnutí zapalování je kód klíče rozpoznán systémem kódovaného startování a je možno nastartovat.

Jestliže nemá použitý klíč kód nebo je jeho kód odlišný od kódu uloženého v paměti systému, vozidlo nelze nastartovat.

Elektronické blokování startování automaticky zablokuje řídicí systém motoru několik vteřin po vypnutí zapalování.

Doplňkový klíč

Do paměti zařízení je možno uložit kódy nejvíce pěti klíčů.

Chcete-li získat další nebo vyměnit vadný klíč, musíte se obrátit na servis PEUGEOT a vzít sebou důvěrnou kartu a všechny ostatní klíče od vozidla.

* Podle vybavení.

Elektronické blokování startování PEUGEOT



Karta s kódem

Na kartě je zaznamenán identifikační kód, který je nezbytný pro jakýkoliv zásah do systému v servisu PEUGEOT. Tento kód je zakryt fólií, jež je třeba odstranit pouze v nutném případě.

Kartu uschovejte na bezpečné místo, v žádném případě uvnitř vozidla.



Při koupi ojetého vozidla:

- přesvědčte se, že Vám byla předána karta s kódem,

- je doporučeno nechat provést uložení kódů klíčů do paměti systému v servisu PEUGEOT, což zaručí, že pouze Vaše klíče budou moci nastartovat vozidlo.

Neprovádějte žádné úpravy elektronického systému PEUGEOT blokování startování.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU - JÍZDA: Startování



«S» pro STOP

Čtyři polohy klíče v zámku řízení
Zapalování je vypnuté.

«A» pro Příslušenství

Zapalování je vypnuté, ale příslušenství může být v provozu.
Rozsvítí se kontrolka baterie.

«M» pro Jízdu:

Zapalování je zapnuté. Rozsvítí se následující kontrolky:

- tlak oleje,
- centralizovaná výstražná kontrolka STOP,
- nabíjení baterie,
- žhavení (diesel)*,
- autodiagnostika motoru*,
- ABS* rozsvítí se na tři vteřiny (v každém případě musí kontrolka zhasnout, jakmile vozidlo překročí rychlost 12 km/h),
- nafukovací vaky*: kontrolky se rozsvítí na šest vteřin, potom zhasnou.

«D» pro Startování:

Zapínání startéru. Kontrolky zhasnou.

* Podle vybavení.

Startování

Startování

Odemknutí řízení

Lehce pohybujte volantem a zároveň otáčejte klíčem.

Při startování doporučujeme sešlápnout pedál spojky, aby bylo usnadněno rozběhnutí motoru.

Startování motoru se vstřikováním benzínu

Nesešlapujte akcelerátor.

Zapněte startér a uvolněte klíč teprve v okamžiku, kdy se motor rozběhne.



Startování benzinového motoru s karburátorem*

Studený motor

Vytáhněte ovladač sytiče až na doraz, rozsvítí se kontrolka, potom startujte, dokud se motor nerozběhne.

Postupně zatlačujte ovladač sytiče a jakmile je to možné, zasuňte ho až na doraz.

Teplý motor

Stlačte pedál akcelerace až na doraz, potom startujte, dokud se motor nerozběhne. Nepoužívejte sytič.

Nastartování naftového motoru

Studený motor

Nesešlapujte akcelerátor.

Otočte klíč do polohy **M**, rozsvítí se kontrolka žhavení.

Počkejte na její zhasnutí, potom startujte (klíč v poloze **D**), dokud se motor nezačne točit pravidelně.

Teplý motor

Nesešlapujte akcelerátor.

Zapněte startér.

Jestliže motor zhasne nebo se nerozběhne při prvním pokusu, počkejte několik sekund a opakujte startování s použitím žhavení.

Poznámka: u některých verzí se kontrolka žhavení nerozsvítí, pokud je motor dostatečně teplý.

Zvláštnosti turbodieselového motoru

Startování

Studený i teplý motor nechte nejprve běžet chvíli na volnoběh, teprve potom přidejte plyn.

Zastavení motoru

Před vypnutím motoru počkejte, dokud se nevrátí na volnoběžné otáčky.



Nikdy nenechávejte běžet studený motor ve vysokých otáčkách.

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

V případě, že není možno zastavit motor pomocí klíče zapalování, utáhněte ruční brzdu, stlačte brzdový pedál, zařaďte nějakou rychlost a uvolněte spojku. Motor zhasne.

Neprovádějte žádné úpravy spínací skřínky se zámkem řízení.

* Podle vybavení.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU - JÍZDA: Brzdy, mechanická převodovka



Ruční brzda

Zatažení

Po zaparkování přitažením utáhněte ruční brzdou. Pro ulehčení zatahování a povolování ruční brzdy stlačte brzdový pedál a utáhněte páku při motoru v chodu.

Uvolnění

Nejprve stiskněte tlačítko, potom povolte páku ruční brzdy.

Antiblokovací systém ABS*

Za podmínky, že jsou použity pneumatiky homologované a v dobrém stavu, systém ABS zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla zvláště na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

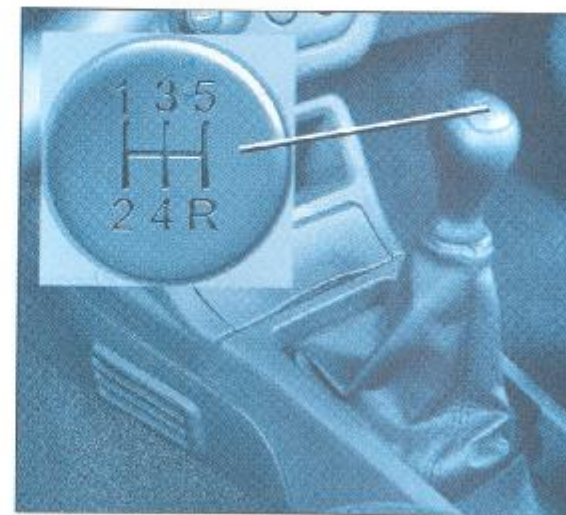
Antiblokovací zařízení se uvede do chodu automaticky při nebezpečí zablokování kol.

Rozsvícení kontrolky ABS může být způsobeno otáčením kola při nějaké práci na vozidle (např. při výměně kola) a zapnutém zapalování (poloha M).

V případě nouzového brzdění stlačte brzdou velmi silně a nepřerušujte tlak na pedál. V některých podmínkách se normální funkce systému ABS projeví slabými vibracemi brzdového pedálu.

Řízení s posilovačem*

Posilovač je prvek zlepšující pohodlí, představuje optimální kompromis mezi posilováním při parkovacím manévru a rychlou jízdou.



Mechanická převodovka

Respektujte polohy řadící páky uvedené na rukojeti.

Zpětný chod může být zařazen, pouze když vozidlo stojí, motor pracuje na volnoběh a řadící páka je na neutrálu.

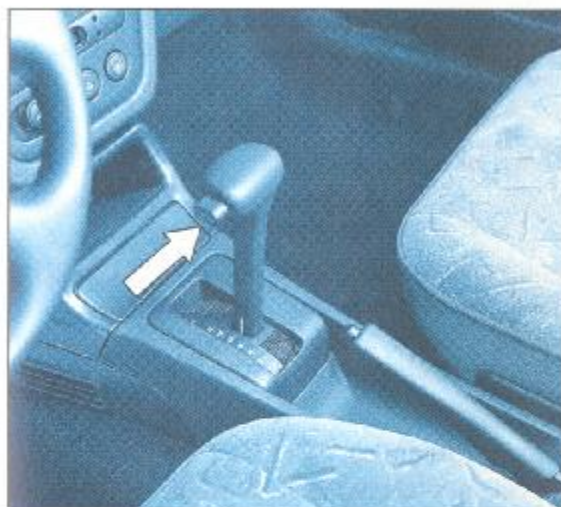
Zvláštnost šestistupňové převodovky*

Před řazením zpětného chodu nadzdvihněte zajišťovací kroužek pod rukojetí řadící páky.



* Podle vybavení.

Automatická převodovka



Automatická převodovka (motor 1,8 litru)

Aby byla umožněna volba, zatlačte pojistku na rukojeti páky.

P Parkování.

R Zpětný chod.

N Neutrál.

D Automatické řazení všech čtyř rychlostí.

3 Automatické řazení pouze prvních třech rychlostí.

2 Automatické řazení pouze prvních dvou rychlostí.

1 Trvale zařazena první rychlost.

Výjimečné užití na příkrém svahu při tažení přívěsu či karavanu a rychlosti nižší než 50 km/h.

Pokud zvolíte převodový stupeň nevhodný vzhledem k rychlosti vozu, bezpečnostní systém zpozdí zařazení špatně zvoleného převodu až do doby, kdy rychlost vozidla odpovídá zvolenému převodovému stupni.

Pro nastartování motoru umístěte páku do polohy **N** nebo **P**.

Otáčky motoru, při kterých se řadí převodové stupně

Mění se v závislosti na poloze pedálu akcelerace a rychlosti vozidla. Pokud prudce uvolníte pedál akcelerace, ponechá převodovka zvolený převodový stupeň.

Kick-down (ovlivnění řazení pedálem akcelerace)

V poloze **D**, **3** nebo **2**: abyste získali maximální krátkodobé zrychlení vozidla (např. při předjíždění) bez manipulace s volicí pákou, sešlápněte úplně plynový pedál. Tím se podle rychlosti vozidla zrychlí přeřazení na nižší převodový stupeň nebo se opozdí přeřazení na vyšší stupeň.

Brzdění motorem

Přesuňte volicí páku do polohy pro nižší rychlost z **D** na **3**, **3 - 2** nebo **2 - 1**. Přesunutí páky z polohy **2** na polohu **1** může být použito pouze výjimečně a nikdy nesmí být provedeno za jízdy na kluzké vozovce.

Zajištění vozidla při parkování

Po zaparkování zajistíte klidovou polohu vozidla tak, že přesunete volicí páku do pozice **P** a zatáhnete ruční brzdou.



*Za jízdy nikdy nepřesunujte volicí páku na **N**.*

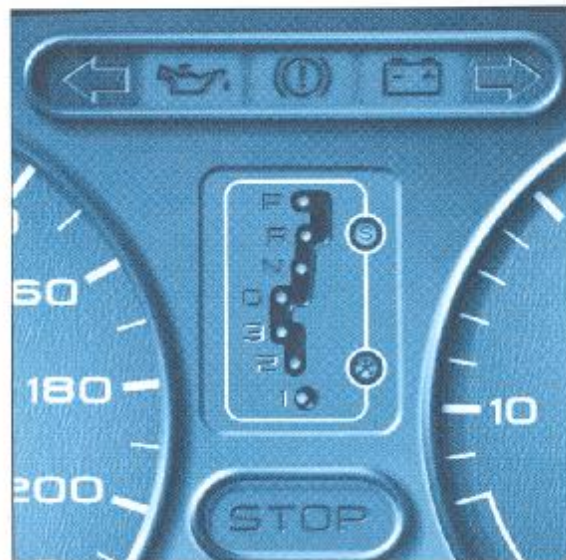
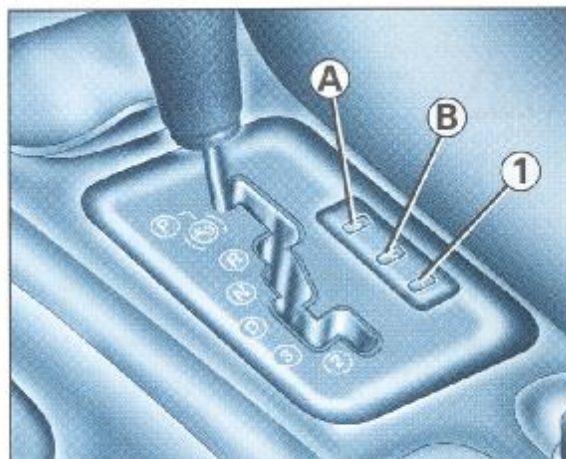
*Při rychlosti nad 130 km/h nikdy nevolte polohu **3 - 2 - 1**.*

*Neakcelerujte okamžitě po přesunutí páky na **R** (zpátečka).*

*Pokud vozidlo nestojí, nezařazujte nikdy **P** nebo **R**.*

*Je-li páka v poloze **1**, **2**, **3**, **D** nebo **R**, neakcelerujte při zatažených brzdách.*

SPOUŠTĚNÍ MOTORU - JÍZDA: Automatická převodovka



AUTOMATICKÁ AUTOAKTIVNÍ PŘEVODOVKA (motor 2 litry 16 v)

Startování

Startování se provádí s volicí pákou v poloze N nebo P.

Při startování a při volení rychlosti či zpětného chodu sešlápněte brzdový pedál.

Poloha volicí páky

Poloha je znázorněna na ukazateli v palubní desce.

- P. Parkování: polohu zařadíte po zaparkování a zatáhnete ruční brzdu.
- R. Zpětný chod: zpětný chod může být zařazen, pouze když vozidlo stojí a motor běží na volnoběh.
- N. Neutrál: jestliže nedopatřením zvolíte polohu N za jízdy, nechte nejprve motor přejít na volnoběh, než zařadíte novou polohu jízdy vpřed.
- D. Jízda: v této poloze jsou všechny čtyři převodové stupně řazeny automaticky. Otáčky motoru, při kterých jsou stupně zařazovány, se mění v závislosti na zvoleném programu.
- 3. Automatické řazení pouze prvních třech rychlostí.
Zvolte tuto polohu, jestliže upozorujete, že dochází k častému přefázování mezi 3. a 4. stupněm (jízda ve městě nebo na vozovce s častými zatáčkami).
- 2. Automatické řazení pouze prvních dvou rychlostí.

Tato poloha je vhodná pro jízdu v horách, jak pro stoupání (pro využití výkonu motoru), tak při jízdě dolů (brzdění motorem).

Trvale zařazena první rychlost.

Volba prvního stupně se provádí s pákou v poloze 2 stisknutím spínače 1.

Používejte na příkrém svahu zvláště při tažení přívěsu.

Polohu 1 lze zrušit buď novým stisknutím spínače 1 nebo přesunutím páky do jiné polohy.

Funkční programy

Můžete si zvolit jeden ze tří programů:

- autoadaptační (normální),
- sportovní,
- jízda na sněhu.

Stisknutím tlačítka A nebo B zvolíte program Sport nebo Sněh.

Volba je znázorněna na ukazateli v palubní desce. Novým stisknutím se vrátíte do autoadaptačního (normálního) programu.

Autoadaptační program (normální)

Řazení rychlostí je řízeno automaticky v závislosti na různých parametrech, jako jsou:

- styl jízdy,
- profil vozovky,
- zatížení vozidla.

Automatická převodovka

Převodovka průběžně volí z programů uložených v paměti ten, který nejlépe odpovídá podmínkám jízdy.

Při jízdě nízkou rychlostí převodovka zvolí program pro úsporu paliva. Při rychlejší jízdě se silným akcelarováním zvolí převodovka sportovnější program, při kterém se rychlosti mění až při vyšších otáčkách motoru.

Stejně tak se řazení rychlostí a přeřazování na nižší stupeň provádí při různých otáčkách motoru v závislosti na vozovce (rovina, hory...) a na zatížení vozidla.

Program Sport

Tento program se zaměřuje na výkony motoru pro sportovnější jízdu a dynamičtější akceleraci.

Program Sníh

Tento program v poloze **D** nabízí plynulejší jízdu vhodnou pro kluzké vozovky s cílem zlepšit přenos hnací síly a stabilitu. Vozidlo se rozjíždí na 2. převodový stupeň a řazení na nižší převodový stupeň se provádí při nižších otáčkách motoru.

Zvláštnosti funkce

- Při delším brzdění přeřadí automaticky převodovka na nižší stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.
- Jestliže prudce uvolníte plynový pedál (např. jste-li překvapeni nějakou překážkou na vozovce), nepřejde převodovka z důvodu bezpečnosti na vyšší stupeň.
- S cílem snížit exhalace má převodovka speciální program, který umožňuje, aby studený motor při startu rychleji dosáhl optimální teploty.

Kick-down (ovlivnění řazení plynovým pedálem)

Abyste získali maximální krátkodobé zrychlení vozidla (např. při předjíždění) bez manipulace s volicí pákou, sešlápněte úplně plynový pedál. Převodovka automaticky zařadí nižší stupeň nebo zůstane na zvoleném stupni, až do maximálních otáček motoru.



Jakákoliv porucha systému je signalizována současným blikáním ukazatelů programu Sport a Sníh na palubní desce. V tomto případě funguje převodovka na nouzový režim.

*Při řazení zpětného chodu z **P** na **R** a z **N** na **R** je možné, že ucítíte silný ráz (bez rizika pro převodovku). Nepřekročte rychlost 100 km/h.*

Urychleně se obraťte na servis PEUGEOT.

Když motor běží na volnoběh, při zvolení rychlosti se vozidlo rozjede, a to i bez stlačení plynového pedálu.

Když vozidlo stojí, neakcelerujte při volení rychlosti.

Volení rychlosti ve stojícím vozidle musíte provádět se stlačeným brzdovým pedálem.

Neakcelerujte, když jsou zataženy brzdy a zařazená nějaká rychlost.

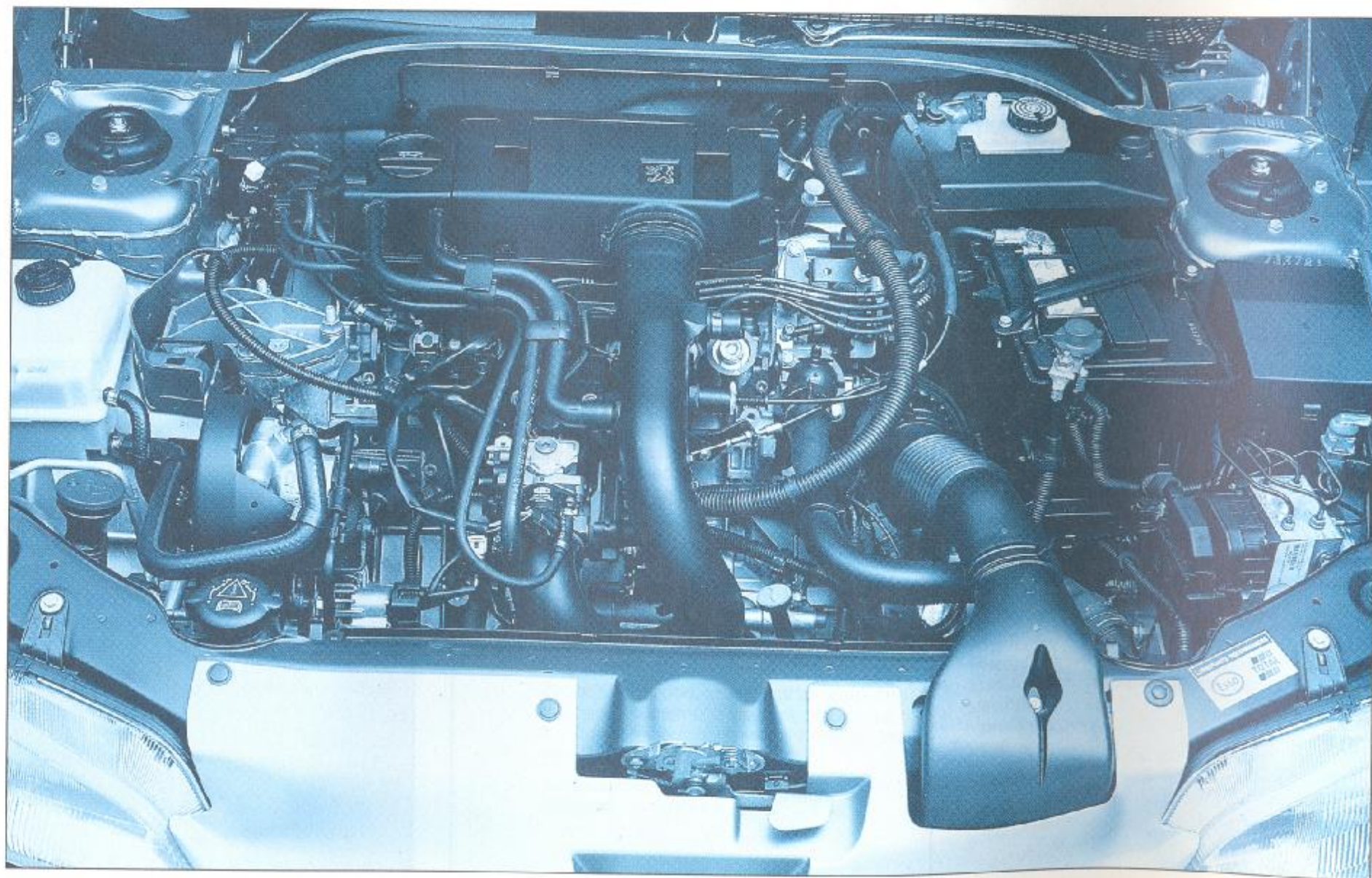
*Pokud musíte provést nějaký zásah na vozidle s běžícím motorem, zatáhněte ruční brzdu a zařaďte polohu **P**.*

Na kluzké vozovce nebrzděte zvolením nižší rychlosti.

*Za jízdy vozidla nikdy nevolte polohu **N**.*

*Pokud vozidlo nestojí, nikdy nezařazujte polohy **P** nebo **R**.*

Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle s běžícím motorem.





Kontroly

Strana

■ Benzinový motor 1,4 litru	77
■ Benzinový motor 1,6 litru	78
■ Benzinový motor 1,8 litru, automatická převodovka	79
■ Benzinový motor 1,8 litru a 2 litry 16V	80
■ Benzinový motor 2 litry 16V, šestistupňová převodovka	81
■ Naftový motor 1,9 litru	83
■ Naftový motor 1,9 litru Turbo	84
■ Naftový motor 2 litry HDi Turbo	85
■ Hladiny náplní	86



Drobné opravy

Strana

■ Výměna kola	88
■ Výměna žárovky	91
■ Výměna pojistek	94
■ Baterie	101
■ Montáž autorádia	102
■ Vlečení	103

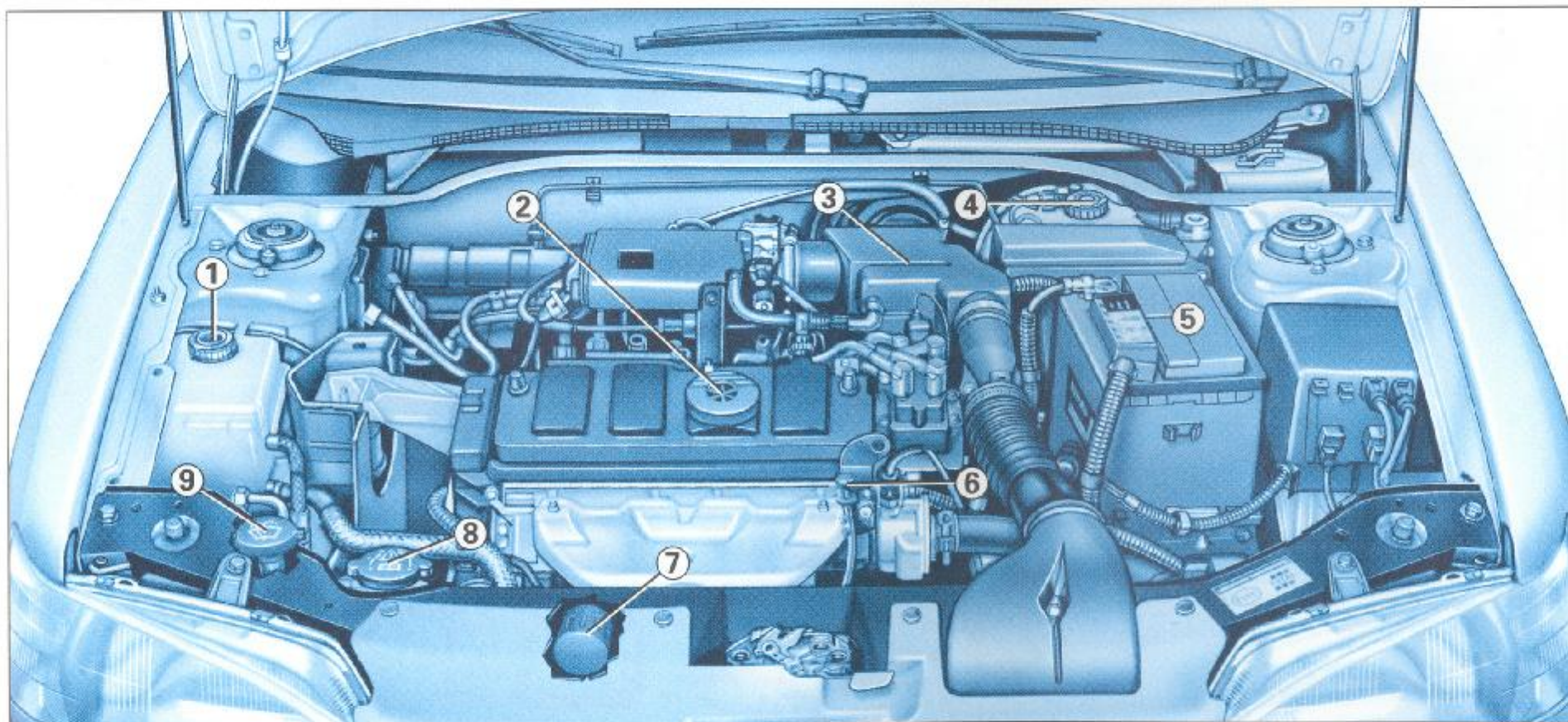


Charakteristiky

Strana

■ Identifikace	104
■ Motory	105
■ Hmotnost vozidla a přívěsu	108
■ Spotřeba	110
■ Pneumatiky	112
■ Rozměry	114
■ Užitékové verze	117

KONTROLY: Benzinový motor 1,4 litru



1 Nádržka kapaliny posilovače řízení*.

2 Plnicí hrdlo motorového oleje.

3 Vzduchový filtr.

4 Nádržka brzdové kapaliny.

5 Baterie.

6 Měrka motorového oleje.

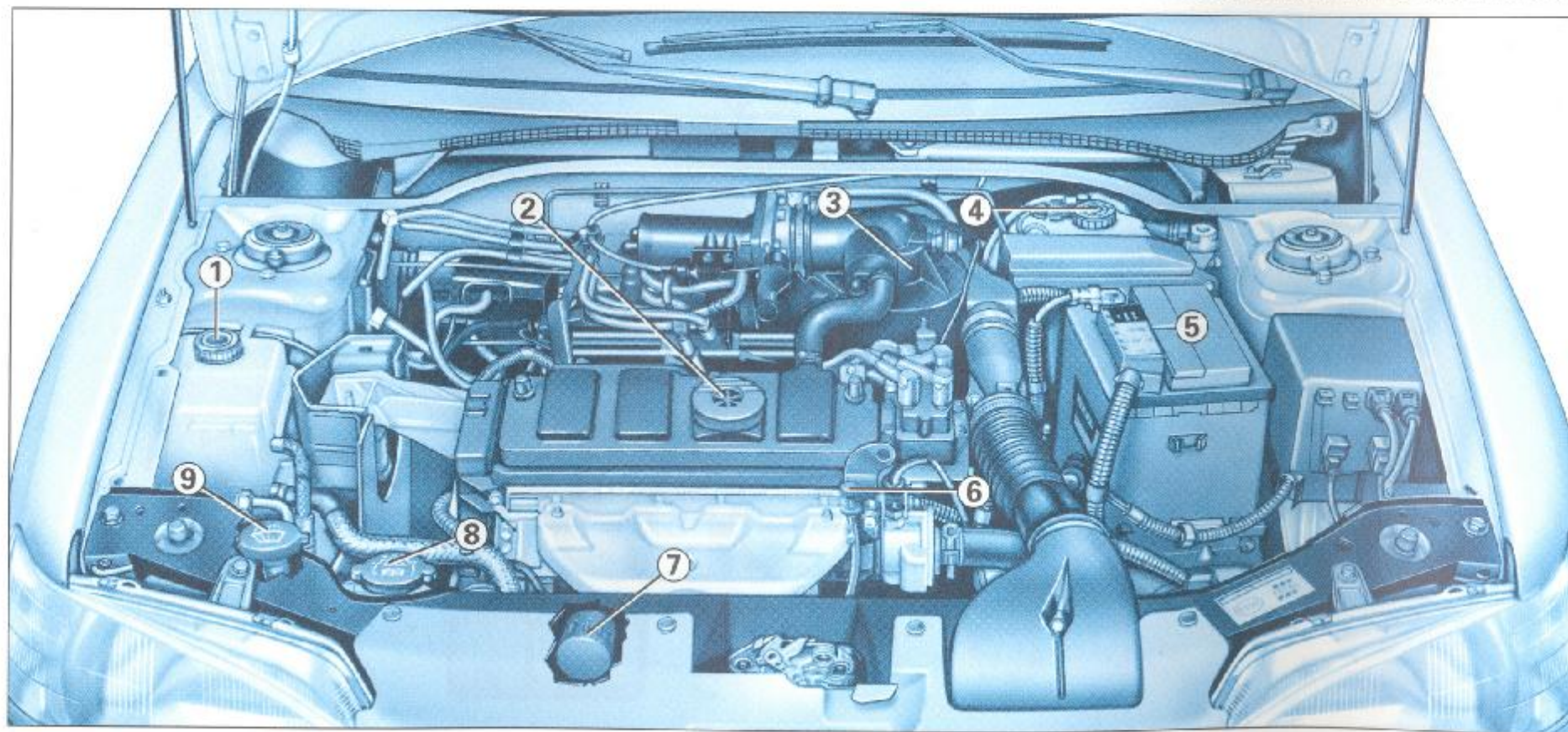
7 Olejový filtr.

8 Nádržka chladicí kapaliny.

9 Nádržka ostřikovače skel.

* Podle vybavení.

KONTROLY: Benzinový motor 1,6 litru



1 Nádržka kapaliny posilovače řízení*.

2 Plnicí hrdlo motorového oleje.

3 Vzduchový filtr.

4 Nádržka brzdové kapaliny.

5 Baterie.

6 Měrka motorového oleje.

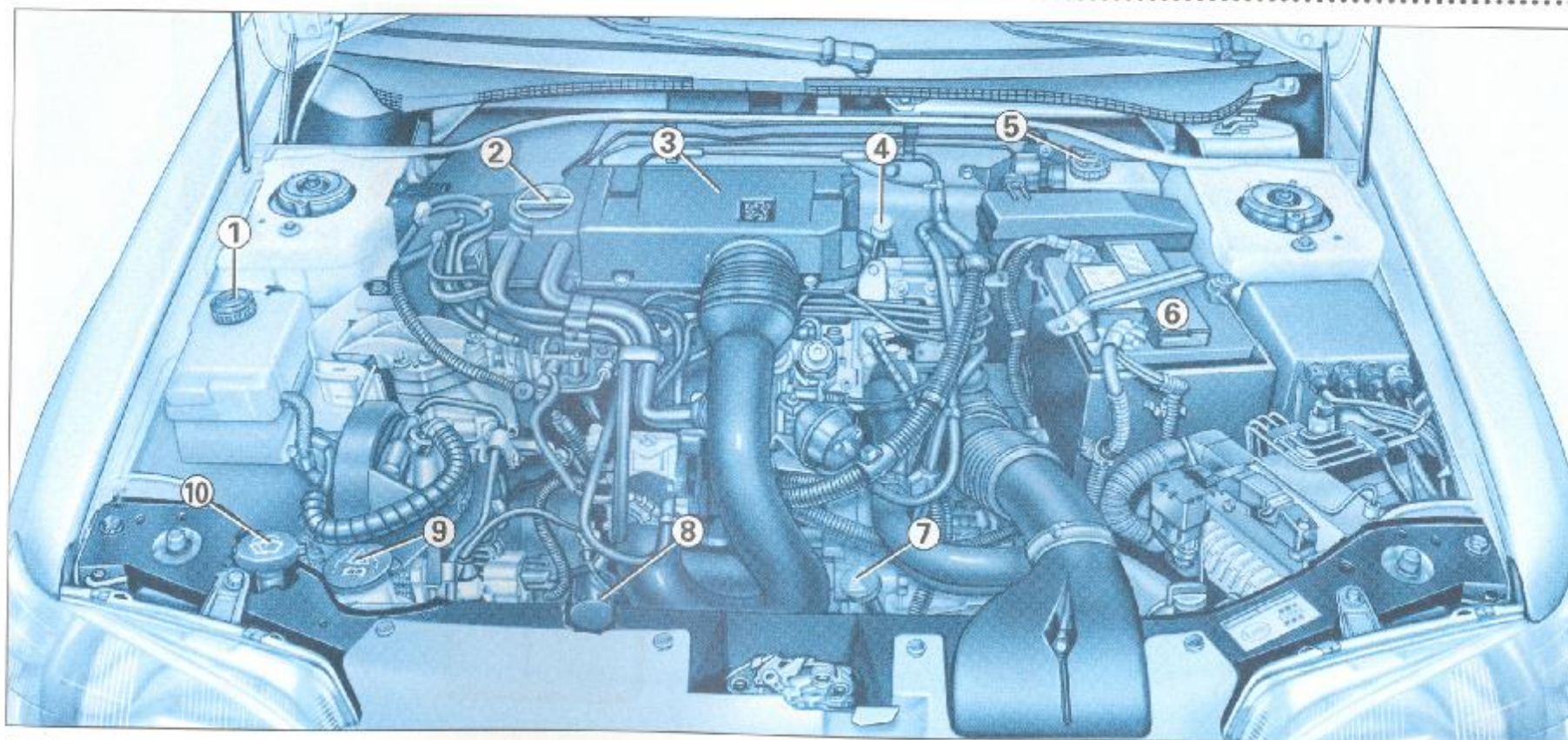
7 Olejový filtr.

8 Nádržka chladicí kapaliny.

9 Nádržka ostřikovače skel.

* Podle vybavení.

Benzinový motor 1,8 litru, automatická převodovka



1 Nádržka kapaliny posilovače řízení*.

2 Plnicí hrdlo motorového oleje.

3 Vzduchový filtr.

4 Měrka motorového oleje.

5 Nádržka brzdové kapaliny.

6 Baterie.

7 Měrka automatické převodovky.

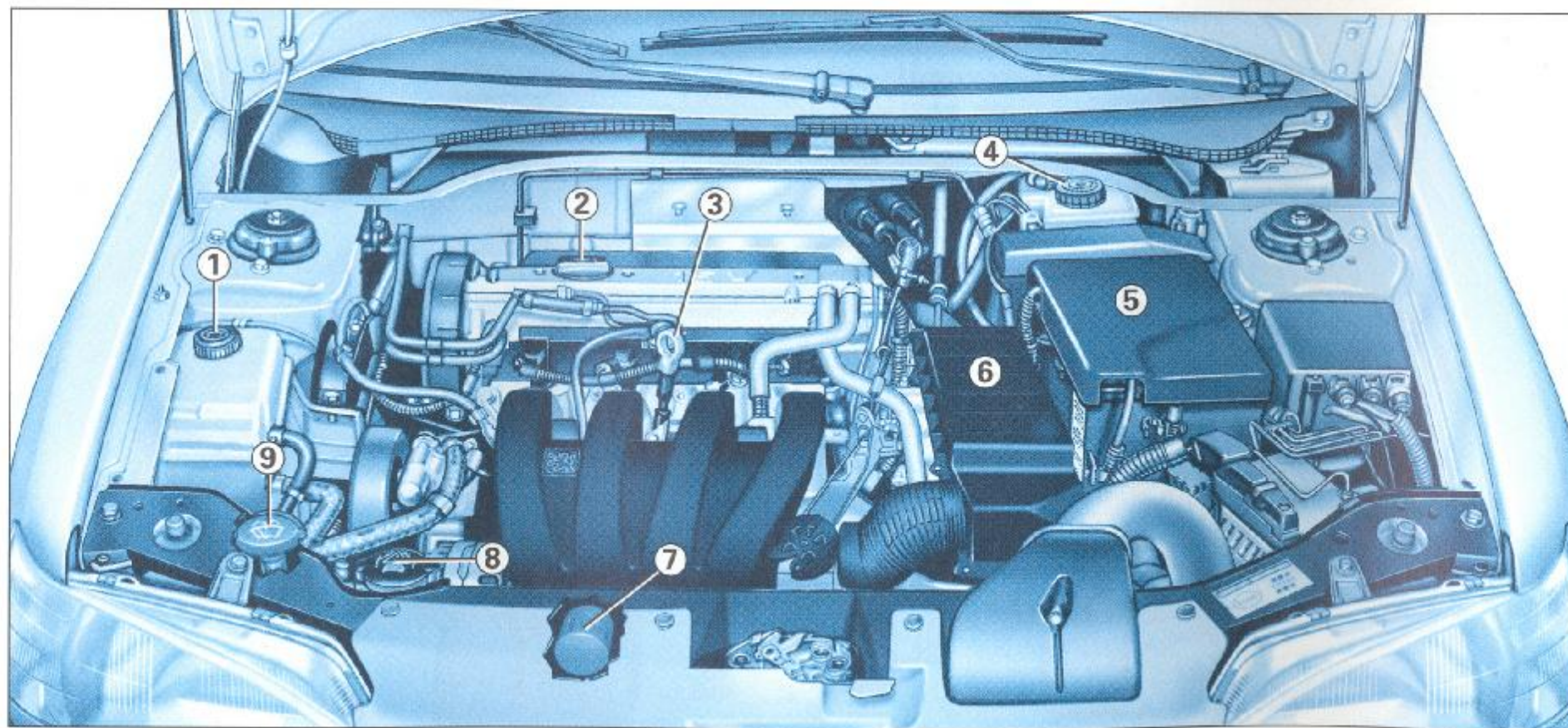
8 Olejový filtr.

9 Nádržka chladicí kapaliny.

10 Nádržka ostřikovače skel.

* Podle vybavení.

KONTROLY: Benzinový motor 1,8 litru a 2 litry 16V



1 Nádržka kapaliny posilovače řízení*.

2 Plnicí hrdlo motorového oleje.

3 Měrka motorového oleje.

4 Nádržka brzdové kapaliny.

5 Baterie.

6 Vzduchový filtr.

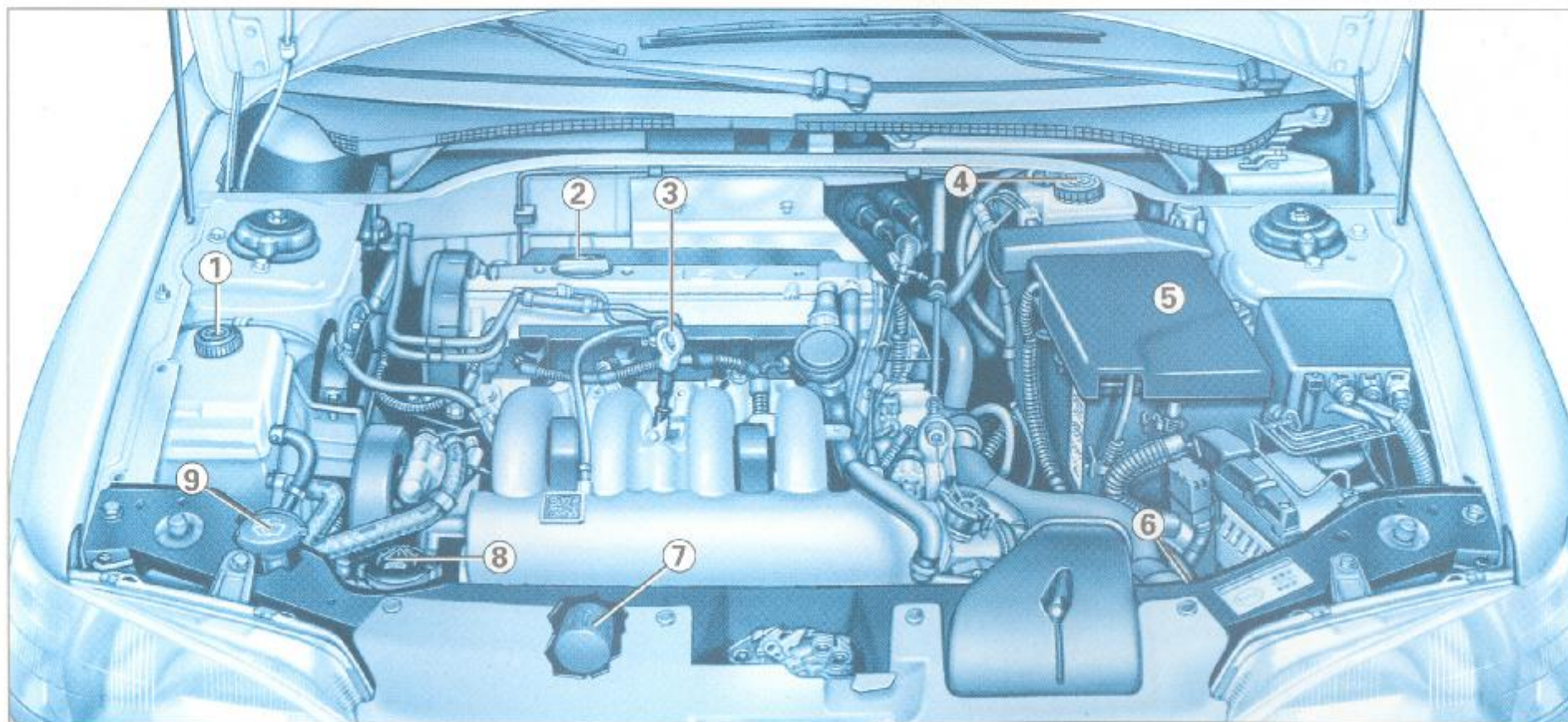
7 Olejový filtr.

8 Nádržka chladicí kapaliny.

9 Nádržka ostřikovače skel.

* Podle vybavení.

Benzinový motor 2 litry 16V, šestistupňová převodovka



1 Nádržka kapaliny posilovače řízení*.

2 Plnicí hrdlo motorového oleje.

3 Měrka motorového oleje.

4 Nádržka brzdové kapaliny.

5 Baterie.

6 Vzduchový filtr.

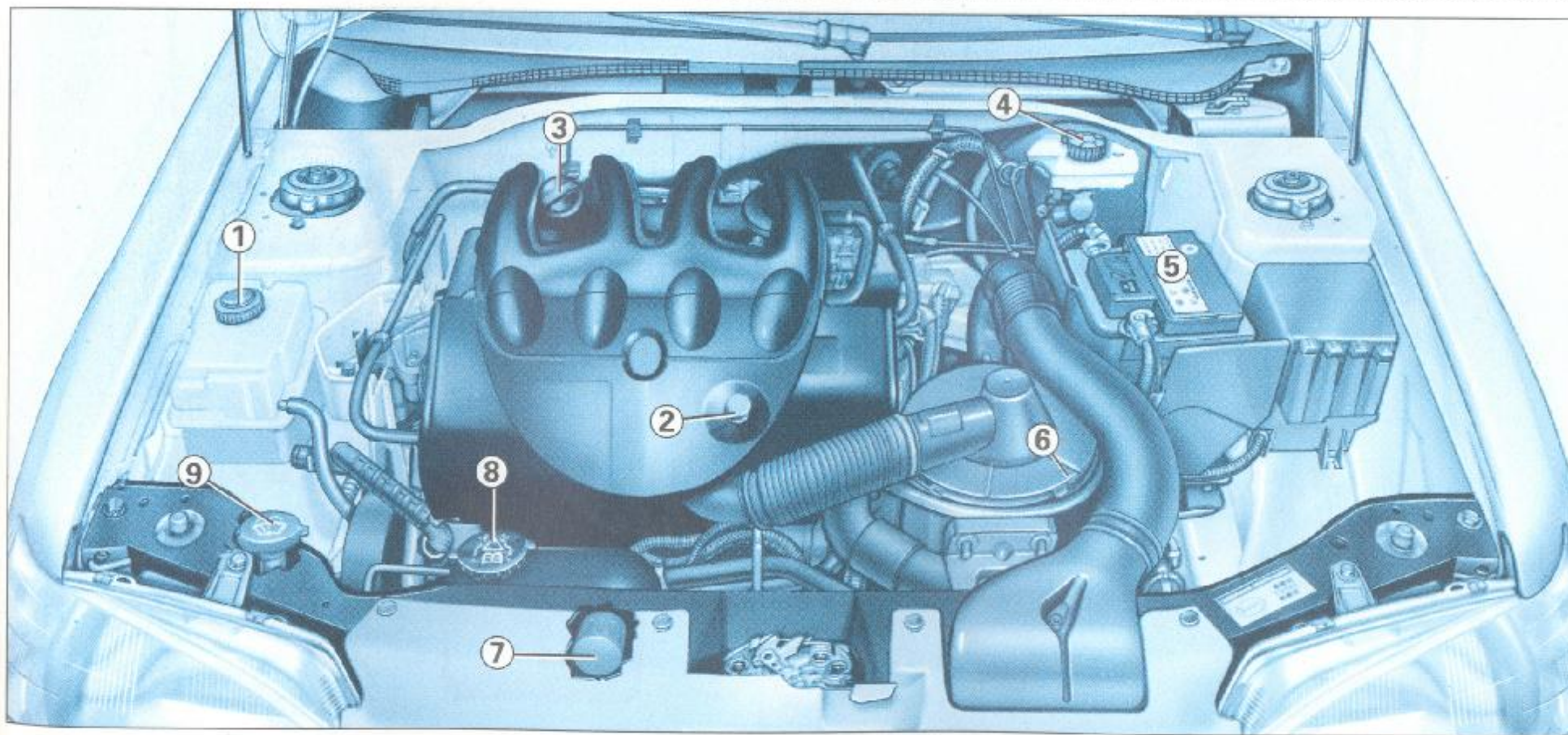
7 Olejový filtr.

8 Nádržka chladicí kapaliny.

9 Nádržka ostřikovače skel.

* Podle vybavení.

KONTROLY: Naftový motor 1,9 litru



1 Nádržka kapaliny posilovače řízení*.

2 Měrka motorového oleje.

3 Plnicí hrdlo motorového oleje.

4 Nádržka brzdové kapaliny.

5 Baterie.

6 Vzduchový filtr.

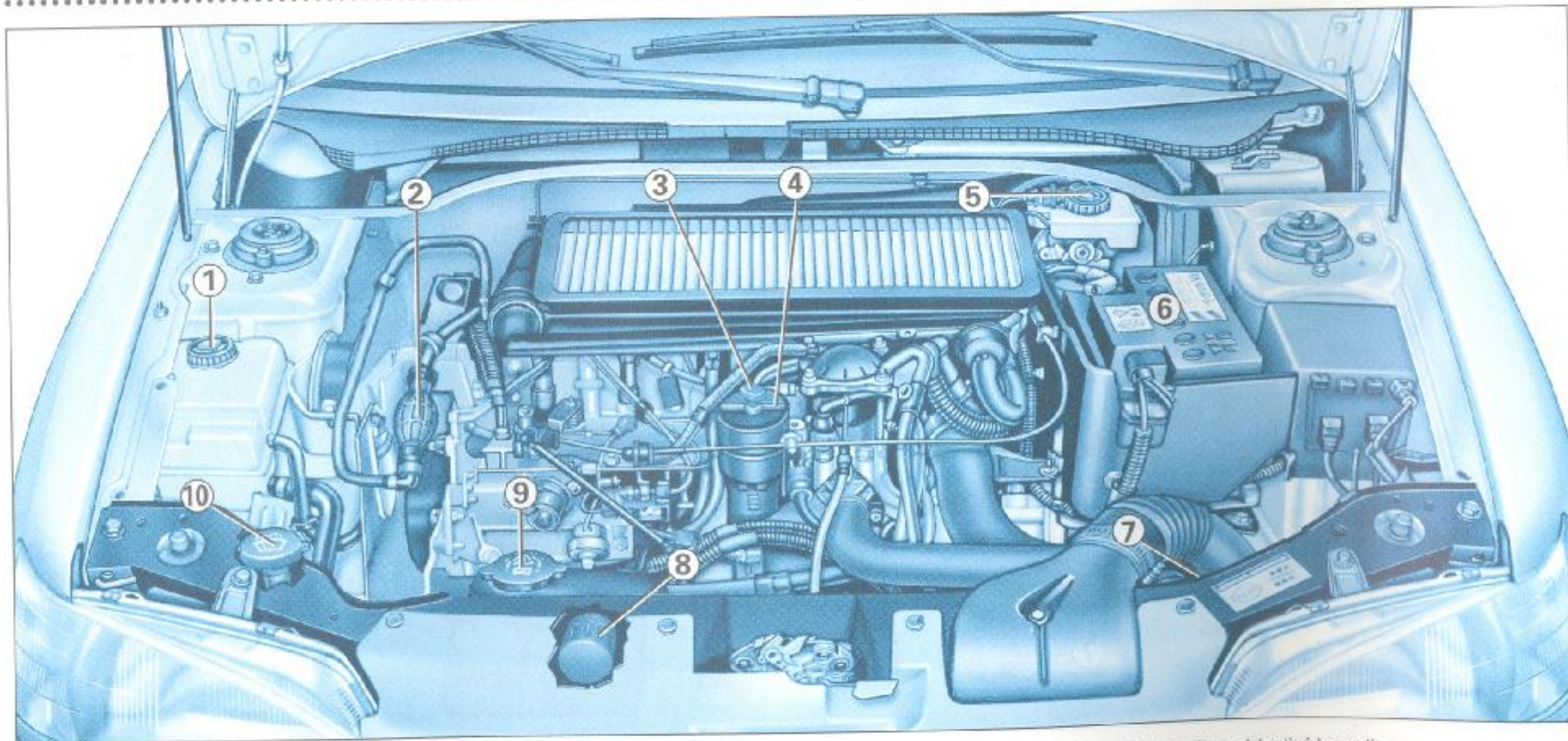
7 Olejový filtr.

8 Nádržka chladicí kapaliny.

9 Nádržka ostřikovače skel.

* Podle vybavení.

KONTROLY: Naftový motor Turbo 1,9 litr



1 Nádržka kapaliny posilovače řízení*.

2 Ruční čerpadlo motorové nafty.

3 Měrka motorového oleje.

4 Plnicí hrdlo motorového oleje.

5 Nádržka brzdové kapaliny.

6 Baterie.

7 Vzduchový filtr.

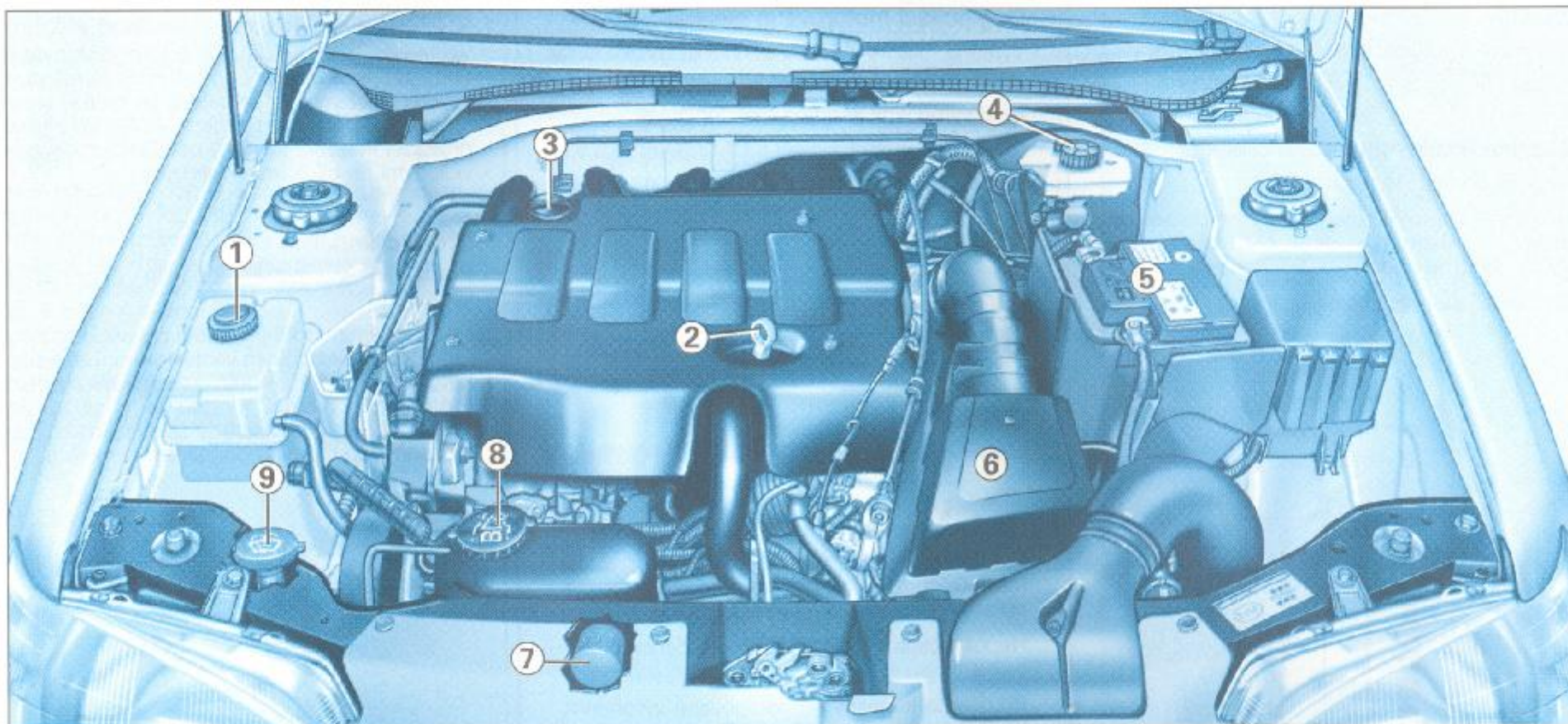
8 Olejový filtr.

9 Nádržka chladicí kapaliny.

10 Nádržka osvěžovače skel.

* Podle vybavení.

Naftový motor Turbo 2 litry HDI



1 Nádržka kapaliny posilovače řízení*.

2 Měrka motorového oleje.

3 Plnicí hrdlo motorového oleje.

4 Nádržka brzdové kapaliny.

5 Baterie.

6 Vzduchový filtr.

7 Olejový filtr.

8 Nádržka chladicí kapaliny.

9 Nádržka ostřikovače skel.

* Podle vybavení.

KONTROLY: Hladiny náplní

Intervaly

Naleznete v knížce Podmínky záruky a pravidelné kontroly nebo v servisu PEUGEOT.

Kontrola hladiny motorového oleje

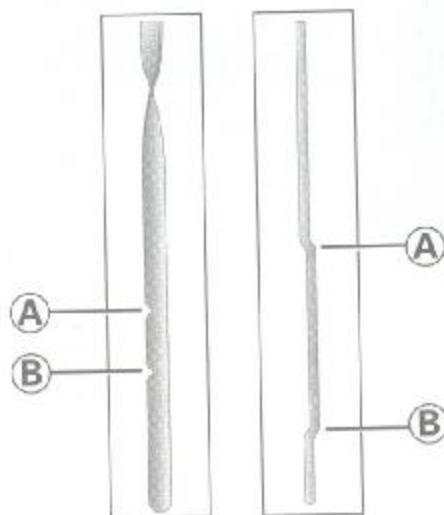
Kontrolu provádějte pravidelně.

Kontrolujte s vozidlem ve vodorovné poloze se studeným motorem, nejlépe ráno před první jízdou. Nikdy nepřelíjte značku maximum.

Na měrce jsou dvě značky:

A = maximum.

B = minimum.



Doplňování motorového oleje

Výměna motorového oleje musí být prováděna podle plánu údržby.

Mezi výměnami je nutno olej doplňovat.

Maximální spotřeba oleje na 1 000 km je 0,5 l. Pro zachování spolehlivosti motoru a zařízení na omezení emisí nepřidávejte přísady do motorového oleje.

Volba stupně viskozity

Řiďte se doporučením výrobce.

Olejový filtr

Vložku měňte pravidelně podle plánu údržby.

Brzdová kapalina

Hladina v nádrži musí být vždy nad ryskou MINI. Dochází-li k výraznému ubývání kapaliny, obraťte se okamžitě na servis PEUGEOT.

Nepokračujte v jízdě, jestliže svítí červená kontrolka.

Používejte kapaliny homologované výrobcem, které odpovídají normám DOT 4.

Brzdové destičky

Vzhledem k tomu, že opotřebení brzdového obložení je závislé na stylu řízení, zejména u vozidel používaných ve městě, na krátké vzdálenosti či sportovním stylem, může být nutné provádět kontrolu tloušťky obložení i mezi pravidelnými prohlídkami v servisu.

Chladicí kapalina

Používejte výhradně kapalinu schválenou výrobcem.

Při zahřátém motoru je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může fungovat, i když je klíč zapalování vyjmut. Protože při vypnutí motoru je v chladicím systému přetlak, počkejte se zahájením kontroly alespoň jednu hodinu po zastavení motoru.

Hladiny náplní

Nádržka posilovače řízení*

Hladina musí být vždy mezi značkami MINI a MAXI.

Baterie

Před zimním obdobím nechte překontrolovat baterii v servisu PEUGEOT.

V létě (při teplotách 30°C a více) nebo jezdíte-li hodně, kontrolujte hladinu elektrolytu, která musí vždy zakrývat články. Je-li třeba, doplňte kapalinu destilovanou vodou.

Vzduchový filtr

Pravidelná výměna filtrační vložky je nezbytná. Jezdíte-li v prašném prostředí, měňte ji dvakrát častěji.

Nádržka předních a zadních ostřikovačů a ostřikovače světlometů*

Pro optimální čistící schopnost a z důvodu Vaší bezpečnosti Vám doporučujeme používat přípravky schválené automobilkou PEUGEOT (4,4 litru bez ostřikovače světlometů nebo 6 litrů s ostřikovačem světlometů). Hladinu je možno zkontrolovat pipetou umístěnou v uzávěru nádržky*.

Automatická převodovka (motor 1,8 litru)

Kontrola hladiny oleje se provádí pomocí měrky za chodu zahřátého motoru, ve vodorovné poloze, volicí páka v poloze P.

Automatická autoaktivní převodovka (motor 2 litry 16V)

Výměna oleje této převodovky se neprovádí. Nechte kontrolovat hladinu oleje v servisu sítě PEUGEOT podle plánu údržby výrobce.

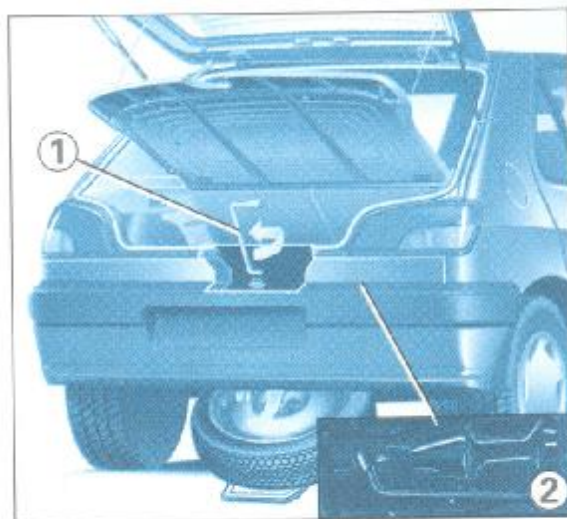


Vypuštění oleje z některých motorů může být za určitých podmínek provedeno systémem vysávání.

Příslušné informace a doporučení obdržíte v servisu PEUGEOT.

* Podle vybavení.

DROBNÉ OPRAVY: Výměna kola



Přístup k náhradnímu kolu

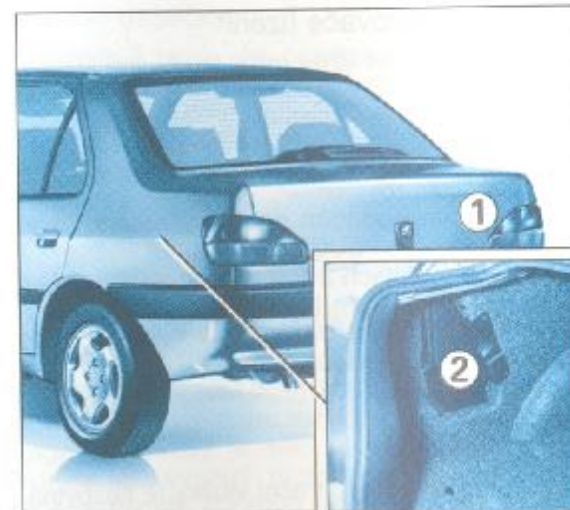
Kolo je umístěno vně vozidla, pod zavazadlovým prostorem, kde je připevněno kovovým držákem.

Vyndejte klíč na demontáž kola 1.

Klíčem 1 povolte šroub upevňující držák náhradního kola. Šroub se nachází uvnitř zavazadlového prostoru pod koberečkem.

Nadzdvihněte držák, aby se uvolnil hák směrem dozadu, potom držák spust'íte.

Vyjměte náhradní kolo.



Umístění zvedáku

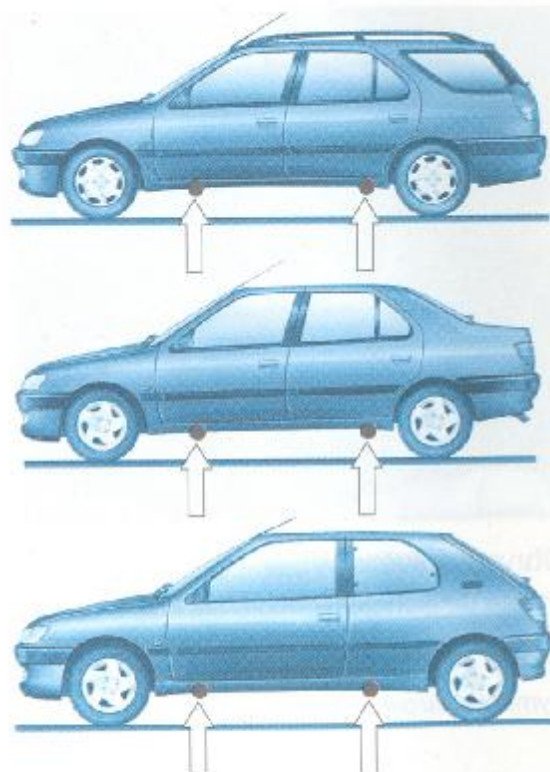
3 nebo 5dveřová karoserie: zvedák se nachází v zavazadlovém prostoru 2. Stlačte jazyček, otevřete ukládací schránku a vyjměte zvedák.

4dveřová karoserie: zvedák je umístěn v zavazadlovém prostoru 2. Stiskněte jazyček, otevřete upevňovací vložku a vyndejte zvedák.

Kombi: zvedák je uložen v odkládací schránce na pravé straně zavazadlového prostoru.

* Podle vybavení.

Výměna kola



Demontáž kola

Pomocí klíče na demontáž kol sejměte okrasný kryt kola tahem v blízkosti ventilků.

Pozor: okrasné kryty mají falešné matice. Nepoužívejte je pro stáhnutí okrasného krytu.

Povolte šrouby kola.

Umístěte zvedák na příslušné místo v blízkosti vyměňovaného kola.

Vytočte zvedák, vyšroubujte úplně šrouby a sundejte kolo.

Montáž kola

Po nasazení kola mírně utáhněte šrouby klíčem. Stočte zvedák a odklídte jej.

Dotáhněte šrouby klíčem.

Nasadte okrasný kryt počínaje průchodem ventilků a upevněte jej tlakem dlaně.

Uložení kola do držáku

Pro usnadnění zasunutí držáku zvedněte kolo.

Neopomeňte znovu utáhnout na doraz šroub upevnění držáku náhradního kola.



Pro svou bezpečnost provádějte výměnu kola vždy:

- na vodorovném povrchu,
- se zataženou ruční brzdou,
- se zařazeným prvním rychlostním stupněm nebo zpátečkou.

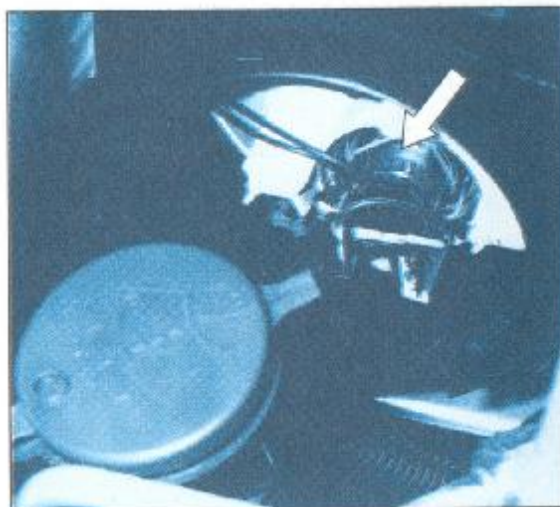
Jestliže musíte provést výměnu na nerovném terénu, podložte vozidlo například kamenem.

Nikdy neprovádějte žádný zásah pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem. Použijte stojánky.

Po výměně kola

- Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v náhradním kole.
- Dejte neprodleně opravit defektní kolo a znovu jej namontujte.

DROBNÉ OPRAVY: Výměna žárovky vpředu



Potkávací / dálková světla

Jednoduché světlomety: jedna žárovka H4 55/60 W.

Dvojitě světlomety: dvě žárovky H7 55W.

Výměna žárovek

Otočte umělohmotný ochranný kryt a stáhněte jej.

Odpojte konektor.

Stisknutím pružiny uvolněte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži se ujistěte o správném nasměrování orientačních výstupků a o bezvadném zajištění ochranného krytu.

Žárovky se dotýkejte pouze přes suchý hadřík.



Pozor

Aby nedošlo k poškození světlometů, je třeba dodržovat několik zásad.

Používejte výhradně žárovky značek:

- TUNGSRAM
- PHILIPS
- OSRAM
- NORMA

Tyto žárovky odpovídají specifickým požadavkům na snížení UV záření, jejichž splnění je nezbytné pro správnou a spolehlivou funkci světlometů.

Světlomety mají sklo z polykarbonátu s ochranným lakem. Je naprosto nevhodné je čistit suchým nebo hrubým hadříkem ani čisticími prostředky nebo rozpouštědly.



Obrysová světla W5W

Otočte umělohmotný ochranný kryt a stáhněte jej.

Otočte objímku o čtvrt otáčky a vytáhněte ji.

Vyměňte žárovku.

Výměna žárovky



Směrová světla PY21W

Otočte objímku o čtvrt otáčky.

Vyměňte žárovku.

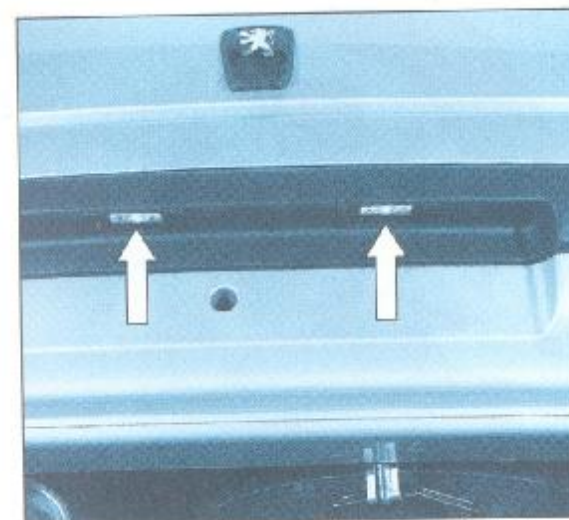


Boční směrové světlo W5W

Přitáhněte zadní část průhledného krytu, potom celek vyjměte.

Přidržte konektor a otočte průhledný kryt o čtvrt otáčky.

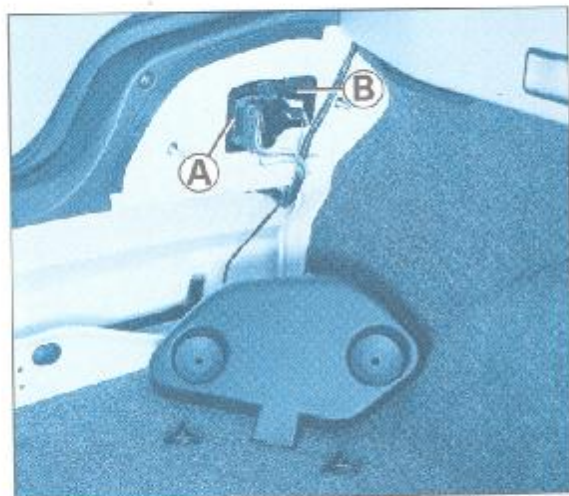
Vyměňte žárovku.



Osvětlení poznávací značky W5W

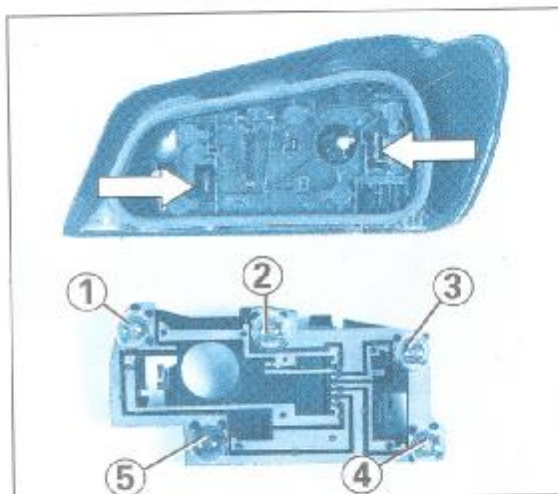
Stáhněte průhledné umělohmotné kryty.

DROBNÉ OPRAVY: Výměna žárovky vzadu



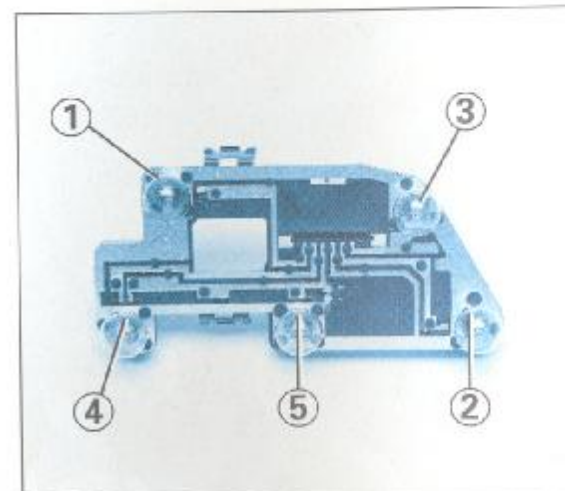
Zadní světla 3, 4 a 5dveřová karoserie

- Vyšroubujte dva křídlové šrouby uvnitř zavazadlového prostoru.
- Stáhněte umělohmotný kryt.
- Odpojte konektor A zatlačením na kovovou sponu.
- Odpojte konektor B uvolněním jazýčku.
- Vysuňte blok světel.
- Stiskněte jazýčky a vytáhněte držák žárovek.
- Vyměňte vadnou žárovku.



Zadní světla 3 a 5dveřová karoserie

- 1 Brzdová / obrysová světla P21/5W.
- 2 Obrysová světla P21/5W.
- 3 Zadní světlo do míhy P21W.
- 4 Světla zpětného chodu P21W.
- 5 Směrová světla PY21W.



Zadní světla 4dveřová karoserie

- 1 Směrová světla PY21W.
- 2 Zadní světlo do míhy P21W.
- 3 Světla zpětného chodu P21W.
- 4 Brzdová / obrysová světla P21/5W.
- 5 Obrysová světla P21/5W.

Výměna žárovky vzadu

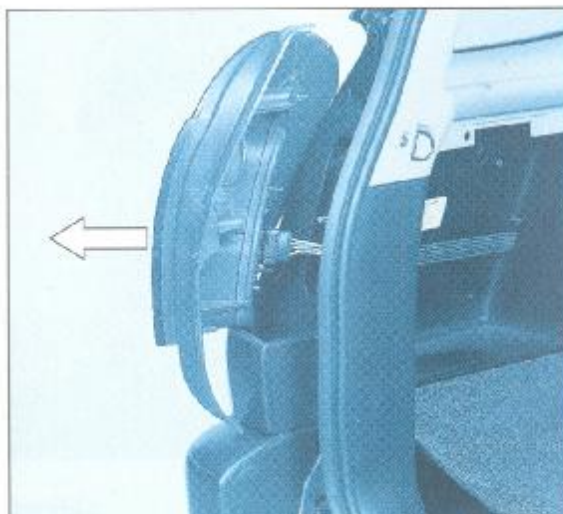


Zadní světla (kombi)

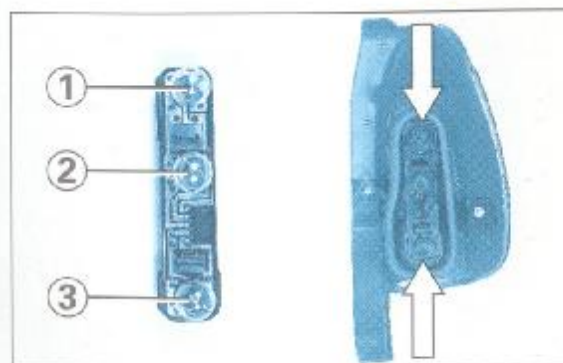
- Otevřete ukládací schránku uvnitř zavazadlového prostoru.
- Otevřete kryt.
- Vyšroubujte křídlový šroub, který se nachází uvnitř.
- Vyšroubujte druhý křídlový šroub, který se nachází vně vozidla.

K usnadnění povolování šroubů je doporučeno použít klíč na demontáž kola. **Pozor:** nikdy ho nepoužívat při zpětné montáži.

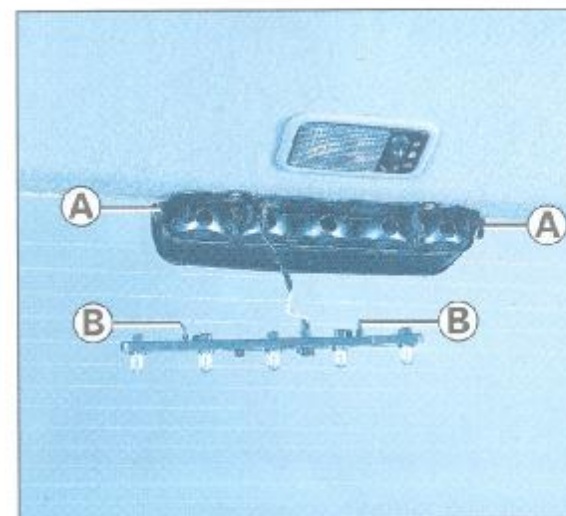
- Vyměňte blok světel.
- Odpojte konektor zatlačením na kovovou sponu.
- Stiskněte jazýčky a vytáhněte držák žárovek.
- Vyměňte vadnou žárovku.



- 1 Směrová světla PY21W.
- 2 Světla zpětného chodu P21W.
- 3 Brzdová / obrysová světla P21/5W.



Světlo do mlhy P21W
Je umístěno v nárazníku.



Třetí brzdové světlo s 5 žárovkami W5W

Při stlačení západek A stáhněte umělohmotný kryt.

Stisknutím jazýčků B uvolněte držák žárovek.

Vyměňte vadnou žárovku.

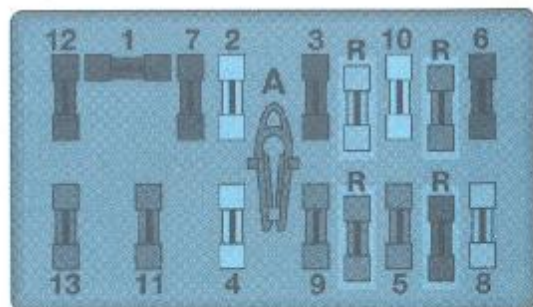
DROBNÉ OPRAVY: Výměna pojistky v kabině



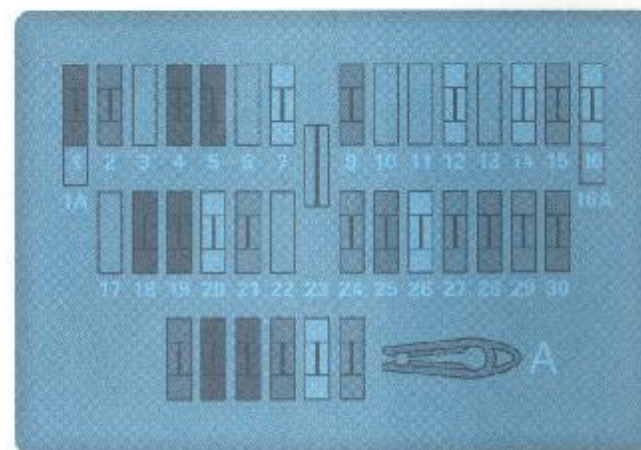
Pojistková skříňka v kabině

Skříňka se nachází pod palubní deskou vlevo od řidiče.

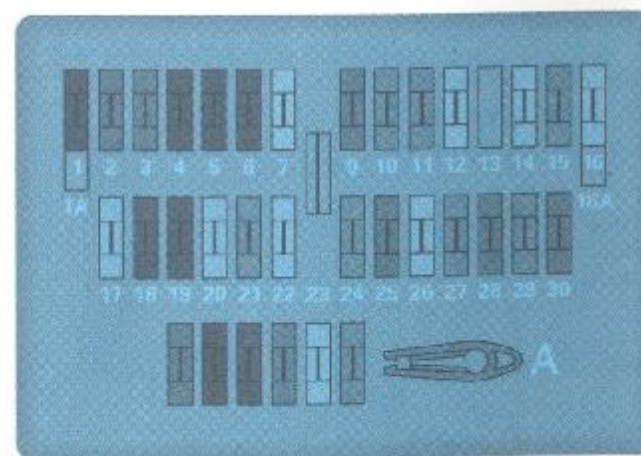
Otevřete ji otočením šroubku o čtvrt otáčky. Jsou v ní také umístěny náhradní pojistky a zvláštní pinzeta pro jejich uchopení.



Skříňka s 13 pojistkami



Skříňka s 23 pojistkami



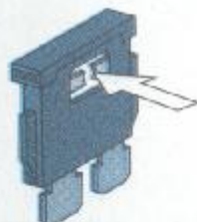
Skříňka s 30 pojistkami

Výměna pojistky v kabině

DOBRÁ



ŠPATNÁ



PINZETA A



Vyjmutí a nasazení pojistky

Před výměnou pojistky je nezbytné znát důvod poruchy a odstranit ji.

Čísla pojistek jsou zapsána na pojistkové skřínce.

Spálenou pojistku nahraďte vždy pojistkou o stejné proudové hodnotě.



Elektrický obvod vozu je proveden tak, aby fungoval se sériovým nebo dodatečně montovaným elektrickým příslušenstvím.

Před instalováním dalšího elektrického vybavení nebo příslušenství do svého vozidla konzultujte servis PEUGEOT.

Některá elektrická příslušenství nebo způsob jejich montáže mohou negativně ovlivnit funkci vozidla, tj. ovládacích elektronických obvodů, obvodu autorádia a nabíjecího obvodu.

Automobilka PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poškození jeho funkce způsobené nainstalováním dodatečného příslušenství, které není dodáváno a doporučeno automobilkou PEUGEOT a nebylo namontováno dle předpisů automobilky PEUGEOT, zvláště pak přístrojů se spotřebou vyšší než 10 miliampér.

Maxi pojistky jsou dodatečnou ochranou elektrických systémů. Každý zásah musí být proveden odborníkem.

DROBNÉ OPRAVY: Tabulka pojistek v kabině

Skříňka s 13 pojistkami

Pojistka č.	Proud*	Funkce*
1	10A	Přístrojová deska, kontrolka, vypínač, autorádio, klimatizace, osvětlení zapalovače cigaret a popelníku, ovládání ohřevu zadního skla a výstražných světel.
2	25A	Větrání.
3	25A	Relé časování a ovládání ohřevu zadního skla, ovládání vyhřívání sedadel.
4	25A	Ovládání výstražných světel, motorek zadního stěrače.
5	30A	Relé časování ohřevu zadního skla.
6	10A	Počítač řízení motoru, ovládání výstražných světel.
7	10A	Přístrojová deska, světla zpětného chodu, skříňka teploty katalyzátoru, přenašeč.
8	20A	Závěsné zařízení karavanu, stropní světlo, přístrojová deska, zapalovač cigaret, autorádio, spínač osvětlení zavazadlového prostoru, přenašeč.
9	30A	Ovládání cyklovače a motorku předních stěračů, přístrojová deska, autorádio, spínač brzdových světel, stropní světlo.
10	25A	Elektrický ventilátor chlazení, skříňka teploty chlad. kapaliny, ovládání světel.
11	5A	Přepínač světel, zadní světlo do mlhy.
12	10A	Zadní pravé obrysové světlo.
13	15A	Zadní levé, přední pravé a levé obrysové světlo.

* Podle vybavení.

Tabulka pojistek v kabině

Skříňka s 23 pojistkami

Pojistka č.	Proud*	Funkce*
1	10A	Autorádio.
2	5A	Přenašeč, skříňka teploty chlad. kapaliny, osvětlení voliče automat. převodovky, relé blokování voliči, přístrojová deska.
4	10A	Zadní pravé obrysové světlo.
5	10A	Ovládání ohřevu zadního skla, relé časování ohřevu zadního skla, stropní světlo, relé napájení větrání.
7	20A	Ovládání světel, relé napájení potkávacích světel a alarmu.
8	Bočník	
9	5A	Přední obrysové světla, zadní levé obrysové světlo.
12	20A	Světla zpětného chodu, skříňka teploty katalyzátoru, ABS, přesostat, relé kompresoru klimatizace, el. ventilátor chlazení, relé potkávacích a denních světel.
14	20A	Jednotka zamykání, autorádio.
15	30A	Výstražná světla, el. ventilátor chlazení, skříňka teploty chlad. kapaliny, stropní světlo, počítač řízení motoru.
16	20A	Zapařovač cigaret.
18	10A	Zadní světlo do mlhy.
19	10A	Klimatizace, reostat osvětlení, prosvětlení vypínačů, blokování otevírání zadních oken, autorádio, ovládání výstražných světel, ovládání ohřevu zadního skla, hodiny a ukazatel teploty.
20		
21	30A	Klimatizace, větrání.
23	Bočník	
24	30A	Ovládání, relé, cyklovač a motorek předních stěračů.
25	5A	Osvětlení zavazadlového prostoru, elektrická anténa, hodiny a ukazatel venkovní teploty, přenašeč, přístrojová deska, alarm.
26	20A	Závěsné zařízení karevanu.
27	30A	Relé časování ohřevu zadního skla.
28	15A	Jednotka zamykání, relé ovládání předních oken a ovládací střechy, spínač brzdových světel, přístrojová deska, hodiny a ukazatel venkovní teploty, motorek zadního stěrače.
29	30A	Napájení relé info. o motoru v chodu, relé ovládání předních oken a ovládací střechy.
30	15A	Snímač deště, ovládání výstražných světel, osvětlení odkládací skříňky, ovládání oken a zpětných zrcátek, stropní světlo.

* Podle vybavení.

DROBNÉ OPRAVY: Tabulka pojistek v kabině

Skříňka s 30 pojistkami

Pojistka č.	Proud*	Funkce*
1	10A	Autorádio.
1A		
2	5A	Přenašeč, skříňka teploty chlad. kapaliny, osvětlení voliče automat. převodovky, relé blokování voliče, přístrojová deska, skříňka alarmu.
3	7,5A	Zvukový signál překročení rychlosti, automatická převodovka.
4	10A	Zadní pravé obrysové světlo.
5	10A	Ovládání ohřevu zadního skla, relé časování ohřevu zadního skla, stropní světlo, relé napájení větrání.
6	10A	Přední světla do mlhy.
7	20A	Ovládání světel, relé napájení polkávacích světel a alarmu.
8	Bočník	
9	5A	Přední obrysové světla, zadní levé obrysové světlo.
10	30A	Relé ovládání zadních oken.
11		
12	20A	Světla zpětného chodu, skříňka teploty katalyzátoru, ABS, presostat, relé kompresoru klimatizace, el. ventilátor chlazení, relé polkávacích a denních světel.
13		
14	20A	Jednotka zamykání, skříňka alarmu, autorádio.
15	30A	Výstražná světla, el. ventilátor chlazení, skříňka teploty chlad. kapaliny, stropní světlo, počítač řízení motoru.

* Podle vybavení.

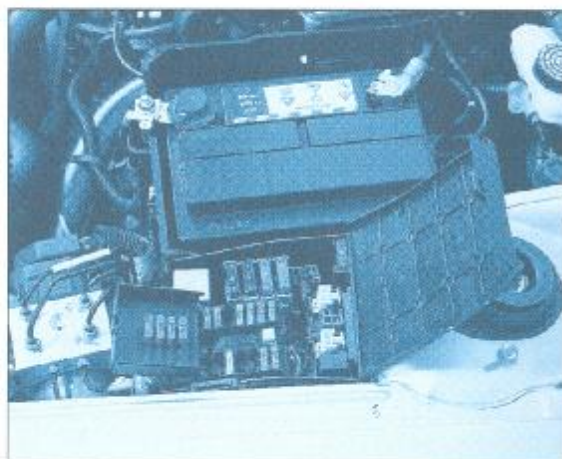
Tabulka pojistek v kabině

Skříňka s 30 pojistkami (pokračování)

Pojistka č.	Proud*	Funkce*
16	20A	Zapalovač cigaret.
16A		
17		
18	10A	Zadní světlo do mlhy.
19	10A	Klimatizace, reostat osvětlení, prosvětlení vypínačů, blokování otevírání zadních oken, autorádio, ovládání výstražných světel, ovládání ohřevu zadního skla, hodiny a ukazatel teploty.
20		
21	30A	Klimatizace, větrání.
22	20A	Relé ovládání zadních oken.
23	Bočník	
24	30A	Ovládání, relé, cyklovač a motorek předních stěračů.
25	5A	Osvětlení zavazadlového prostoru, elektrická anténa, hodiny a ukazatel venkovní teploty, přístrojová deska, alarm, přenašeč.
26	20A	Závěsné zařízení karavanu.
27	30A	Relé časování ohřevu zadního skla.
28	15A	Jednotka zamykání, relé ovládání předních oken a otevírací střechy, spínač brzdových světel, přístrojová deska, hodiny a ukazatel venkovní teploty, motorek zadního stěrače.
29	30A	Napájení relé info. o motoru v chodu, relé ovládání předních oken a otevírací střechy.
30	15A	Snímač deště, ovládání výstražných světel, osvětlení odkládací skříňky, ovládání oken a zpětných zrcátek, stropní světlo.

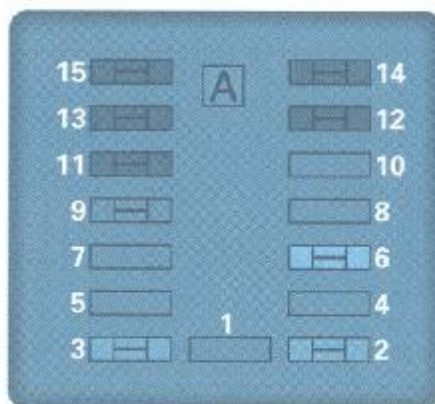
* Podle vybavení.

DROBNÉ OPRAVY: Výměna pojistky v motorovém prostoru



Skřínky s 15 pojistkami a maxi pojistkami se nachází pod kapotou motoru.

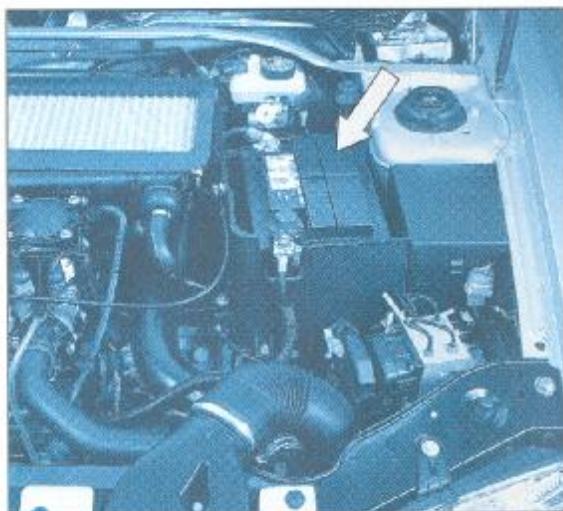
Po odjištění vík získáte přístup k pojistkám.



Pojistka č.	Proud*	Funkce*
1		
2	40 A	Elektrický ventilátor chlazení.
3	40 A	Elektrický ventilátor chlazení, přístrojová deska.
4		
5		
6	20 A	Relé časování ostřikování světlometů.
7		
8		
9	15 A	Palivové čerpadlo.
10		
11	10 A	Ovládání palivového čerpadla, lambda sonda.
12	10 A	Levé dálkové světlo.
13	10 A	Pravé dálkové světlo.
14	10 A	Levé potkávací světlo.
15	10 A	Pravé potkávací světlo.

* Podle vybavení.

Baterie



Baterie

Chcete-li nabít baterii pomocí nabíječky:

Odpojte baterii počínaje svorkou záporného pólu (-).

Respektujte pokyny k používání dané výrobcem nabíječky.

Baterii zapojte počínaje svorkou kladného pólu (+).

Ověřte čistotu svorek a pólů. Jsou-li pokryty síráním (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.

Chcete-li nastartovat motor nebo nabít baterii pomocí jiné baterie:

- Dbejte na správnou polaritu:
- Červený kabel připojte na svorky kladného pólu (+) obou baterií.
- Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu na svorku záporného pólu (-) přídavné baterie.
- Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu na ukotřovací bod startovaného vozidla co nejdále od baterie.
- Zapněte startér, nechte točit motor.
- Čekajte, dokud se motor nevrátí na volnoběh, potom odpojte kabely.

Při odstavení vozidla na dobu delší než jeden měsíc je doporučeno odpojit baterii.



Neodpojujte svorky za chodu motoru.

Nenabíjejte baterie, jsou-li zapojeny svorky.

Pro fungování elektronických systémů je nutné trvalé elektrické napájení. Po každém odpojení baterie zapněte zapalování a před nastartováním vyčkejte 10 sekund. Nicméně, pokud se i při dodržení této zásady vyskytnou nějaké obtíže, obraťte se na servis PEUGEOT.

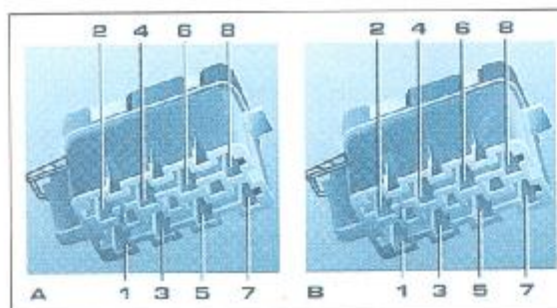
DROBNÉ OPRAVY: Autorádio

Montáž autorádia

Váš vůz je z výroby vybaven:

- střešní anténou,
- koaxiálním kabelem antény normy ISO,
- základním odrušením,
- napájením předních reproduktorů,
- napájením zadních reproduktorů,
- dvěma 8cestnými konektory.

Stačí tedy, abyste zapojili konektory svého autorádia a umístili reproduktory.



Zapojení konektorů

Konektor A

1. nezapojen
2. nezapojen
3. nezapojen
4. + trvale zapojen
5. nezapojen
6. + obrysová světlá
7. + příslušenství
8. ukostření

Konektor B

1. + pravý zadní reproduktor
2. - pravý zadní reproduktor
3. + pravý přední reproduktor
4. - pravý přední reproduktor
5. + levý přední reproduktor
6. - levý přední reproduktor
7. + levý zadní reproduktor
8. - levý zadní reproduktor

Montáž reproduktorů

Zařízení umožňuje umístit reproduktory o průměru 165 mm na přední dveře a zadní desku.

Odtažení vozidla



Pro odtažení Vašeho vozidla
Bez zvednutí vozu (všechna čtyři kola na zemi)
Musíte vždy použít vlečnou tyč.

Za předek vozu:
Přípevněte vlečnou tyč do speciálního oka.



Za zadní část vozu:
Slisknutím západek zevnitř nárazníku otevřete
základku.
Přípevněte vlečnou tyč do speciálního oka.
Se zvednutím vozu (pouze dvě kola na zemi)
Za přední nebo zadní část vozidla.

Automatická převodovka (motor 1,8 litru)

Při vlečení musí být přední kola zvednuta, nicméně není-li to možné, může být vozidlo výjimečně vlečeno se všemi koly na zemi za následujících podmínek:

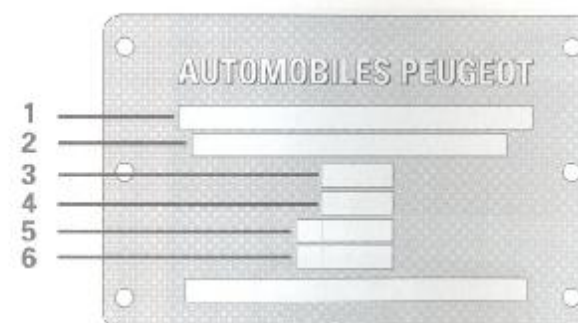
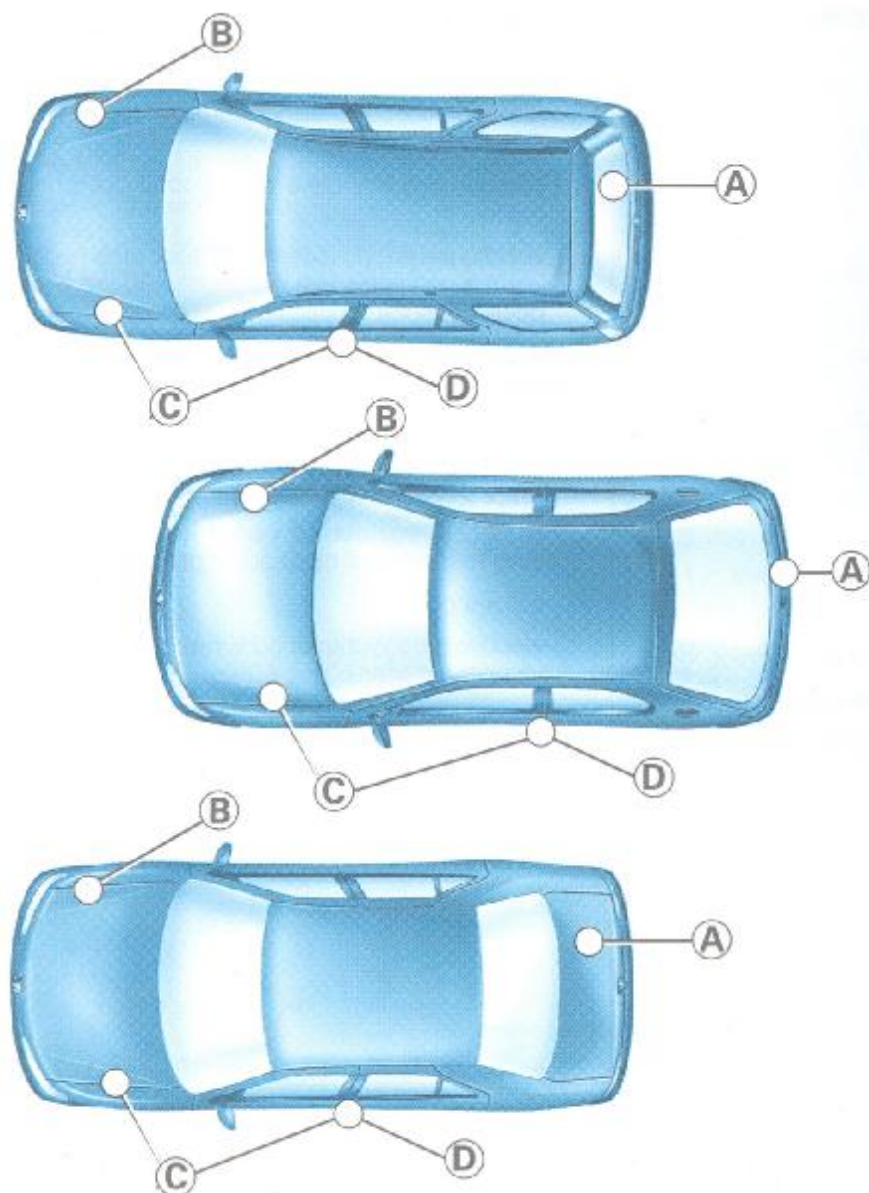
- přidejte dva litry oleje do automatické převodovky,
- vozidlo musí být vlečeno rychlostí nižší než 50 km/h a na vzdálenost maximálně 50 km (volicí páka v poloze N).

Po skončení vlečení **nezapomeňte** vypustit přebytečný olej a ověřit hladinu oleje.

Automatická autoaktivní převodovka (motor 2 litry 16 V)

Při vlečení vozidla se všemi koly na zemi je nutno respektovat následující pravidla:

- páka v poloze N,
- vléci vozidlo rychlostí nižší než 50 km/h a na vzdálenost menší než 50 km,
- nepřidávat olej do převodovky.



A - Štítek výrobce

- 1 - Číslo schválení EHK.
- 2 - Identifikační číslo vozidla.
- 3 - Celková hmotnost vozidla.
- 4 - Celková hmotnost vozidla s přívěsem.
- 5 - Maximální přípustné zatížení přední nápravy.
- 6 - Maximální přípustné zatížení zadní nápravy.

B. Identifikační číslo vozidla.

C. Označení barvy laku (umístění se liší podle modelu).

D. Označení tlaků huštění (bok dveří řidiče).

CHARAKTERISTIKY: Benzinové motory

MODEL Typ, varianta, verze	7CK5A2 7AK5A2 7SK5A2 7BK5A2 7EK5A2	7CL6A2 7AL6A2 7BL6A2 7EL6A2	7CL6A4 7AL6A4 7BL6A4 7EL6A4	7CR6E2 7AR6E2 7BR6E2 7ER6E2	7CKFXE 7CKFXT 7CKFXW 7AKFXE 7AKFXW 7SKFXE 7SKFXW 7BKFXE 7BKFXT 7BKFXW 7EKFXE 7EKFXT 7EKFXW	7CNFZE 7CNFZW 7ANFZE 7ANFZW 7BNFZE 7BNFZW 7ENFZE 7ENFZW
MOTORY	1,4 litry TU32TR	1,8 litry XU7JP/K		2 litry 16 V XU10J4R/K	1,4 litry TU3JP	1,6 litrů TU5JP
Zdvihový objem (cm³)	1360	1761		1998	1360	1587
Vrtání x zdvih	75 x 77	83 x 81,4		86 x 86	75 x 77	78,5 x 82
Počet ventilů	8	8		16	8	8
Max. výkon: norma EHK (kW)	51,5 při 5400	70 při 6000		90 při 5500	55 při 5500	65 při 5600
Max. točivý moment: norma EHK	108 při 3800	142 při 3000		172 při 4200	111 při 3400	65 při 5600
Palivo (1)	Olovnaté povoleno	Olovnaté povoleno		Olovnaté povoleno	Bezolovnaté	Bezolovnaté
Katalyzátor	ne	ne		ne	ano	ano
PŘEVODOVKA	Mechanická (5 rychlostí)	Mechanická (5 rychlostí)	Automatická (4 rychlostí)	Mechanická (5 rychlostí)	Mechanická (5 rychlostí)	Mechanická (5 rychlostí)
NÁPLNĚ (v litrech)						
Motor (s výměnou filtru)	3,2	4,25(2) - 4,75(3)	4,25(2) - 4,75(3)	4,25(2) - 4,75(3)	3,2	3,2
Převodovka s rozvodovkou	2	2	2,4	2	2	2

(1) Palivo doporučené pro optimální výkon.

(2) S klimatizací.

(3) Bez klimatizace.

CHARAKTERISTIKY: Benzinové motory

MODELY Typ, varianta, verze	7CLFZP 7ALFZP 7BLFZP 7ELFZP	7CLFYE 7CLFYT 7CLFYW 7ALFYE 7ALFYT 7ALFYW 7BLFYE 7BLFYT 7BLFYW 7ELFYE 7ELFYT 7ELFYW	7CRFVE 7ARFVE 7BRFVE 7ERFVE	7CRFWW 7ARFWW 7BRFWW 7ERFWW	7CRFSW	
MOTORY Zdvihový objem (cm³) Vrtání x zdvih Počet ventilů Max. výkon: norma EHK (kW) Max. točivý moment: norma EHK (Nm) Palivo (1) Katalyzátor	1,8 litrů XU7JP 1761 83 x 81,4 8 74 při 6000 153 při 3000 Bezolovnaté ano	1,8 litrů 16 V XU7JP4 1761 83 x 81,4 16 81 při 5500 155 při 4250 Bezolovnaté ano	2 litry 16 V XU10J4R 1998 86 x 86 16 97,4 při 5500 180 při 4200 Bezolovnaté ano		2 litry 16 V XU10J4RS 1998 86 x 86 16 120 při 6500 193 při 5500 Bezolovnaté ano	
PŘEVODOVKA	Automatická (4 rychlosti)	Mechanická (5 rychlosti)	Mechanická (5 rychlosti)	Automatická (4 rychlosti)	Mechanická (6 rychlosti)	
NÁPLNĚ (v litrech) Motor (s výměnou filtru) Převodovka s rozvodovkou	4,25(2) - 4,75(3) 2,4	4,25(2) - 4,75(3) 2	4,25(2) - 4,75(3) 2	4,25(2) - 4,75(3)	4,25 2,15	

(1) Palivo doporučené pro optimální výkon.

(2) S klimatizací.

(3) Bez klimatizace.

CHARAKTERISTIKY: Hmotnost vozidla a přívěsu (v kg)

TŘÍDVEŘOVÁ KAROSERIE

Typ, varianta, verze: 7C...	KFX K5A	NFZ L6A4	LFZP L6A	LFY R6E	RFV	RFVW	RFS	WJZ	DHY	RHY	
• Pohotovostní hmotnost	1 010	1 070	1 095	1 095	1 160	1 185	1 215	1 080	1 135	1 135	
• Celková hmotnost vozidla	1 460	1 535	1 570	1 560	1 625	1 650	1 630	1 530	1 585	1 585	
• Celková hmotnost vozidla s přívěsem*	2 360	2 435	2 570	2 560	2 625	2 650	2 430	2 480	2 585	2 585	
• Nebrzděný přívěs	540	570	580	580	610	630	640	570	600	600	
• Brzděný přívěs (v limitu celk. hmotnosti vozidla s přívěsem)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 000	1 200	1 200	1 200	

PĚTIDVEŘOVÁ KAROSERIE

Typ, varianta, verze: 7A..	KFX K5A	NFZ	LFZP L6A4	LFY L6A	RFV R6E	RFVW	WJZ	DHY	RHY		
• Pohotovostní hmotnost	1 030	1 090	1 115	1 115	1 180	1 215	1 100	1 155	1 155		
• Celková hmotnost vozidla	1 480	1 580	1 600	1 600	1 640	1 650	1 580	1 630	1 630		
• Celková hmotnost vozidla s přívěsem*	2 380	2 480	2 600	2 600	2 640	2 650	2 530	2 630	2 630		
• Nebrzděný přívěs	550	580	590	590	620	640	580	610	610		
• Brzděný přívěs (v limitu celk. hmotnosti vozidla s přívěsem)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200		

TŘÍDVEŘOVÁ UŽITKOVÁ VERZE 7S... PĚTIDVEŘOVÁ UŽITKOVÁ VERZE 7T...

Typ, varianta, verze: 7S/7T	KFX K5A	WJZ			WJZ					
• Pohotovostní hmotnost	1 010	1 080			1 100					
• Celková hmotnost vozidla	1 460	1 530			1 580					
• Celková hmotnost vozidla s přívěsem*	2 360	2 480			2 530					
• Nebrzděný přívěs	-	-			-					
• Brzděný přívěs (v limitu celk. hmotnosti vozidla s přívěsem)	1 200	1 200			1 200					

* Rychlost vozidla táhnoucího přívěs je omezena na 100 km/h.

Hmotnost vozidla a přívěsu (v kg)

4DVEŘOVÁ KAROSERIE

Typ, varianta, verze: 7B...	KFX K5A	NFZ	LFZP L6A4	LFY L6A	RFV R6E	RFVW	WJZ	DHY	RHY	
• Pohotovostní hmotnost	1 040	1 100	1 130	1 130	1 200	1 225	1 110	1 165	1 165	
• Celková hmotnost vozidla	1 515	1 575	1 615	1 615	1 635	1 660	1 590	1 635	1 635	
• Celková hmotnost vozidla s přívěsem*	2 415	2 475	2 615	2 615	2 635	2 660	2 540	2 635	2 635	
• Nebrzděný přívěs	555	585	600	600	630	650	590	620	620	
• Brzděný přívěs (v limitu celk. hmotnosti vozidla s přívěsem)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	

KOMBI

Typ, varianta, verze: 7E...	KFX K5A	NFZ	LFZP L6A4	LFY L6A	RFV R6E	RFVW	WJZ	DHY	RHY	
• Pohotovostní hmotnost	1 065	1 120	1 185	1 200	1 205	1 230	1 140	1 200	1 200	
• Celková hmotnost vozidla	1 550	1 605	1 645	1 645	1 665	1 675	1 625	1 655	1 655	
• Celková hmotnost vozidla s přívěsem*	2 450	2 505	2 645	2 645	2 665	2 675	2 575	2 655	2 655	
• Nebrzděný přívěs	570	590	630	630	640	650	600	635	635	
• Brzděný přívěs (v limitu celk. hmotnosti vozidla s přívěsem)	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	

* Rychlost vozidla táhnoucího přívěs je omezena na 100 km/h.

CHARAKTERISTIKY: Spotřeba benzinových motorů

			Podle směrnice 93/116 (spotřeba v litrech na 100 km)			
Motor	Převodovka	Typ, varianta, verze	Městský okruh	Silniční okruh	Smíšený okruh	Emise CO ₂
1,4 litru	Ruční	7CKFX	10,1	6	7,6	180 g/km
		7AKFX	9,7	5,8	7,2	176 g/km
		7SKFX 7BKFX 7EKFX	9,1	5,6	6,9	170 g/km
1,6 litru	Ruční	7CNFZ 7ANFZ 7BNFZ 7ENFZ	10,4	6,2	7,7	188 g/km
1,8 litru 16 V	Ruční	7CLFYT 7ALFYT 7BLFYT	11,6	6,1	8,1	193 g/km
		7ELFYT	11,7	6,2	8,2	196 g/km
		7CLFYE 7ALFYE 7BLFYE	12	6,3	8,3	198 g/km
		7ELFYE	12,1	6,4	8,4	198 g/km
1,8 litru	Automatická	7CLFZP 7ALFZP 7BLFZP	12,9	6,9	9,1	220 g/km
		7ELFZP	13	7	9,2	222 g/km
2 litry 16 V	Ruční	7CRFV 7ARFV 7BRFV 7ERFV	12,8	7,0	9,1	219 g/km
2 litry 16 V	Automatická	7CRFVW 7ARFVW 7BRFVW 7ERFVW	13,7	6,5	9,2	221 g/km
2 litry 16 V	Ruční	7CRFS	13,6	7,1	9,4	224 g/km

Spotřeba naftových motorů

			Podle směrnice 93/116 (spotřeba v litrech na 100 km)			
Motor	Převodovka	Typ, varianta verze	Městský okruh	Silniční okruh	Smíšený okruh	Emise CO ₂
1,9 litru	Ruční	7CWJZ 7AWJZ 7BWJZ 7EWJZ 7SWJZ 7TWJZ	8,3	5	6,2	164 g/km
1,9 litru Turbo	Ruční	7CDHY 7ADHY 7BDHY 7EDHY	8,8	5,2	6,6	175 g/km
2 litry HDI	Ruční					

Uvedené spotřeby pohonných hmot odpovídají hodnotám předaným v době výtisku.

CHARAKTERISTIKY: Pneumatiky

3 NEBO 5DVEŘOVÁ KAROSERIE

	BENZIN										
ROZMĚRY - Pneumatik - Ráfků	165/70 R13T 5.00 B13 4.20		175/70 R13T 5,50 B13 4.20		185/65 R14T 5 1/2 J14 4.24		185/65 R14H 5 1/2 J14 4.24		195/55 R15V (zimní pneu 185/65 R15) 6.00 J15 4.19		
Výrobce a typ	Continental Eco Contact Dunlop SP103e Michelin MXT Energy Pirelli P3000		Good Year GT2E Michelin MXT Energy Pirelli P3000		Continental Eco-contact Good Year GT2E Michelin MXT Energy		Good Year Eagle Touring Michelin MXV3A Enbrgy Pirelli P6030 Dunlop SP220E		Good Year Eagle Touring Kleber DR553 Pirelli P6000		
Huštění za studena (kPa) - Vpředu - Vzadu	240 240	250 250	230 230	240 240	240 240	230 230	240 240	250 250	240 240	250 250	

3 NEBO 5DVEŘOVÁ KAROSERIE

	DIESEL		UŽITKOVÁ VERZE				
ROZMĚRY - Pneumatik - Ráfků	175/70 R13T 5,50 B13 4.20	185/65 R14T 5 1/2 J14 4.24		175/70 R13T 5,50 B13 4.20			
Výrobce a typ	Michelin MXT Energy Good Year GT2E Pirelli P3000	Continental Eco Contact Dunlop SP103e Good Year GT2E Michelin MXT Energy					
Huštění za studena (kPa) - Vpředu - Vzadu	240 240	240 240		250 250			

Pneumatiky

4DVEŘOVÁ KAROSERIE

	BENZIN				DIESEL			
ROZMĚRY - Pneumatik - Ráfků	165/70 R13T 5.00 B13 4.20	175/70 R13T 5.50 B13 4.20	185/65 R14T 5.1/2 J14 4.24	185/65 R14H 5.1/2 J14 4.24	175/70 R13T 5.50 B13 4.20	185/65 R14T 5.1/2 J14 4.24		
Výrobce a typ	Continental Eco Contact Dunlop SP10 3e Michelin MXT Energy Pirelli 3000	Michelin MXT Energy Pirelli P3000	Continental Eco-contact Dunlop SP10 3e Good Year GT2E Michelin MXT Energy	Good Year Eagle Touring	Michelin MXT Energy Good Year GT2E Pirelli 3000	Michelin MXT Energy Dunlop SP10 3e Good Year GT2E Continental Eco-contact		
Huštění za studena (kPa) - Vpředu - Vzadu	240 240	230 230	240 240	240 240	230 230	240 240	250 250	250 250

KOMBI

	BENZIN				DIESEL				UŽITKOVÁ VERZE			
ROZMĚRY - Pneumatik - Ráfků	175/70 R13T 5.50 B13 4.20	185/65 R14T 5.1/2 J14 4.24	185/65 R14H 5.1/2 J14 4.24	185/65 R14T 5.1/2 J14 4.24	185/65 R14T 5.1/2 J14 4.24				175/70 R13T 5.50 B13 4.20			
Výrobce a typ	Michelin MXT Energy Pirelli 3000	Michelin MXT Energy Continental Eco-contact Dunlop SP10 3e Good Year GT2E	Michelin MXV3A Energy Dunlop SP220E Good Year Eagle Touring	Michelin MXT Energy Good Year GT2E	Michelin MXT Energy Good Year GT2E				Michelin MXT Energy Pirelli 3000 Good Year GT2E			
Huštění za studena (kPa) - Vpředu - Vzadu	230 230	240 240	zatížený 230 300	240 240	240 240	250 250	240 240	zatížený 240 300	240 240	240 240	zatížený 240 300	240 240

Tlaky huštění jsou vyznačeny na štítku nalepeném na boku dveří řidiče.

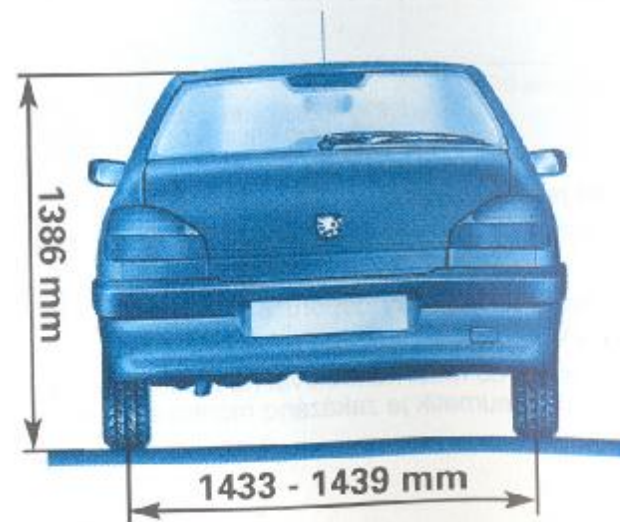
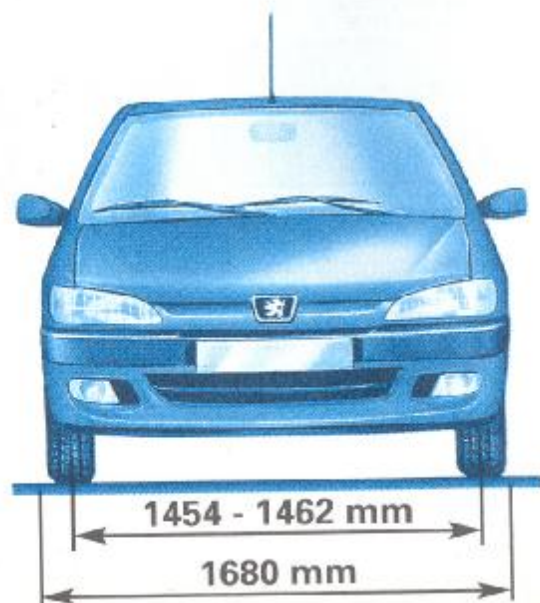
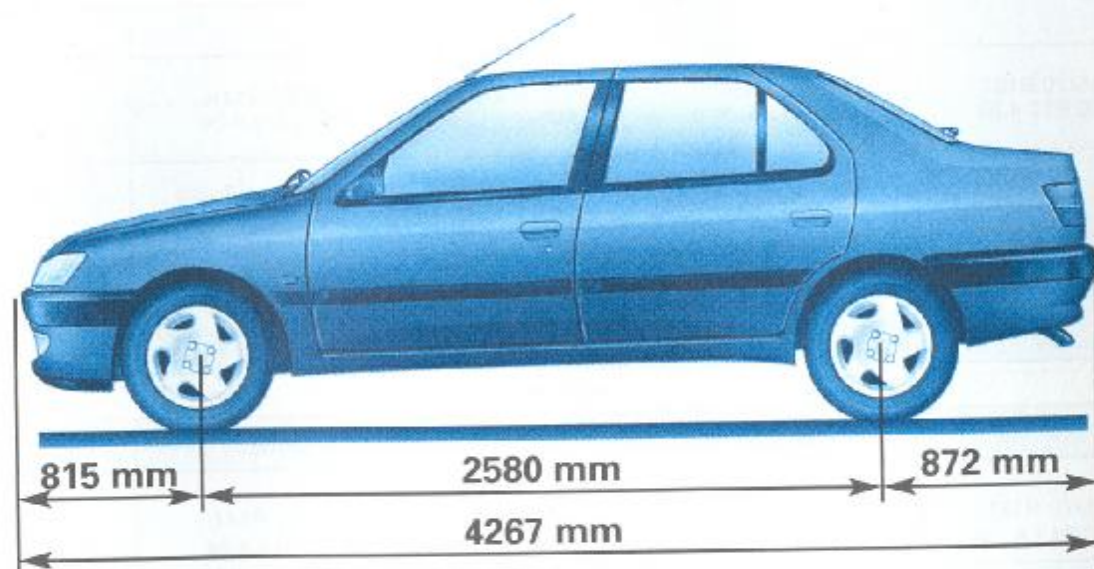
Při jízdě s plně zatíženým vozidlem (5 osob a zavazadla) a jízdě rychlostí vyšší než 170 km/h musí být minimální tlak pneumatik vpředu: 260 kPa a vzadu 260 kPa.

Používejte pouze pneumatiky doporučené výrobcem, aby se zachovaly charakteristiky řízení a jízdní vlastnosti vozu. Na jedné nápravě musí být pneumatiky naprosto identické.

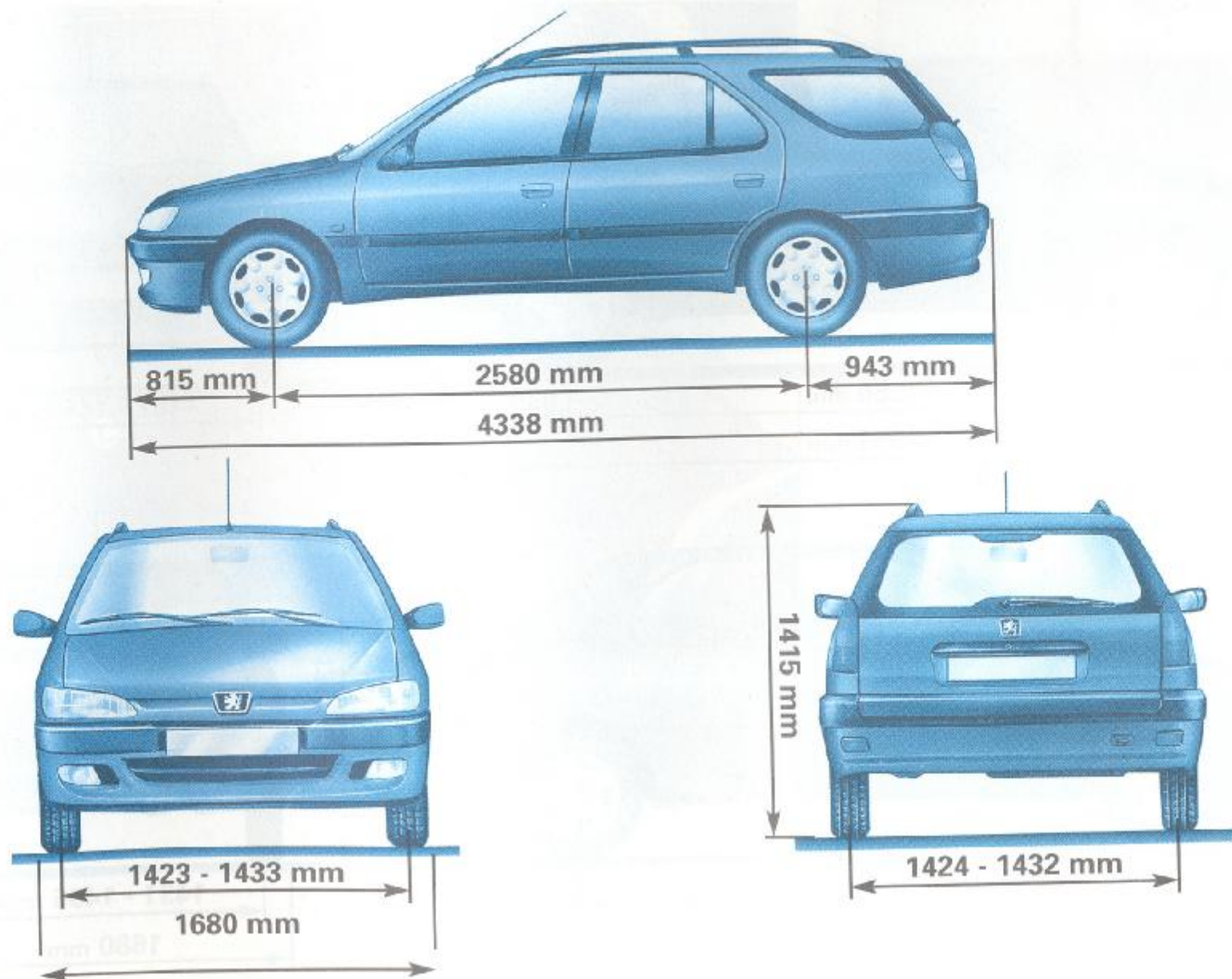
Pozor: tlak huštění se musí kontrolovat na studených pneumatikách.

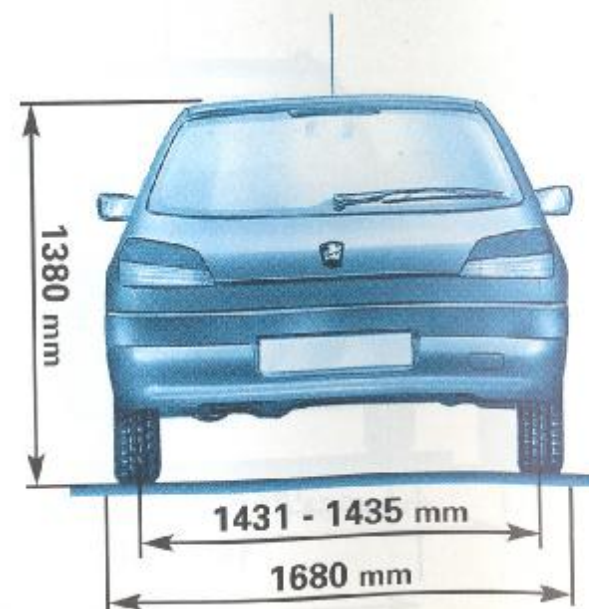
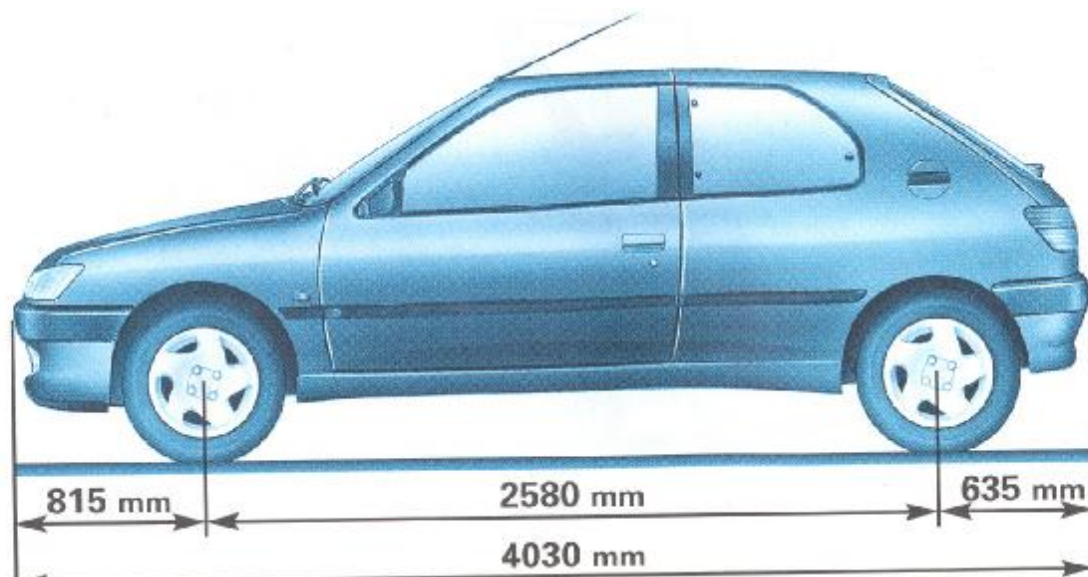
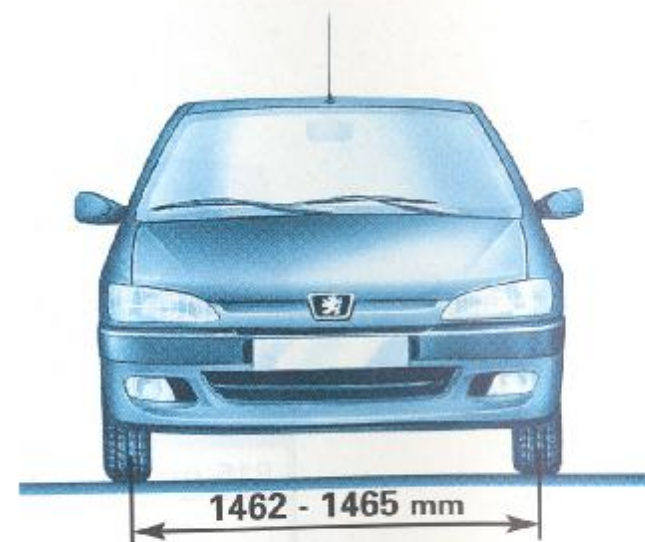
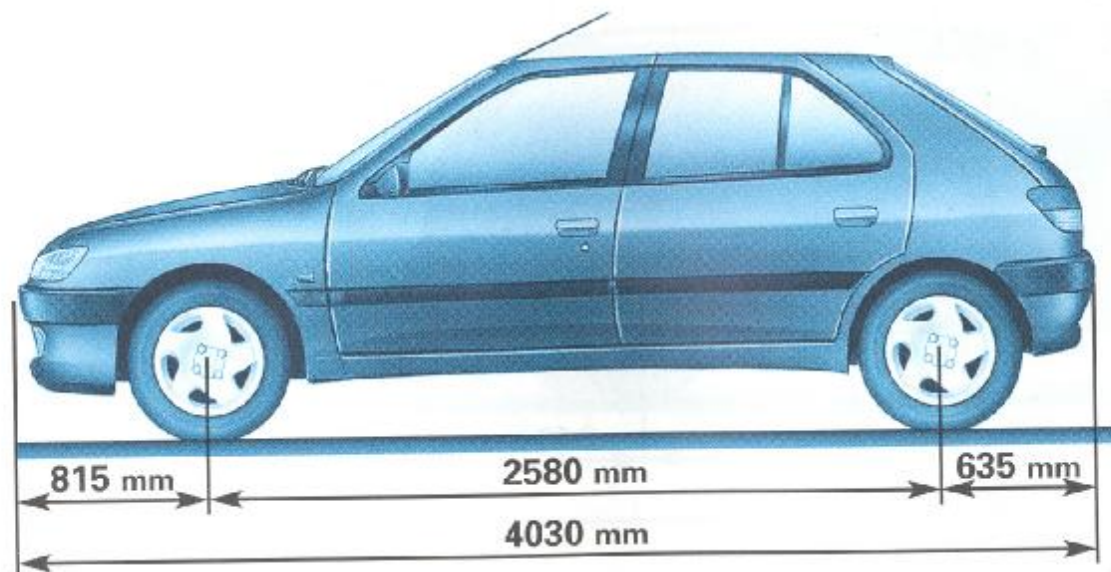
U bezdušových pneumatik je zakázáno montovat duše a je doporučeno vyměnit ventilek.

CHARAKTERISTIKY: Rozměry vozidel s 4dveřovou karoserií



Rozměry vozidel kombi





Užitková verze vozidla



Zavazadlový prostor

A - kryt zavazadel.

B - oddělující mřížka.

C - upevňovací očka.



Štítek s údaji o povolené hmotnosti

Nachází se na předním pravém blatníku.

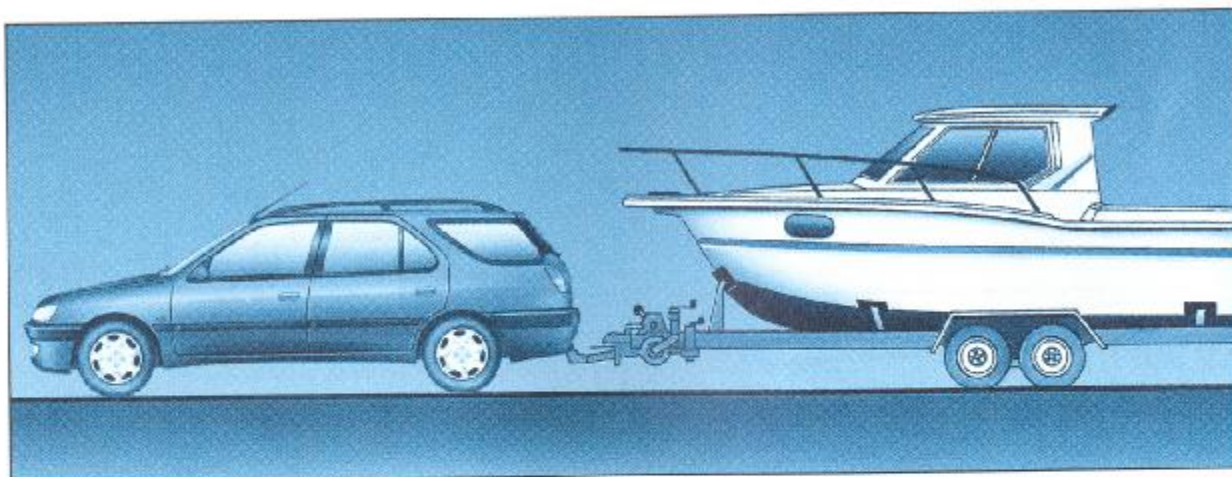




Rady a doporučení

Strana

■ Závěsné zařízení, tažení přívěsu	120
■ Převážení nákladů	121
■ Pneumatiky	121
■ Úspora paliva	122
■ Katalyzátor	123
■ Údržba kabiny a karoserie	124
■ Opatření v zimním období	126
■ Recyklace - životní prostředí	127



Závěsné zařízení

Používejte výhradně originální závěsná zařízení PEUGEOT, která byla testována a schválena již při konstrukci vozidla. Montáž tohoto zařízení musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT.

Tažení lodi, karavanu, atd.

Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu. Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost. Hustota vzduchu se snižuje zároveň s nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblasti s nadmořskou výškou větší než 1000 metrů je třeba zmenšit maximální hmotnost přívěsu o 10% a stejně tak s každými dalšími 1000 metry.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu: umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližně nápravě a svislé zatížení koule závěsu bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Chlazení

Při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny. Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru. Zařazujte co možná nejvyšší převodové stupně pro snížení otáček motoru a jeďte nízkou rychlostí.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání na dlouhém svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

Při ztížených jízdních podmínkách (celková povolená hmotnost vozidla s přívěsem na hranici maxima, dlouhé stoupání v letním období) může být nutno u některých motorů (1,9 l diesel) zesílit chladicí systém. Obratě se na servis sítě PEUGEOT, kde Vám doporučí vhodné vybavení v závislosti na typu vozidla a způsobu jeho používání.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Pneumatiky

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Brzdy

Tažení přívěsu prodlužuje brzdovou vzdálenost. Uzpůsobte rychlost, včas přeaťte na nižší rychlostní stupeň, brzděte plynule, vyvarujte se neplynulé jízdy.

Osvětlení

Seřídte světlomety, abyste neoslňovali ostatní automobilisty. Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

Boční vítr

Citlivost vozidla na nárazy bočního větru je zvýšená, jeďte plynule a přizpůsobte rychlost.

RADY A DOPORUČENÍ

Střešní nosič

Montáž střešního nosiče:

Používejte nosič nebo střešní tyče schválené automobilkou PEUGEOT.

Respektujte body pro ukotvení nosiče označené výrobcem (4 přivařené matice kryté těsněním).

Zatížení střešního nosiče

Dodržujte kapacitu zatížení a rovnoměrně rozložte povolený náklad:

- 75 kg u 3, 4, 5dveřové karoserie a kombi bez podélných tyčí,
- 100 kg u kombi s podélnými tyčemi.

Umístěte nejtěžší břemeno co nejblíže ke střeše.

Dobře upevněte náklad a označte jej, je-li nadměrný.

Na cestě

Vozidlo je citlivější na nárazy bočního větru, jeďte plynule a přizpůsobte rychlost.

Po skončení transportu odmontujte nosič nebo střešní tyče.

Pneumatiky

Je třeba dbát na to, aby tlak v pneumatikách vždy odpovídal předpisům výrobce.

Musí být kontrolován každý měsíc, a vždy před dlouhou jízdou, přitom neopomenout náhradní kolo. Tyto kontroly se musí provádět na studených pneumatikách, protože tlak se zvyšuje postupně podle toho, jak se pneumatiky zahřívají při jízdě.

Nikdy nesnižujte tlak v pneumatikách zahřátých jízdou.

Vyvarujte se:

- ježdění na podhuštěných pneumatikách,
- nárazů na obrubník,
- přejíždění výmolů.

Správné nahuštění umožňuje:

- lepší jízdní vlastnosti,
- přesné řízení a lehké provádění manévřů,
- úsporu paliva, neboť menší deformace pneumatiky v kontaktu s vozovkou zmenšuje její valivý odpor,
- delší životnost pneumatik.

Používání tzv. "ekologických" pneumatik umožní v každém případě úsporu 3 až 5 % pohonných hmot.



Ukazatele opotřebení

Ukazatele opotřebení jsou umístěny v pravidelných intervalech napříč pod povrchem běhounu pneumatiky. Jakmile se vlivem opotřebení stanou viditelnými, je nutno pneumatiku vyměnit.

Při výměně nebo opravě bezdušové pneumatiky je také doporučeno vyměnit ventilek.

RADY A DOPORUČENÍ

Ušetřete palivo a snižte exhalace

Spotřeba paliva není závislá pouze na konstrukci a technické úrovni vozidla, ale také na Vás. Následující doporučení Vám umožní výrazně snížit spotřebu paliva.

Dbejte na dobrý technický stav svého vozidla
Dodržujte plán údržby stanovený výrobcem.

Seřízení motoru

Je doporučeno kontrolovat nejméně jedenkrát ročně základní prvky seřízení.

Vzduchový filtr

Zanesený filtr snižuje účinnost motoru. Vyměňte filtr v intervalech určených v knížce Podmínky záruky a pravidelné kontroly a častěji, jezdíte-li v prašném prostředí.

Nedostatečná údržba znamená nebezpečí snížení spolehlivosti motoru.

Jezděte plynule

Mějte na zřeteli několik jednoduchých pravidel:

- **Po startu** není vhodné zahřívat motor stojícího vozidla. Zpočátku je třeba jet pomalu a postupně zrychlovat bez zvyšování otáček.
- **Při jízdě** zařazujte nejvyšší možné rychlostní stupně, abyste udržovali vhodné otáčky a přitom nenamáhali motor.

Jezděte stálou, pravidelnou rychlostí. Nebrzděte a neakcelerujte prudce. Předvídejte proto změny dopravní situace, abyste nebyli nuceni prudce brzdit.

Pečlivě sledujte rychlost svého vozidla

Spotřeba se zvyšuje zároveň s rychlostí: mezi 110 km/h a 130 km/h se zvýší o přibližně 25%.

Organizujte svou jízdu

Myslete na to, že spotřeba při prvních kilometrech je více než dvakrát větší než normálně, protože motor nedosáhl optimální funkční teploty.

Z hlediska spotřeby paliva je jízda ve městě nejméně výhodná.

Pokud můžete, zvolte cestu tak, abyste se vyhlí městským aglomeracím a zácpám.

Zatěžujte rozumně svůj vůz

Vyhnete se převážení zavazadel na střeše. Jestliže je to nevyhnutelné, umístěte náklad rovnoměrně a zredukujte co nejvíce jeho objem.

V případě převážení většího nákladu zvolte raději nízký přívěs. Nevyšší tolik spotřebu paliva.

Odmontujte střešní tyče a vzduchové deflektory pro karavan, jakmile jich již není zapotřebí. Nevozte ve vozidle zbytečné náklady. Neúčelně zvyšují spotřebu paliva.

Používejte pouze příslušenství schválené automobilkou PEUGEOT při respektování bezpečnostních doporučení.

RADY A DOPORUČENÍ

Katalyzátor

Několik zásad pro motory vybavené katalyzátorem.

Benzín

Používejte výhradně bezolovnaté palivo.

Jakmile se rozsvítí kontrolka minimální zásoby paliva, načerpejte palivo: jízda s malou zásobou benzínu může mít za následek vynechávání motoru.

Nepřidávejte žádné přísady do motorového oleje: mohly by způsobit vážné poškození katalyzátoru.

Používejte pouze palivové přísady doporučené výrobcem.

Jízda

Při startu

Vyvarujte se opakovaného startování studeného motoru.

Nestartujte vozidlo roztlačováním či roztahováním.

Při jízdě

Nikdy nezvyšujte otáčky motoru před vypnutím zapalování.

Neparkujte a nejezděte na povrchu, který se snadno vznítí, jako např. suché listí.

Zjistíte-li:

- Potíže při startu, obraťte se na servis PEUGEOT.
- Že dochází k vynechávání motoru nebo ztrátě výkonu, snižte rychlost a nechte vozidlo co nejdříve překontrolovat.
- Nenormální hlučnost, nechte zkontrolovat výfukové potrubí.

Údržba kabiny**K čištění obložení a čalounění:**

- Látka (sedadla a sedadlová lavice).
Používejte mýdlovou vodu.
- Umělá hmota (palubní deska, obložení dveří a látkové obložení stropu).
Používejte mýdlovou vodu nebo výjimečně denaturovaný líh, který nejprve vyzkoušíte na skryté části.

Všeobecně platí:

- **Co nejvíce omezte** používání čisticích prostředků obsahujících rozpouštědla (riziko poškození syntetického obložení).
- **Omývejte** několikrát vyždímaným jemným hadříkem, abyste plochy příliš nepromáčeli.

K odstranění skvrn různého původu, jako je bláto, čokoláda, bonbóny, sirup, ovocná šťáva, limonáda...

Na plastové nebo kožené čalounění
Použijte mýdlovou vodu.

Na látkové části

Použijte mýdlovou vodu, 25% roztok čpavku nebo lihový ocel.

Zvratky

Odstraňte okamžitě pomocí mýdlové vody nebo čistým lihovým octem.

Krev

Odstraňte okamžitě studenou vodou.

Skvrny od inkoustu, asfaltu, kolomazi, motorového oleje

Co nejdříve odstraňte.

Udělejte zkoušku odstraňovače skvrn na malé skryté ploše obložení.

V rámci možností nepoužívejte líh ani rozpouštědla.

Údržba karoserie

Pravidelná údržba je nutná pro zachování původního přirozeného lesku karoserie, pro dobrý stav laku a plastových částí, zejména pak za zhoršených klimatických podmínek (v oblastech s velkým znečištěním vzduchu, na mořském pobřeží, sněhu, atd.).

Co je třeba udělat:

často myjte svůj vůz.

Ruční mytí

Vydatným proudem vody smyjte z karoserie skvrny od bláta (nesměřujte proud vody na otvory ventilačního systému).

Zesilte proud vody při umývání podvozku, abyste odstranili přichycené bláto a sůl (v zimě).

Pro vlastní mytí používejte vodu s příměsí vhodného speciálního šampónu.

Lehce otírejte jednotlivé části houbou nebo speciální rukavicí, počínaje střechou vozidla. Houbu co nejčastěji vymáchejte.

Opláchněte vozidlo proudem čisté vody a osušte jelenicovou kůží.

RADY A DOPORUČENÍ

Mytí v automatické lince

Kvalita laku Vašeho vozidla umožňuje časté automatické mytí.

Nechte své vozidlo mýt v takových automatických linkách, jež jsou dobře udržované a vhodně vybavené (slabý tlak mycích kartáčů, dostatečné množství vody s čisticím prostředkem...). Jestliže své vozidlo opakovaně svěříte špatně vedené mycí lince, mohou se časem na karoserii objevit nepatrné rýhy a lak tak dostane matný vzhled, patrný zejména u tmavého laku.

Dodržujte rady provozovatele mycí linky.

Zvolte program mytí obsahující předběžné mytí, vlastní mytí, opláchnutí a případně sušení (s možností navoskování celé karoserie včetně spodku).

Mytí vysokotlakým proudem vody

Řiďte se pokyny uvedenými na zařízení mycí linky (tlak a vzdálenost od vozidla). Nemířte proud vody pod vysokým tlakem na poškozené části vozidla (lakované nárazníky nebo světlomety).

Je vhodnější umýt poškozené části ručně, aby nedošlo k odloupení laku.

Voskování

Používejte vosk pravidelně, buď samotný nebo jako příměs do vody na mytí. Vosk chrání vrchní vrstvu nátěru.

Leštění

Doleštěte lak, jestliže je matný a voskování je nedostatečné. Používejte prostředky, které jej nepoškrábou.

Oprava laku

Nechte brzy opravit poškozená místa, abyste zamezili zrezivění.

Umělohmotné části

Umělohmotné části umístěné na vozidle musí být pravidelně čistěny. Existují speciální přípravky pro odstranění skvrn od asfaltu i pro oživení barev (nárazník).

Důležité

Rychle odstraňte plačící trus, zbytky hmyzu, pryskyřičné látky, skvrny od asfaltu a tuku. Obsahují látky, které způsobují vážná poškození laku.

Co se nesmí dělat:

- Otírat karoserii nasucho.
- Používat benzin, petrolej nebo odstraňovač skvrn pro tkaniny na čištění laku a částí z plastů.
- Seškrabávat skvrny od asfaltu, zbytky mrtvého hmyzu a plačícího trusu.
- Mýt karoserii na přímém slunci nebo za silného mrazu.
- Čistit světlomety suchým nebo hrubým hadříkem a čisticími prostředky či rozpouštědly.
- Nechat nahromadit nečistoty způsobené vnějším prostředím.
- Často jezdit sněhem a blátem a neumýt spodek karoserie a podběhy kol.
- Leštit součásti z plastů (přísně zakázáno).
- Používat prostředky obsahující silikony.

V každém případě

Informujte se v servisu PEUGEOT o tom, které prostředky jsou nejlepší, nejúčinnější a nejméně poškozují životní prostředí.

RADY A DOPORUČENÍ

Opatření v zimním období

Pneumatiky

Zimní nebo záběrové pneumatiky (s lamelami z termokaučuku) umožňují dobrou přilnavost na sněhu a náledí.

Nicméně musíte:

- tyto pneumatiky namontovat na všechna čtyři kola pro zajištění stability vozidla,
- jet po sněhu nebo náledí pomalu (rychleji můžete jet po vozovce, kde je sníh odklizen).

Při výběru typu pneumatik vhodných pro Váš vůz se porad'te v servisu PEUGEOT.

Řetězy umožňují jezdit na zasněžených cestách.

Nicméně musíte:

- umístit řetězy na hnací kola,
- jet pomalu,
- nejet rychleji ani na vozovce, kde je sníh odklizen.

Při výběru řetězů vhodných pro Váš vůz se porad'te v servisu PEUGEOT.

Další opatření

Baterie je v zimě vystavena velké námaze, kontrolujte proto často její nabití.

Chladičí kapalina plněná ve výrobě chrání před zamrzáním minimálně až do teploty - 35°C.

Za zvláště mrazivého počasí se **ruční brzda** může zablokovat.

Nezatahujte ji, podložte kola klínem nebo zařadte:

- první rychlostní stupeň či zpátečku u mechanické převodovky,
- **P** u automatické převodovky.

Než zapnete **stěrače**, vyčkejte na úplné odmrazení čelního okna. Je doporučeno měnit stírací lišty jednou ročně.

Nádržky ostřikovače oken a světlometů plňte mrazuvzdornou kapalinou prodávanou v servisech sítě PEUGEOT.

Opatření pro karoserii

Světla a směrovky: se v zimě velice rychle zašpiní, nezapomeňte je často čistit.

Zámky: musí být mazány grafitovým mazivem.

Pryžové těsnění dveří: používejte chránici přípravek schválený automobilkou PEUGEOT.

Vstupy vzduchu: udržujte je vždy zcela průchodné.

Na konci zimy

Kompletně umyjte vůz, zvláště spodek karoserie a podběhy kol.

RADY A DOPORUČENÍ

Recyklace

Jako všechna nová vozidla PEUGEOT, byl také Váš vůz zkonstruován ze snadno recyklovatelných materiálů, které byly velmi pečlivě vybrány.

Cíl: vyhovět již dnes rámcové dohodě, která určila, že od časového horizontu 2002 nemá nezpracovatelný odpad přesáhnout 15% celkové hmotnosti vozidla a nesmí překročit 200 kg. Váš vůz je tedy z 85% recyklovatelný.

Azbest, kadmium a látky obsahující CFC jsou z výroby vozu vyloučeny.

Všechny díly z plastů jsou označeny mezinárodní značkou a jsou snadno jednotlivě demontovatelné. Pro zjednodušení procesu recyklace jsou jednotlivé celky maximálně homogenizovány a paleta použitých materiálů maximálně omezena.

Převážná část použitých umělých hmot je tvořena termoplasty, které je možno recyklovat tavením, granulováním nebo drcením pro nové použití v automobilové výrobě.

Kovy samotné jsou znovu použitelné na 100%. Zvláště kovy s velkou ekonomickou hodnotou jako hliník, platina nebo rhodium.

Skla (securit nebo triplex) mohou být snadno odmontována a sbírána pro další zpracování ve sklárnách.

Kaučuk z pneumatik nebo těsnění již nepředstavuje žádný problém pro recyklaci a může být drcen na znovu použitelné granule.

Ochrana životního prostředí

Jestliže svěříte údržbu svého vozu pracovníkům sítě PEUGEOT nebo jiným odborníkům, omezíte riziko znečištění životního prostředí, a tak přispějete k úsilí o jeho zachování.

Opatřené nebo znehodnocené díly nesmí být ponechány v přírodě: síť servisů PEUGEOT je napojena na řetěz recyklace.

Když jim svěříte vypouštění a schraňování upotřebených olejů, vyhnete se riziku poškození životního prostředí.

Neexistuje «zanedbatelné» znečišťování: i upotřebené články z Vašeho dálkového ovladače jsou škodlivé pro životní prostředí.



PA 3010



Strana 130



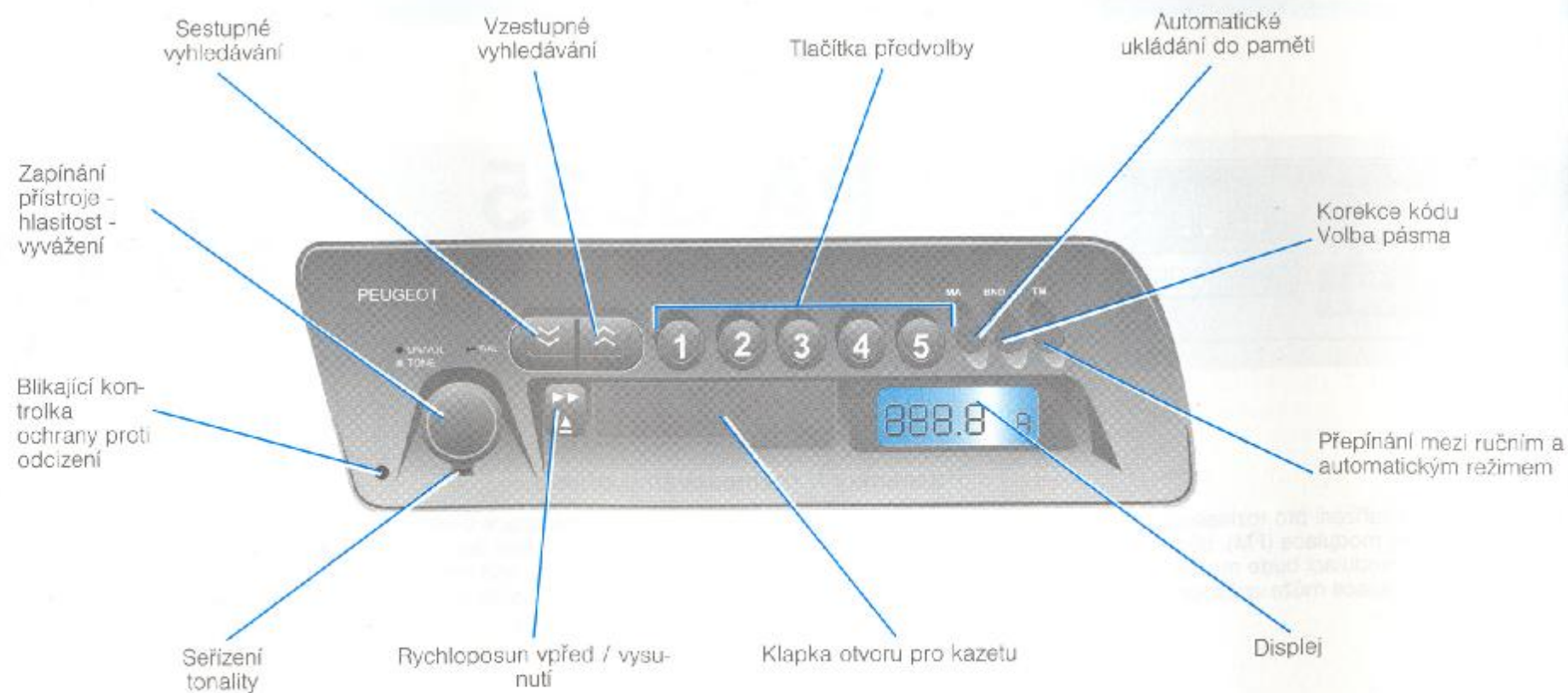
PA 3035



Strana 136

Poznámky k rozhlasovému příjmu

Na Vaše mobilní zařízení pro rozhlasový příjem působí jevy, se kterými se nesetkáváme v případě instalace v místnosti. Amplitudově modulovaný příjem (DV/SV), jakož i frekvenční modulace (FM), podléhají různému rušení, které není zaviněno kvalitou Vašeho zařízení, ale je způsobeno povahou signálů a jejich šířením. Při amplitudové modulaci bude možno zaznamenat rušení při průjezdu pod vedením vysokého napětí, pod mosty nebo v tunelech. U frekvenční modulace může způsobit poruchy příjmu vzdalování se od vysílače, odraz signálu od překážek (hory, kopce, budovy, atd.) a stínové zóny (nepokryté vysílači).



Strana



Zapínání přístroje a ochrana proti krádeži132



Ovládání audiosystému133



Rozhlasový příjem134



Kazetový přehrávač135



Aby bylo možno zapnout autorádio, musí být klíč ve spínací skřínce v poloze ZAPALOVÁNÍ nebo PŘÍSLUŠENSTVÍ.



ZAPNUTÍ PŘÍSTROJE A OCHRANA PROTI KRÁDEŽI



Zapnutí / Vypnutí

Oločte knoflík až po zaznění "cvaknutí" pro zapnutí nebo vypnutí autorádia.

Vložení číselného kódu (první použití nebo po odpojení baterie)

Zapněte autorádio.

Na displeji se rozsvítí nápis **CODE**.



Vložte své kódové čtyřmístné číslo odpovídajícími tlačítky "1" až "5".

Příklad: kódové číslo 1 2 3 4.

Stiskněte tlačítko "1", potom "2", "3" a "4".

Přístroj začne automaticky fungovat v rádiovém pásmu FM.



Chyba při vkládání kódu

Dokončete vkládání kódu, které jste již začali.

Podržte tlačítko "BND" stisknuté více než tři vteřiny.

BND



Na displeji se rozsvítí nápis **CODE**.



Po třech nesprávných pokusech však přístroj zůstane zablokován v bezpečnostním režimu

Pro odblokování autorádia jej nechte zapnuté po dobu jedné hodiny.

Po této době bude moci být kód znova vložen, ale každý nesprávný kód způsobí zablokování přístroje na další hodinu.



Signalizace ochrany proti krádeži (vypnuté zapalování)

Kontrolka signalizuje, že je Váš přístroj chráněn kódem. Vypněte zapalování.



Stisknutím tlačítka "BND" zapnete signalizaci ochrany proti krádeži: po každém vypnutí zapalování bude kontrolka blikat. Chcete-li vypnout signalizaci, stlačte toto tlačítko na dobu delší než 2 vteřiny.



OVLÁDÁNÍ AUDIOSYSTÉMU

Hlasitost

Hlasitost snížíte nebo zvýšíte otáčením knoflíku vlevo nebo vpravo.

Nastavení výšek

Otáčejte seřizovacím kroužkem vpravo nebo vlevo pro zesílení nebo zeslabení úrovně výšek.

Nastavení vyvážení (vpravo / vlevo)

Přitáhněte knoflík směrem k sobě.

Otáčejte knoflík doprava pro zesílení zvuku na pravé straně.

Otáčejte knoflík doleva pro zesílení zvuku na levé straně.

Nastavené vyvážení potvrdíte zasunutím knoflíku zpět.





ROZHLASOVÝ PŘÍJEM

Volba pásma

BND



Stisknutím tlačítka "BND" lze postupně přecházet pásmy FM a DV/SV (LW/MW).

Vyhledávání stanic

TM



Krátkým stisknutím tlačítka "TM" lze postupně zvolit ruční nebo automatický režim.

Automatické vyhledávání (je zvolen automatický režim vyhledávání).

Stiskněte toto tlačítko pro vzestupné vyhledávání.



Stiskněte toto tlačítko pro sestupné vyhledávání.

Jedním stisknutím jednoho ze zvolených tlačítek se zapne vyhledávání v citlivosti "LO".

Dvojím stisknutím jednoho ze zvolených tlačítek se zapne vyhledávání v citlivosti "DX".

V poloze "DX" (vysoká citlivost, na displeji se zobrazí "DX") je citlivost vyhledávání větší než v poloze "LO" (místní vyhledávání - volba nejsilnějších vysílačů). Rádio se zastaví na první stanici přijímané v uspokojivé kvalitě.

Ruční vyhledávání (je zvolen ruční režim vyhledávání).

Na displeji se zobrazí "MANU".

Stiskněte toto tlačítko pro zvýšení frekvence.



Stiskněte toto tlačítko pro snížení frekvence.

Při podržení jednoho z tlačítek kmitočty defilují ve zvoleném směru.

Uložení stanic do paměti

Nalad'te stanici dle svého přání.

Jedno z tlačítek "1" až "5" podržte stisknuté více než dvě vteřiny. Zvuk se ztratí. Jakmile je znovu slyšet, uvolněte tlačítko: stanice je uložena v paměti.

Stanici lze kdykoliv vyvolat z paměti krátkým stisknutím tlačítka odpovídající předvolby.





Automatické uložení stanic do paměti (pouze v pásmu FM)

Podržte tlačítko "MA" stisknuté déle než dvě vteřiny.

Na displeji se zobrazí **SAM**.

Přístroj uloží do paměti pět prvních stanic majících nejlepší úroveň příjmu.

Tyto stanice jsou uloženy do paměti na pásmu FM SAM.

Stisknutí tohoto tlačítka přepne střídavě rádio do pásma FM nebo FM SAM.

To umožňuje získání dvou odlišných pamětí FM.



KAZETOVÝ PŘEHRÁVAČ

Zapnutí kazetového přehrávače

Po zasunutí kazety začne automaticky přehrávání.

Rychlý posun dopředu



Polovičním zatlačením tohoto tlačítka se zapne rychlé převijení pásku dopředu.

K zastavení posunu před koncem pásku stisknout znovu tlačítko: přístroj zahájí přehrávání.

Konec pásku

Po přehrání jedné strany kazety se přístroj zastaví a na displeji se zobrazí **END**.

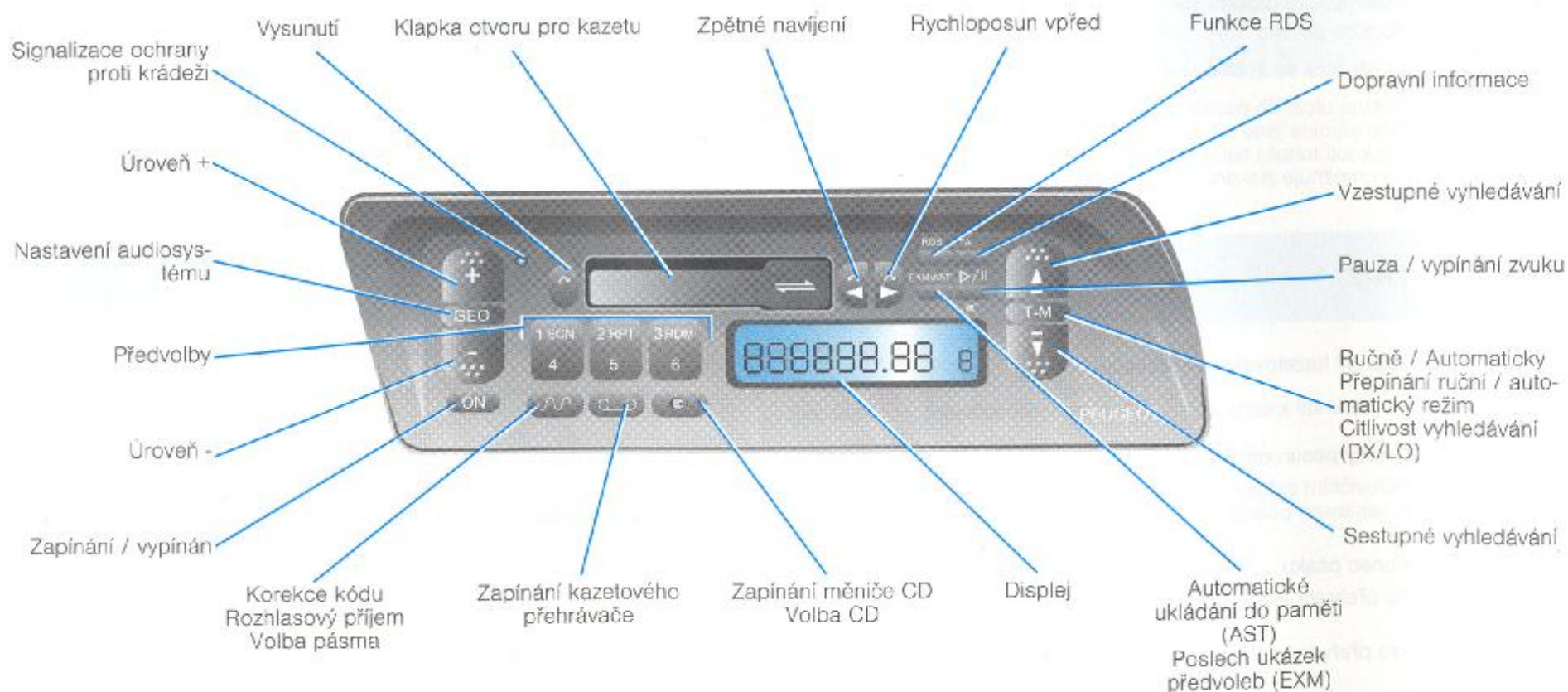
Pro přehrání druhé strany vysuňte a obraťte kazetu.

Vysunutí kazety



Pro vysunutí kazety stiskněte toto tlačítko až na doraz.

AUTORÁDIO 3035



OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA U VOLANTU



Hlasitost: pro zvýšení hlasitosti přepněte páčku směrem nahoru, pro snížení směrem dolů.



Automatické ladění stanic: pro vzestupné vyhledávání kmitočtů přitáhněte páčku směrem k volantu, pro sestupné ladění zatlačte páčku směrem dopředu.



Zapínání přístroje a ochrana proti krádeži138



Ovládání audiosystému139



Rozhlasový příjem140



Kazetový přehrávač143



Měnič kompaktních disků (k dispozici jako doplněk)144



Aby bylo možno zapnout autorádio, musí být klíč ve spínací skřínce v poloze ZAPALOVÁNÍ nebo PŘÍSLUŠENSTVÍ. Bez zapnutí zapalování může být přístroj v činnosti až jednu hodinu.



ZAPNUTÍ PŘÍSTROJE A OCHRANA PROTI KRÁDEŽI

Zapnutí / vypnutí

Stiskněte tlačítko "ON" pro zapnutí nebo vypnutí autorádia.

ON

Vložení číselného kódu (první použití nebo po odpojení baterie)

Zapněte autorádio.



Na displeji se rozsvítí nápis **CODE IN**.

Vložte své kódové čtyřmístné číslo odpovídajícími tlačítky "1" až "6".

Příklad: kódové číslo 1 2 3 4.

Stiskněte tlačítko "1", potom "2", "3" a "4".

Přístroj začne automaticky fungovat v rádiovém pásmu U1 (FM).



Chyba při vkládání kódu

Dokončete vkládání kódu, které jste již začali.

Podržte toto tlačítko stisknuté více než tři vteřiny.



Na displeji se rozsvítí nápis **CODE IN**.



Po třech nesprávných pokusech však přístroj zůstane zablokován v bezpečnostním režimu.

Na displeji se rozsvítí "====".

Pro odblokování autorádia jej nechte zapnuté po dobu jedné hodiny.

Po této době bude moci být kód znova vložen.

Na displeji se rozsvítí nápis **CODE IN**, ale každý nesprávný kód způsobí zablokování přístroje na další hodinu.



Signalizace ochrany proti krádeži (vypnuté zapalování)

Kontrolka signalizuje, že je Váš přístroj chráněn kódem. Vypněte zapalování.



Stisknutím tohoto tlačítka na více než 2 vteřiny zapnete signalizaci ochrany proti krádeži: po každém vypnutí zapalování bude kontrolka blikat. Chcete-li vypnout signalizaci, stlačte toto tlačítko na dobu delší než 2 vteřiny.

Zvláštní funkce

Autorádio může po dobu jedné hodiny fungovat bez toho, aby bylo zapalování zapnuto. Po skončení této doby se autorádio automaticky vypne.



NASTAVENÍ AUDIOSYSTÉMU

Nastavení hlasitosti

Postupnými stisky tlačítka "GEO" zvolte funkci nastavování hlasitosti.

VOL se rozsvítí na displeji.

Upravte hlasitost tlačítky "+" a "-".



Nastavení hloubek

Postupnými stisky tlačítka "GEO" zvolte funkci nastavování hloubek.

BASS se rozsvítí na displeji.

Upravte hloubky tlačítky "+" a "-".

GEO



Nastavení výšek

Postupnými stisky tlačítka "GEO" zvolte funkci nastavování výšek.

TREB se rozsvítí na displeji.

Upravte výšky tlačítky "+" a "-".

Vyvážení zvuku «balance» (vpravo / vlevo)

Postupnými stisky tlačítka "GEO" zvolte funkci vyvážení.

BAL se rozsvítí na displeji.



GEO



Zesilte levou stranu (L) pomocí tlačítka "-".

Zesilte pravou stranu (R) pomocí tlačítka "+".

Při zobrazení 00 je levá i pravá strana v rovnováze.

Vyvážení zvuku "fader" (vpředu / vzadu)

Postupnými stisky tlačítka "GEO" zvolte funkci "fader".

FAD se rozsvítí na displeji.

Zesilte zadní reproduktory (R) pomocí tlačítka "-".

Zesilte přední reproduktory (F) pomocí tlačítka "+".

Při zobrazení 00 jsou přední i zadní reproduktory v rovnováze.

GEO

Funkce loudness (zlepšení kvality poslechu při slabé hlasitosti)

Stiskněte tlačítko "GEO" na více než 2 vteřiny.

LD se rozsvítí na displeji.

Proveďte totéž pro vypnutí této funkce.

**Vypnutí zvuku**

Stiskněte toto tlačítko.

MUTE se rozsvítí na displeji.

Zvuk nevychází z žádného reproduktoru.

Proveďte totéž pro obnovení zvuku.

**ROZHLASOVÝ PŘÍJEM****Přepnutí na poslech rádia**

Stiskněte toto tlačítko (jestliže je přístroj v jiném režimu).



Volba pásma

Stisknutím tohoto tlačítka lze postupně přecházet pásmy U1, U2 a DV/SV (LW/MW).



Vyhledávání stanic

Krátkým stisknutím tlačítka "TM" zvolte ruční nebo automatický režim.

Stisknutím tohoto tlačítka na více než dvě vteřiny lze zvolit citlivost naladění "DX" nebo "LO". V poloze "DX" (vysoká citlivost) je citlivost vyhledávání větší než v poloze "LO" (místní vyhledávání - volba nejsilnějších vysílačů). Rádio se zastaví na první stanici přijímané v uspokojivé kvalitě.



Automatické vyhledávání (je zvolen automatický režim vyhledávání).

Stiskněte toto tlačítko pro vzestupné vyhledávání.



Stiskněte toto tlačítko pro sestupné vyhledávání.



Ruční vyhledávání (je zvolen ruční režim vyhledávání).

Stiskněte toto tlačítko pro zvýšení frekvence.



Stiskněte toto tlačítko pro snížení frekvence.

Při podržení jednoho z tlačítek kmitočty defilují ve zvoleném směru. Zastaví se ihned po uvolnění tlačítka.

Uložení stanic do paměti

Zvolte stanici dle svého přání.

Jedno z tlačítek "1" až "6" podržte stisknuté více než dvě vteřiny. Zvuk se ztratí.

Jakmile je znovu slyšet, uvolněte tlačítko: stanice je uložena v paměti.

Stanici vyvoláte z paměti krátkým stisknutím tlačítka odpovídající předvolby.



Automatické uložení stanic do paměti

Podržte tlačítko "EXM/AST" stisknuté déle než dvě vteřiny.

Přístroj uloží do paměti šest prvních stanic majících nejlepší úroveň příjmu.

Na pásmu FM jsou tyto stanice uloženy do paměti U2 (FM).

EXM/AST



Poslech ukázek předvolených stanic

Stiskněte krátce tlačítko "EXM/AST".

Autorádio bude přehrávat předvolené stanice na každém pásmu.

Při dalším stisknutí tohoto tlačítka nebo tlačítka předvolby "1" až "6" se poslech ukázek předvolených stanic zastaví.

EXM/AST



RDS

**Funkce systému RDS (Radio Data System) na pásmu FM**

Zapněte funkci RDS stisknutím tlačítka "RDS".

Systém RDS umožňuje automatické vyhledávání frekvence právě poslouchané stanice v oblasti, kterou projíždíte: když vjedete do jiné oblasti, můžete poslouchat vysílač, používající systém RDS, aniž byste museli změnit frekvenci.

Jestliže vyvoláte předvolenou stanici RDS v oblasti, kde nemůže být dobře přijímána, začne blikat ukazatel RDS.

Při novém stisknutí tlačítka předvolené stanice (1 až 6) vyhledá autorádio stanici vysílající stejný program.

Sledování vysílačů

Na displeji se zobrazí název zvolené stanice. Systém RDS je funkční pouze pro vysíláče používající tento systém.

Pokud naladěný vysílač používá systém RDS, bude autorádio během jízdy neustále vyhledávat vysílač, který vysílá stejný program a který je nejlépe přijímán.

Regionální program REG

Stiskněte tlačítka "RDS" na více než 2 vteřiny.

REG se rozsvítí na displeji.

Funkci vypnete opětovným stisknutím tlačítka na více než 2 vteřiny.

Tato funkce umožňuje poslouchat vysíláče regionálního programu. Je k dispozici pouze v některých zemích a u některých vysílačů.

Dopravní informace

Stisknutím tlačítka "TA" se aktivuje funkce dekodování dopravních informací.

TA se rozsvítí na displeji.

Přístroj bude přednostně vysílat každý informační vstup, a to v jakémkoliv režimu (rádio, kazetový přehrávač, měnič CD).

TP se rozsvítí na displeji, pokud stanice vysílá dopravní informace.

Autorádio naladí automaticky první stanici, která vysílá tento typ informací.

Nastavení hlasitosti dopravních informací:

Podržte tlačítka "TA" stisknuté.

V-ADJ 7 se rozsvítí na displeji.



Upravte hlasitost pomocí tlačítek "+" a "-".
Pro návrat do původního režimu stiskněte znovu tlačítko "TA".

Tišňové vysílání

ALARM se rozsvítí na displeji, když je přijato tišňové vysílání.

Zpráva je vysílána přednostně v jakémkoliv režimu (rádio, kazetový přehrávač, měnič CD).

Funkce EON

Tento systém umožňuje, aby v případě kdy nastavená stanice nevysílá dopravní informace, přístroj automaticky přepínal na stanici vysílající tyto informace.



KAZETOVÝ PŘEHRÁVAČ



Zapnutí kazetového přehrávače

Po zasunutí kazety začne automaticky přehrávání.
Stiskněte toto tlačítko pro ruční zapnutí kazetového přehrávače.

Na displeji se rozsvítí **NO TAPE**, pokud není v přehrávači kazeta.



Rychlý posun dopředu a dozadu

Stiskněte toto tlačítko pro rychlé převinutí pásku dozadu.



Stiskněte toto tlačítko pro rychlé převinutí pásku dopředu.

Pro zastavení přehrávání stiskněte to tlačítko, které není zmáčknuté. Přístroj zahájí automaticky přehrávání.



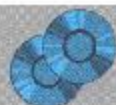
Obrácení směru přehrávání

Autorádio je vybaveno tzv. autoreverzním systémem, můžete tedy poslouchat obě strany kazety bez toho, abyste ji museli obrátit.
Pokud chcete ručně obrátit směr přehrávání, stiskněte současně obě tlačítka.



Vysunutí kazety

Pro vysunutí kazety stiskněte toto tlačítko.



MĚNIČ KOMPAKTNÍCH DISKŮ (k dispozici jako doplněk)

Zapnutí měniče kompaktních disků

Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí měniče CD.



Volba disku

Novým stisknutím tohoto tlačítka vyberte disk ze zásobníku.

Každým stisknutím tohoto tlačítka se přístroj přesune na následující disk (v pořadí 1-2-3-4-5-6-1...).



Volba skladby na přehrávaném disku

Stisknutím tohoto tlačítka se přístroj přesune na následující skladbu na disku.

Stisknutím tohoto tlačítka se přístroj přesune na předchozí skladbu na disku.

Při přidržení jednoho z tlačítek se přístroj posunuje dopředu nebo dozadu u právě poslouchané skladby.



Pauza

Stiskněte toto tlačítko pro přerušení přehrávání.

Znovu jej stiskněte pro obnovení přehrávání.



Funkce scan

Po stisknutí tlačítka předvolby "1 SCN" přístroj přehraje deset prvních vteřin z každé skladby na disku.

Na displeji se rozsvítí **SCN**.

Funkci přerušíte opětovným stisknutím tlačítka "1 SCN".



Funkce opakování

Po stisknutí tlačítka předvolby "2 RPT" přístroj přehraje znovu právě hranou skladbu.

Na displeji se rozsvítí **RPT**.

Opětovným stisknutím tlačítka "2 RPT" funkci vypnete.



Přehrávání v náhodném pořadí

Přehrávání skladeb na disku v náhodném pořadí zapnete stisknutím tlačítka předvolby "3 RDM".

Na displeji se rozsvítí **RDM**.

Na přehrávání v normálním pořadí se vrátíte opětovným stisknutím tlačítka "3 RDM".

Zprávy o funkční poruše

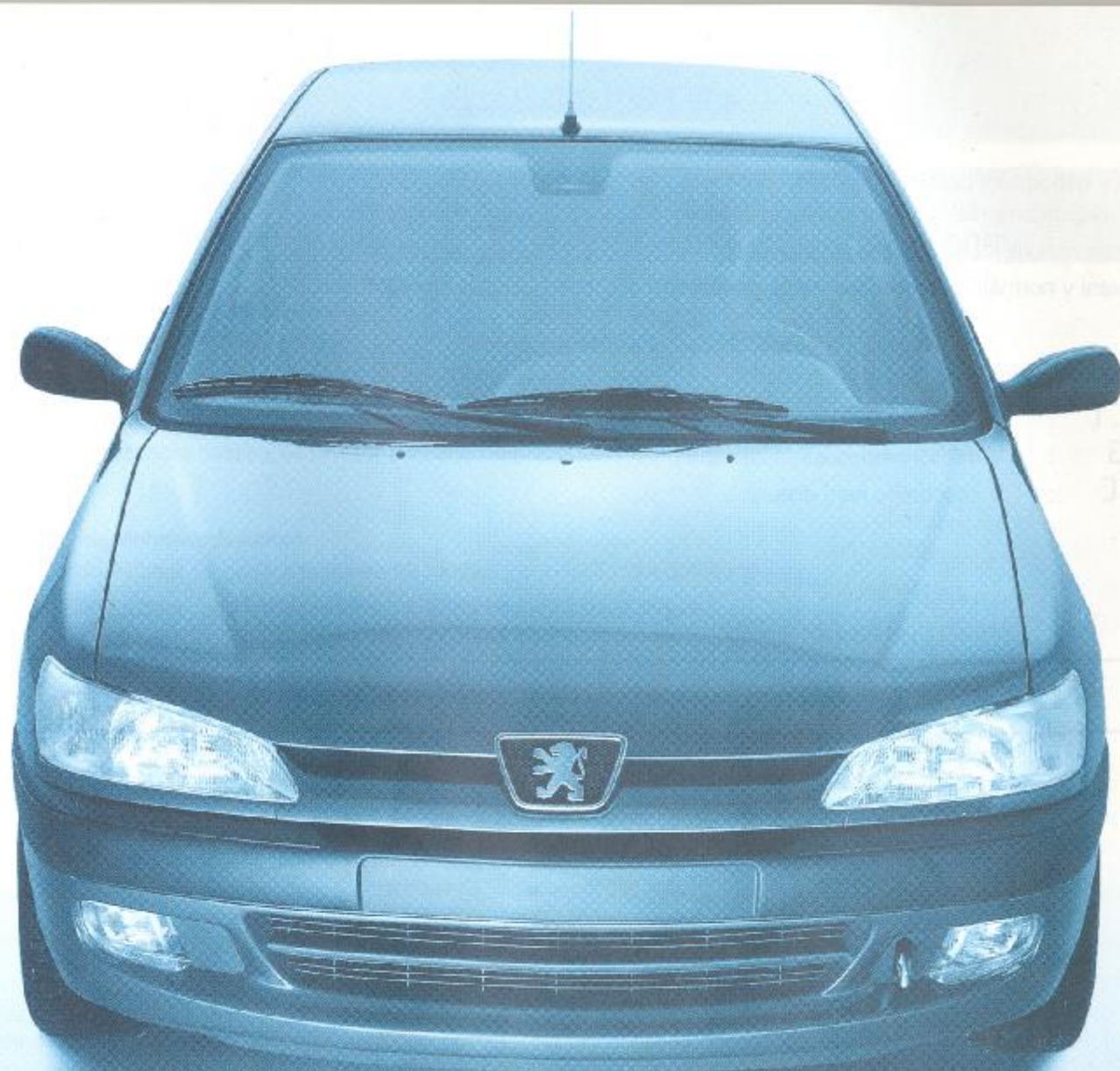
CONNECT : Závada spojení mezi měničem CD a přístrojem v kabině.

NO MAG : V měniči není zasunut zásobník.

NO DISC : V zásobníku není disk.



Jestliže se na displeji objeví jiná zpráva, obraťte se na servis PEUGEOT.





Oleje - Pohonné hmoty

Strana

■ Tabulka olejů	148
■ Doporučené schválené náplně	149
■ Kvalita paliva	150







Příslušenství

Strana

■ Díly a doplňky	151
------------------------	-----

OBCHODNÍ NÁZVY V EVROPĚ HOMOLOGOVANÝCH A DOPORUČENÝCH OLEJŮ (1)

ZEMĚ				
	BENZIN	DIESEL	BENZIN	DIESEL
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL ACTIVA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVA DIESEL 7000 10W-40 TOTAL ACTIVA DIESEL 9000 5W-40
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40
	—	—	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 9000 0W-40/5W-40	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ DIESEL 9000 5W-40
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 9000 0W-40/5W-40	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ DIESEL 9000 5W-40
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40/15W-50 TOTAL QUARTZ 9000 10W-50	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40/15W-50
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ DIESEL 9000 5W-40
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 9000 0W-40/5W-40	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ DIESEL 9000 5W-40
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ DIESEL 9000 5W-40
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 9000 5W-40/10W-50	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 9000 0W-40/5W-40	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ DIESEL 9000 5W-40
	ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL QUARTZ 9000 5W-40/10W-50	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40
	ESSO ULTRA 15W-50 ESSO ULTRON 5W-40/0W-30	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL QUARTZ 7000 15W-50 TOTAL QUARTZ 9000 5W-40/10W-50	TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W-40

(1) Minimální kvalita: benzínové motory: ACEA A3-B3 a API SH/SJ; motory diesel: ACEA B3-B5 a API CF/CD ACEA = Association des Constructeurs Européens Automobiles (Společnost evropských výrobců automobilů) - API = American Petroleum Institute.
Používání oleje, který neodpovídá normě ACEA A3-B3, vyžaduje používání páru "Intenzivní údržba" zahrnující zkrácené intervaly prohlídek (viz Váš sešit Podmínky záruky a pravidelné kontroly)

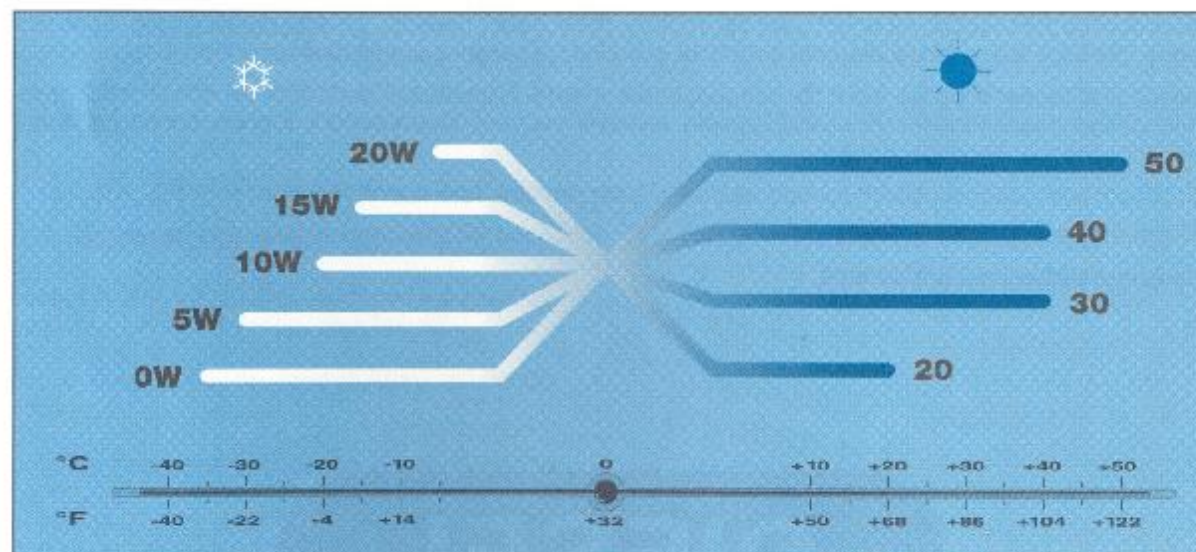
DOPORUČENÉ HOMOLOGOVANÉ NÁPLNĚ



Oleje, které jsou uvedeny v tabulce na str. 148, jsou vhodné pro většinu způsobů používání vozidla.

Některé z těchto olejů se specifickými kvalitami jsou homologovány pro používání za ztížených podmínek provozu (jízda v obtížných podmínkách, časté startování, klimatické podmínky, viz obrázek).

Neváhejte požádat o radu naše odborníky pro zajištění příjemné jízdy a optimalizaci nákladů na údržbu Vašeho vozidla.

V zemích mimo Evropu se obraťte na místního zástupce automobilky PEUGEOT.



		
Mechanická převodovka	VÝHRADNĚ ESSO GEAR OIL BV 75W-80W	VÝHRADNĚ TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80W Nové složení
Posilované řízení	ESSO ATF D	TOTAL FLUIDE ATX
Automatická převodovka 4HP14	ESSO ATF D	TOTAL FLUIDE AT42

Ostatní homologované náplně

Automatická převodovka AL4	VÝHRADNĚ PR 9736 22
Brzdová kapalina	PEUGEOT DOT4
Chladicí kapalina	PROCOR 3000 nebo REVKOGEL 107 VÝHRADNĚ Ochrana do -35°C

KVALITA PALIVA

Automobilka PEUGEOT se snaží, aby její motory měly nejen nejlepší výkony při minimální spotřebě paliva, ale také aby vynikaly dlouhou životností, přinášely potěšení z jízdy a neškodily životnímu prostředí.

Kvalita používaného paliva ovlivňuje přímo tyto parametry. Francouzští automobiloví konstruktéři, mezi nimi zástupci automobilky PEUGEOT, proto sestavili seznam charakteristik palivových směsí, které nejlépe vyhovují dnešním motorům.

Používání paliv odpovídajících tomuto seznamu Vám umožní lépe ocenit dynamické kvality vozidla.

Nálepka na vnitřní straně klapky uzávěru palivové nádrže udává povolená a zakázaná paliva.

Zakázaná paliva jsou přeškrtnuta.

DIESEL

nebo



OČ 98 VM OČ 95 VM
BEZOLOVNATÝ BENZIN

NÁHRADNÍ DÍLY A DOPLŇKY

Používejte pouze originální díly a doplňky homologované automobilkou PEUGEOT.

Všechny tyto díly a příslušenství jsou uzpůsobeny pro Váš vůz, jejich spolehlivost a bezpečnost byla testována a schválena.

Sít PEUGEOT nabízí velký výběr originálních homologovaných doplňků pro různé účely.

Na všechny se vztahuje záruka automobilky PEUGEOT.

Bezpečnost:	alarmy proti uniku, pískování skel, zařízení proti odcizení kol...
Komfort:	konzola radiotelefonu, potahy, koberečky, vložené dno zavazadlového prostoru, zástěrky, otvírací střecha, zádržná síť...
Komunikace:	autorádio, radiotelefon, palubní stanice, reproduktory, měnič CD, okrasný kryt autorádia...
Úpravy dle osobního přání:	spoiler, ráfky z lehké slitiny, okrasné kryty, světla do mlhy, dálkové světlomety, výfuk sport...
Přeprava nákladů:	závěsné zařízení, střešní tyčový nosič, uzavíratelný střešní nosič...
Děti:	zvýšené sedačky a dětské sedačky, boční a zadní rolety...
Přípravky pro údržbu vozu:	kapalina do ostřikovače, přípravky pro čištění a údržbu interiéru a exteriéru...

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1 903 165 000 DE F
75, avenue de la Grande Armée - PARIS (16e)

Adresse postale

B.P. 01 - 75761 PARIS CEDEX 16

Tél. : 01.40.66.55.11 - Télex 810700 PEUGSILG PARIS

R.C.S. Paris B 552144503 - N° SIRET 55214450300016 - N° APL 3111

Tato příručka má napomoci uživateli, aby mohl co nejlépe využívat a udržovat své vozidlo.
Je v ní popsáno vozidlo s veškerým nabízeným vybavením.

Každý prodávaný model může mít pouze určitou část tohoto vybavení
v závislosti na jeho úrovni a charakteristikách specifických pro zemi, pro kterou je určen.

Technické charakteristiky, vybavení a příslušenství se mohou během roku měnit.

Kopírování nebo překládání, i jen částečné, je zakázáno bez písemného souhlasu S.A. des Automobiles PEUGEOT.

Création COMIDOC - Automobiles PEUGEOT - RC PARIS B 552 144 503 - Édition LPF - Imc. en UE

0 6.12 98 TCHEQUE

TC. 99306 . 0201

TCHEQUE